MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AOS ANNOS DE 1930 E 1931 (EM PARTE)

TOMO XXXIII

Pede-se permuta
Please exchange — Echangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS — PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL

Pede-se aos directores das estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho.

ESTATISTICA DE 1930 E 1931 (EM PARTE)

Indice alphabetico das Estradas com os respectivos numeros de ordem dos quadros ns. 1, 2 e 4

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Araraquára (E. F.)	16	16	16
Barreiros a Sertãosinho (E. F.)	11	—	—
Bragança (E. F. de)	31	25	19
Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (E. F. Quarahim a S. Borja)	39	28	46
Campos do Jordão (E. F.)	56	41	39
Cantareira (Tramway da)	55	40	38
Central do Brasil (E. F.)	1	1	3
Central do Piauhy (E. F.)	19	19	21
Central do Rio Grande do Norte (E. F.)	22	21	21
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro	4	4	2
Companhia Melhoramentos de Monte Alto	69	53	40
Corcovado (E. F.)	42	30	29
Coroatá a Tocantins (E. F.)	18	—	—
Dilermando a São Luiz e Ramal de S. Borja (E. F. de) .	32	—	—
D. Thereza Christina (E. F.)	37	27	45
Dourado (E. F. do)	67	51	36
Fazenda Dumont (E. F.)	75	58	43
Gandarella (E. F. de)	44	—	—
Goyaz (E. F. de)	25	23	34
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	3	3	1
Ilhéos a Conquista (E. F.)	58	43	27
Itapemirim (E. F. de)	49	35	—
Itararé a Fartura (E. F. de)	70	—	—
Itatibense (E. F.)	66	50	—
Itaúnas (E. F. de)	53	—	—
Jaboticabal (E. F.)	73	54	41
Jacuhy (E. F. de)	38	59	—
Leopoldina Railway Co. Ltd.	8	8	4
Machadense (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira) . .	—	—	—
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	33	24	17
Maricá (E. F.)	40	29	30
Mogyana (Cia. Mogyana de E. F.)	9	9	7
Monte Alegre (E. F.)	45	—	—
Morro Velho (E. F.)	60	44	33
Mossoró (E. F.)	57	42	23
Mossoró (E. F.) Prolongamento	21	—	—
Nazareth (E. F.)	47	33	25
Nazareth a Salinas de Margarida (E. F. de)	59	—	—
Noroéste do Brasil (E. F.)	2	2	9
Noroéste do Paraná (E. F.)	—	—	—
Norte de São Paulo (Vide Araraquára)	16	16	16
Norte do Paraná (E. F.)	76	57	47
Oéste de Minas (E. F.)	13	13	14
Oéste de São Paulo (E. F.)	72	—	—
Oéste do Paraná (E. F.)	77	—	—
Palmares a Conceição do Arroio (E. F. de)	79	60	—
Paracatú (E. F.)	54	39	32
Paulista (Cia. Paulista de E. F.)	11	11	6
Perús-Pirapora (E. F.)	74	55	42
Petrolina a Thertezina (E. F.)	20	20	22

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Piquete a Itajubá (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira)	14	—	15
Porto Alegre a Tristeza (E. F.)	78	58	—
Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim	30	—	—
Prolongamento da E. F. Basilio a Jaguarão	33	—	—
Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena	28	—	—
Prolongamento da E. F. S. Sebastião a S. Anna do Livramento	31	—	—
Quarahim a S. Borja (E. F.) (Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.)	39	29	46
Ramal Ferreo Campineiro	68	52	37
Recife a Pedras de Fogo (E. F. de)	23	—	—
Rêde Viação Bahiana (Vide Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro).	4	4	2
Rêde Viação Cearense	12	12	12
Rêde Sul Mineira	14	14	15
Rezende a Bocaina (E. F.)	43	31	31
Rio do Ouro (E. F.) (Incorporada á E. F. Central do Brasil).	1	1	3
Santa Catharina (E. F.)	36	26	44
Santo Amaro (E. F.)	48	34	26
Santos a Santo Antonio do Juquiá (E. F.) (Vide Sorocabana).	10	—	—
São Luiz-Therezina (E. F.)	17	18	20
São Matheus (E. F. de)	51	37	—
São Paulo-Goyaz (E. F.)	61	45	—
São Paulo-Minas (E. F.)	63	47	—
São Paulo-Paraná (E. F.)	64	48	35
São Paulo Railway Co. Ltd.	7	7	5
São Paulo-Rio Grande (Cia. E. F.)	6	6	10
São Pedro a Pelotas (E. F.)	29	—	—
Sorocabana (E. F.)	10	10	8
Southern São Paulo Railway (Vide Santos a Santo Antonio do Juquiá (Incorporada á E. F. Sorocabana)	10	—	—
Therezopolis (E. F.)	24	22	28
Tocantins (E. F.)	35	17	18
Trespontana (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira)	14	14	—
Uberaba a Villa Platina (E. F. de)	27	—	—
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5	5	11
Victoria a Minas	15	15	13

INDICE

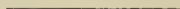
ERRATA

Pagina 11 — ultima linha — leia-se: *superior ao acrescimo real...*

Pagina 27 — coluna *i* — linha 17 — leia-se: *44,806* (inclusive o trecho mineiro indicado no Quadro n. 2, pagina 51 — coluna *n* — linha 9/3.

Pagina 45 — Quadro n. 2 — coluna *l* — linha 1/15 — leia-se: *17.152* (em vez de 17,752).

Pagina 51 — Quadro n. 2 — coluna *n* — linha 13/10 — leia-se. *750,788* (em vez de 749,088).

INTRODUCÇÃO

Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de Abril de 1854, os dados estatisticos ferroviarios eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente denominado Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao artigo 36 da lei n. 560, de 31 de Dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organisação de estatisticas completas do trafego sobre moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organisados os dados referentes ao anno de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo "Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União em 31 de Dezembro de 1898.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatistica correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para "Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União", e em 1920 para "Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil", que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc. vias das estradas de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc. Ha generalidade nos dados, desde já, sómente nos tres primeiros quadros, que, além disso, abrangem como o quadro 28 e a parte referente a Legislação, o periodo de tempo que vem até 31 de dezembro de 1931, emquanto que todos os outros só chegam ao anno anterior, de 1930.

I

CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEM

- Vias ferreas de serventia publica
  - Estradas de ferro propriamente ditas
    - De propriedade publica
      - da União
        - administradas pela União.
        - arrendadas
          - a Estados.
          - a particulares.
      - de Estado
        - administradas pelo Estado.
        - arrendadas.
      - de Municipios
        - administradas pelos Municipios.
        - arrendadas.
    - Concedidas ou fiscalisadas (1)
      - pela União
        - que recebem juros garantidos ou subvenção.
        - que se acham no periodo de reembolso.
        - que não se acham em nenhum dos dous casos supra.
      - por Estado
      - por Municipio
  - Linhas de bondes e congeneres.
- Vias ferreas de serventia particular.

(1) Quando houver dupla fiscalisação (federal e estadual, por exemplo) considera-se apenas aquella de que dependem as tarifas.

II

CLASSIFICAÇAO REGIONAL

E' o Brasil dividido em quatro grandes regiões caracterisadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DELIMITAÇÃO

DENOMINAÇÃO:

Denominação	Delimitação
Região Norte....	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do parallelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy, e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.	E' limitada, a oéste pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o S. Francisco, até o citado parallelo de 15°, ao sul por esse parallelo, comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste....	E' limitada, ao norte pelo mencionado parallelo de 15°; ao sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul......	E' limitada, ao norte, pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de ferro de serventia publica; denomina-se de 1ª., 2ª. ou 3ª. categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

Superior a 20.000 contos de réis
Entre 20.000 e 5.000 contos de réis
Inferior a 5.000 contos de réis.

São actualmente 11 as emprezas de 1ª. categoria, 5 as de 2ª. e 44 as de 3ª.:

EMPREZAS DE 1ª. CATEGORIA	REGIÃO
1) E. F. Central do Brasil	Suéste
2) The São Paulo Railway Co. Ltd	"
3) The Leopoldina Railway Co. Ltd	"
4) Companhia Paulista de Estradas de Ferro	"
5) E. F. Sorocabana	"
6) Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	"
7) E. F. Noroéste do Brasil	"
8) Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Sul
9) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd	Nordéste
10) Companhia Ferroviaria Este Brasileiro	"
11) Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande	Sul

EMPREZAS DE 2ª. CATEGORIA	
1) E. F. Oéste de Minas	Suéste
2) Rêde Sul Mineira	"
3) E. F. Norte de São Paulo (Araraquára)	"
4) Rêde de Viação Cearense	Nordéste
5) E. F. Victoria a Minas	Suéste

EMPREZAS DE 3ª. CATEGORIA

Região Norte — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. de Bragança, E. F. São Luiz a Therezina, E. F. Central do Piauhy. Total: 5.

Região Nordeste — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. de Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro, E. F. de Ilhéos a Conquista. Total 6.

Região Suéste — E. F. de Itapemirim, E. F. S. Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente-Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. Therezopolis, E. F. de Maricá, E. F. de Rezende a Bocaina, E. F. do Morro Velho, E. F. de Paracatú, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. S. Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapóra, E. F. Fazenda Dumont, F. E. S. Paulo-Paraná, E. F. Barra Bonita. Total: 25.

Região Sul — E. F. Norte do Paraná, E. F D. Thereza Christina e ramaes, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate Laranjeira, E. F. Quarahim a São B.orja, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio, E. F. do Jacuhy. Total: 8

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organisando-se um quadro para — trilho intermediario, onde figurará á extensão desta com indicação da menor bitola a que corresponde.

Os diagrammas traduzem a marcha do desenvolvimento kilometrico da nossa viação ferrea desde o seu inicio, em 1854, quando inauguramos os nossos primeiros 14k,500 da E. F. de Mauá, até 31 de dezembro de 1931, quando apuramos 32.764,303, de vias ferreas, sem incluir as linhas de bondes nem as estradas de serventia particular.

O coefficiente medio, annual, de expansão kilometrica da nossa rêde ferroviaria foi, até a ultima data considerada, de 420km,055; inferior ao accrescimo real obtido durante o anno de 1931, que foi de 286,296 km., como se demonstra a seguir:

Accrescimo verificado, durante o anno de 1931 na Viação Ferrea do Brasil

	ESTRADAS	Trechos inaugurados km.	Outras alterações		Localidades extremas
			a supprimir km.	a accres-scentar km.	
1	*E. F. Central do Rio Grande do Norte*	15,500	—	—	Lages e Santa Cruz.
2	*Companhia Ferroviaria Este Brasileiro*	—	—	(x) 3,815	
3	*E. F. Ilhéos a Conquista*	19,000	—	—	
4	*The Leopoldina Railway Co., Ltd*	—	—	(x) 0,958	
5	*E. F. Corcovado*	—	(x) 0,011	—	
6	*Estrada de Ferro Central do Brasil*				
	Ramal de Rio do Ouro	—	(x) 17,139	—	
7	*F. F. Sorocabana*				
	Linha Mayrink a Santos (Direcção a Santos	20,672	—	(x) 0,163	Canguéra e Caucaia.
	Comp. Paulista de Estradas de Ferro....	—	(x) 30,725	—	
8	*E. F. Noroéste do Brasil*	—	—	(n) 52,000	
	Ramal de Pirajuhy	—	—	(x) 0,141	
9	*E. F. Goyaz*				
	Araguary-Goyaz	18,010	—	—	Bomfim e Leopoldo Bulhões.
10	*Companhia Ferroviaria S. Paulo-Goyaz*	78,220	(x) 1,158	—	Olimpia e Nova Granada.
11	*Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande*	—	(x) 1,293	—	
12	*E. F. Santa Catharina*	—	(x) 0,300	—	
13	*E. F. Mate-Larangeira*	—	—	(1) 68,000	Porto Mendes e Presidente Camargo.
14	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul*	—	—	0,221	
	Ramal de Bazilio a Jaguarão	60,746	(x) 0,524	—	Visconde de Mauá a Jaguarão.
		212,148	51,150	125,298	

Accrescimo Total 286,296

(x) Rectificação da extensão. (n) Trechos da Variante Araçatuba-Jupiá anteriormente inaugurados e não incluidos na extensão em trafego. (1) Inaugurado em 1930.

A extensão total em trafego, acima considerada, assim se distribue:

Em 31-12-1931,

A) — Segundo as bitolas:

Bitola corrente	28.762,290	
» larga (1m,60)	2.558,352	
» estreita	1.443,661	= (733,462 de 0m,76) + (702,199 de 0m,60) + (8,000 de 0m,66).
	32.764,303	

Havia, além disso, 129km,934 de trilho intermediario, dos quaes 107km,859 intercallados na bitola de 1m,60 para fazer bitola de 1,00 e 22,075, formando bitolas de 1m,00 e 0m,76, e, de 1m,44 e 1m,00.

B) — Segundo a classificação especifica:

Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1931 32km.764,303 (100 %)

- Federaes 24.223,952 (73,9 %)
  - pertencentes á União 19.342.595 (59,0 %)
    - Administradas pela União 9.355.701 (28,6 %).
    - arrendadas 9.986,894 (30,5 %)
      - a Estados 4.496,915 (13,7 %)
      - a particulares 5.489,979 (16,8 %).
  - concedidas pela União 4.881,357 (14.9 %)
    - que têm garantias de juros 2.034.581 (6,2 %).
    - que não têm garantia de juros 2.846,776 (8,7 %).
- Estaduaes 8.540,351 (26,1 %)
  - pertencentes a Estados 2.335,152 (7,1 %)
    - administradas pelo Estado 1.960,289 (6,0 %).
    - arrendadas 374,863 (1,1 %).
  - concedidas ou fiscalisadas por Estados 6.205,199 (18,9 %).

C) — Segundo a classificação regional

Em 31—12—1931

Estradas de ferro de serventia publica	Região Norte	Região Nordéste	Região Suéste	Região Sul	BRASIL	
					Totaes	Percentagens
Pertencentes á União	1.342,531	5.166,346	8.989,372	3.844,346	19.342,595	59,0 %
De concessão federal com garantia	—	—	638,636	1.395,945	2.034,581	6,2 %
De concessão federal sem garantia	—	—	2.603,179	243,597	2.846,776	8,7 %
Pertencentes a Estados	—	374,863	1.960,289	—	2.335,152	7,1 %
De concessão estadual (incluidas as de concessão Federal em que o Estado resolve sobre tarifas e fiscalisa)	—	139,440	5.950,339	115,420	6.205,199	18,9 %
Regiões — Totaes	1.342,531	5.680,649	20.141,815	5.599,308	32.764,303	100, %
Regiões — Percentagens	4,1 %	17,3 %	61,5 %	17,1 %	100 %	

D) — Segundo a classificação economica

Em 31—12—1931

Estradas ou rêdes	Administradas pela União		Da União, arrendada				Parte da União, arrendada; parte de concessão.		De propriedade dos Estados		De propriedade dos Estados em que uma parte é de concessão e fiscalização federal		Concedidas a particulares		Totaes	
			a Estados		a particulares											
	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.
De 1ª. categoria..	(a) 2	4.396,365	(b) 1	2.709,094	(c) 2	4.012,662	(d) 1	2.016,555	—	—	(e) 1	2.065,579	(f) 4	6.766,208	11	21.966,463
De 2ª. categoria..	(g) 2	3.496,418	(h) 1	1.323,921	—	—	—	—	(l) 1	280,712	—	—	(j) 1	545,982	5	5.647,033
De 3ª. categoria..	7	1.462,918	3	463,900	3	667,657	2	429,939	9	826,245	—	—	20	1.300,148	44	5.150,807
De todas as categorias.......	11	9.355,701	5	4.496,915	5	4.680,319	3	2.446,494	10	1.106,957	1	2.065,579	25	8.612,338	60	32.764,303

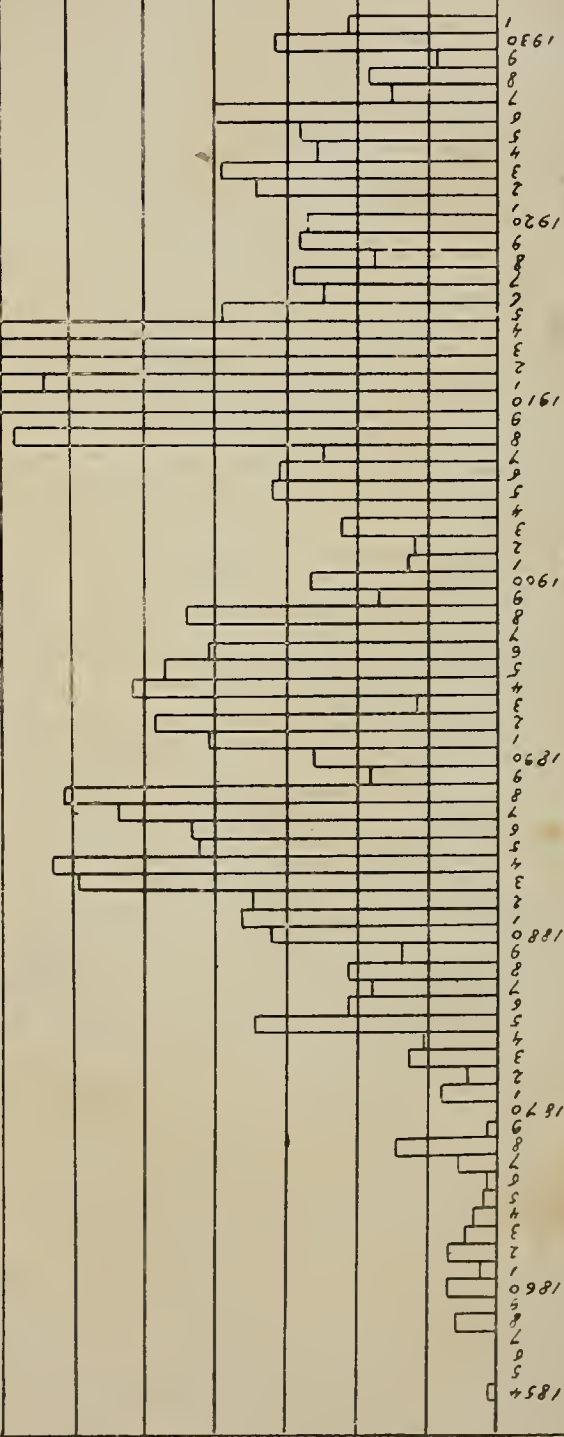
Notas — *a)* E. F. Central do Brasil; E. F. Noroéste do Brasil. *b)* Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. *c)* The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.; Companhia Ferroviaria Este Brasileiro. *d)* Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. *e)* E. F. Sorocabana. *f)* The São Paulo Ry. Co. Ltd.; The Lepoldina Ry. Co. Ltd.; Companhia Paulista de Estradas de Ferro; Companhia Mogyana de Estradas de Ferro. *g)* E. F. Oéste de Minas; Rêde de Viação Cearense. *h)* Rêde Sul Mineira. *i)* E. F. Norte de São Paulo (antiga E. F. Araraquara). *j)* E. F. Victoria a Minas.

Extensão Ferroviaria do Brasil em 31 de Dezembro de 1931

E) — Segundo a ordem geographica por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

		N.	EXTENSÃO
1 —	E. F. Madeira-Mamoré	17ª.	366,485
2 —	E. F. do Tocantins	37ª.	82,430
3 —	E. F. Bragança	19ª.	291,870
4 —	E. F. São Luiz a Therezina	15ª.	450,652
5 —	E. F. Central do Piauhy	29ª.	151,094
6 —	Rêde de Viação Cearense	13ª.	1.251,154
7 —	E. F. Mossoró	33ª.	121,173
8 —	E. F. Central do Rio Grande do Norte	26ª.	191,391
9 —	E. F. Petrolina a Therezina	28ª.	164,300
10 —	The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.	9ª.	1.696,847
11 —	Companhia Ferroviaria Este Brasileiro	4ª.	2.315,815
12 —	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	20ª.	286,513
13 —	E. F. Santo Amaro	36ª.	88,350
14 —	E. F. Ilhéos a Conquista	34ª.	101,750
15 —	E. F. Victoria a Minas	14ª.	545,982
16 —	E. F. Itapemirim	42ª.	52,740
17 —	E. F. do Litoral	58ª.	13,605
18 —	E. F. São Matheus	39ª.	63,000
19 —	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	48ª.	35,7 0
20 —	E. F. Corcovado	60ª.	3,813
21 —	E. F. Therezopolis	47ª.	37,347
22 —	E. F. Maricá	31ª.	130,472
23 —	The Leopoldina Railway Co. Ltd	1ª.	3.086,388
24 —	E. F. Rezende a Bocaina	53ª.	22,810
25 —	E. F. Central do Brasil	2ª.	3.061,988
26 —	E. F. Oéste de Minas	5ª.	2.245,264
27 —	Rêde Sul Mineira	12ª. (a)	1.323,921
28 —	E. F. Morro Velho	59ª.	8,000
29 —	E. F. Paracatú	25ª.	209,412
30 —	E. F. Goyaz	16ª.	384,651
31 —	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	8ª.	1.966,016
32 —	São Paulo Railway Co. Ltd	23ª.	247,312
33 —	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	10ª.	1.466,492
34 —	E. F. Sorocabana	6ª.	2.065,579
35 —	E. F. Noroéste do Brasil	11ª.	1.334,377
36 —	E. F. Dourado	22ª.	273,368
37 —	E. F. São Paulo-Goyaz	30ª.	148,882
38 —	Companhia E. F. Morro Agudo	45ª.	40,000
39 —	E. F. São Paulo-Minas	27ª.	180,320
40 —	E. F. São Paulo-Paraná	32ª.	124,330
41 —	Companhia E. F. Barra Bonita	55ª.	18,100
42 —	E. F. Itatibense	54ª.	20,120
43 —	E. F. Norte de São Paulo (Araraquára)	21ª.	280,712
44 —	Ramal Ferreo Campineiro	46ª.	39,553
45 —	Tramway da Cantareira	50ª.	30,335
46 —	E. F. Campos do Jordão	43ª.	46,580
47 —	Companhia Melhoramentos de Monte Alto	49ª.	31,350
48 —	E. F. Jaboticabal	51ª.	27,200
49 —	E. F. Perús-Pirapóra	57ª.	16,000
50 —	E. F. Fazenda Dumont	52ª.	23,442
51 —	E. F. São Paulo-Rio Grande	7ª.	2.016,555
52 —	E. F. Norte do Paraná	44ª.	43,300
53 —	E. F. D. Thereza Christina e ramaes	24ª.	243,758
54 —	E. F. Santa Catharina	35ª.	89,600
55 —	E. F. Mate-Laranjeira	38ª.	68,000
56 —	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3ª.	2.709,094
57 —	E. F. Quarahim a São Borja	18ª.	299,467
58 —	E. F. Porto Alegre a Tristeza	56ª.	16,900
59 —	E. F. de Jacuhy	40ª.	57,414
60 —	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	41ª.	55,220
			32.764,303

(a) Inclusive a "Machadense", a "Trespontana" e o ramal de S. Gonçalo.
(N.) Ordem decrescente de extensão em trafego.

Inspectoria Federal das Estradas
Secção de Estatistica e Relatorio
Viação Ferrea do Brasil
Extensões construidas por anno
Escalas { Vertical 1:15.000.000
Horisontal 0,m0025 : 1 anno
2.250
2.100
1.950
1.800
1.650
1.500
1.350
1.200
1.050
900
750
600
450
300
150
0
1854
1860
1870
1880
1890
1900
1910
1920
1930

Desenvolvimento
Ferroviario do Brasil
1854 - 1931
32.764,303
30.000
20.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
Esc: 1:200.000.000
Esc: 0,0025: 1 anno
1854
1860
1870
1880
1890
1900
1910
1920
1930

QUADRO N. 1

QUADRO

Kilometragem ferroviaria do Brasil

(São de 1ª categoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de 20 mil contos

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
	A - ESTRADAS DE 1ª CATEGORIA						
	I - DA UNIÃO, POR ELLA ADMINISTRADAS						
	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1m,60)...	—	—	—	—	—	—
2	D. Pedro II a Burnier..............	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Pirahy a S. Paulo (Norte)..	—	—	—	—	—	—
4	Ramal da Gambôa.................	—	—	—	—	—	—
5	" de Angra dos Reis...........	—	—	—	—	—	—
6	" " Austin...................	—	—	—	—	—	—
7	" " Paracamby..............	—	—	—	—	—	—
8	" " Paraopéba...............	—	—	—	—	—	—
9	" " Lima Duarte............	—	—	—	—	—	—
10	" " Morro da Mina..........	—	—	—	—	—	—
11	Linha circular de Bangú...........	—	—	—	—	—	—
12	" " do Matadouro........	—	—	—	—	—	—
13	" " de D. Clara..........	—	—	—	—	—	—
14	" " " D. Pedro II.......	—	—	—	—	—	—
15	Alfredo Maia a Triagem............	—	—	—	—	—	—
16	Burnier a Usina...................	—	—	—	—	—	—
17	Variante de Poá a 5ª. Parada........	—	—	—	—	—	—
18	(Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
19	Burnier a Montes Claros............	—	—	—	—	—	—
20	Triagem a Prahyba................	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Porto Novo..............	—	—	—	—	—	—
22	" " Santa Barbara...........	—	—	—	—	—	—
23	" " Pirapóra...............	—	—	—	—	—	—
24	" " Diamantina.............	—	—	—	—	—	—
25	" " Piranga.................	—	—	—	—	—	—
26	" " Bello Horizonte...........	—	—	—	—	—	—
27	" " Ouro Preto a Ponte Nova.	—	—	—	—	—	—
28	" " Deodoro................	—	—	—	—	—	—
29	" " Santa Rita de Jacutinga...	—	—	—	—	—	—
30	" " Piquete.................	—	—	—	—	—	—
31	" " Barra Longa............	—	—	—	—	—	—
32	" " Portella................	—	—	—	—	—	—
33	" " Bananal................	—	—	—	—	—	—
34	Linha circular da Pavuna...........	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Rio do Ouro................	—	—	—	—	—	—
36	Francisco Sá a S. Pedro...........	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Xerem..................	—	—	—	—	—	—
38	" " Tinguá..................	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
2 —	*E. F. Noroéste do Brasil*............						
1	Baurú a Porto Esperança...........	—	—	—	—	—	—
2	Variante Araçatuba-Jupiá...........	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy................	—	—	—	—	—	—
	Total A — I...........	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paralysada. (3) Ha 2ª. via entre Pedro II e Barra do Pirahy: 108 km,222; 3ª. e 4ª. Mangaratiba. (5) Bemfica a Lima Duarte. (6) Bitola mixta de 1m,60 e 1m,00. (7) Corintho (Curralinho) a Independencia.

N. 1

em 31 de Dezembro de 1931

de réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
3.061,988	(2) 166,374	314,465	—	—	—	3.061,988	(2) 166,374	314,465	
(1.269,598)	(2,460)	(64,522)	—	—	—	—	—	—	1
(3) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	2
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(4) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	5
30,168	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	— 7
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(5) 51,095	2,460	2,240	—	—	—	—	—	—	10
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	13
0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(6) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(6) 5,718	—	—	—	—	—	—	—	—	16
25,689	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.792,390)	(163,914)	(249,943)	—	—	—	—	—	—	18
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	19
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	20
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	21
76,312	94,914	—	—	—	—	—	—	—	22
(7) 155,698	69,000	249,943	—	—	—	—	—	—	23
(8) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	24
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	25
14,343	—	—	—	—	—	—	—	—	26
139,501	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	28
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	29
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	30
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	31
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	32
26,678	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	34
104,191	—	—	—	—	—	—	—	—	35
59,730	—	—	—	—	—	—	—	—	37
32,146	—	—	—	—	—	—	—	—	38
12,315	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1.334,377	23,000	103,584	—	—	—	1.334,377	23,000	103,584	— 2
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 52,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10.141	—								3
4.396,365	189,374	418,049	—	—	—	4.396,365	189,374	418,049	

vias entre Pedro II e Deodoro: 16km,757; 5ª. e 6ª. vias entre Engenho de Dentro e Madureira: 5km.282. (4) Deodoro a
(·) Decreto n. 13.844 de 14 de Novembro de 1922. (9) Araçatuba-Diabase.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
	II - DA UNIÃO, ARRENDADA						
3 —	*Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.* . .	—	—	—	1.696,847	64,474	768,242
1	(Rêde Norte)	—	—	—	(648,341)	(16,670)	(512,414)
2	Brum (Recife) a Natal	—	—	—	418,781	—	—
3	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(2) 36,544	16,670	19,612
4	Ramal de Itabayana a Campina Grande	—	—	—	81,269	—	—
5	Ramal de Entroncamento ao Molhe . .	—	—	—	50,198	—	—
6	" " Mulungú a A. Grande	—	—	—	23,115	—	367,402
7	" " Itamatahy a Picuhy	—	—	—	(3) 38,434	—	125,400
8	(Rêde Oéste)	—	—	—	(312,941)	(33,204)	(125,800)
9	Central (Recife) a Rio Branco	—	—	—	(4) 296,750	33,204	125,800
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe	—	—	—	9,968	—	—
11	" " Areias a Bôa Vista	—	—	—	6,223	——	—
12	(Rêde Sul)	—	—	—	(620,429)	(14,600)	(130,028)
13	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá	—	—	—	350,220	—	—
14	Ramal de Ribeirão a Barreiros	—	—	—	58,344	—	—
15	" " " " Cortez	—	—	—	28,657	—	—
16	" " Glycerio a Garanhuns	—	—	—	56,427	—	—
17	" " Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo	—	—	—	(5) 126,781	14,600	130,028
18	(E. F. Paulo Affonso)	—	—	—	(115,136)	—	—
19	Piranhas a Jatobá	—	—	—	115,136	—	—
4 —	*Companhia Ferroviaria Este Brasileiro*	—	—	—	1.779,171	(6) 239,310	1.388,867
1	(E. F. São Francisco e ramaes) . .	—	—	—	(1.031,577)	(15,000)	(283,000)
2	Bahia a Joazeiro	—	—	—	578,130	—	—
3	Ramal de Agua Comprida a Buranhem	—	—	—	51,863	—	—
4	Ramal de Alagoinhas a Propriá	—	—	—	429,903	—	—
5	" " Murta a Capella	—	—	—	11,893	—	—
6	" " Cajueiro a Cipó	—	—	—	—	—	102,600
7	" do Morro do Chapéo	—	—	—	—	—	88,400
8	" de Utinga a Campo Formoso . .	—	—	—	9,788	—	—
9	" " Irará a Feira de Sant'Anna	—	—	—	—	10,000	62,000
10	" " Jacú a Alagoinhas	—	—	—	—	5,000	30,000
11	(E. F. Central da Bahia e ramaes)	—	—	—	(484,895)	(144,570)	(1.055,867)
12	S. Felix a Carinhanha	—	—	—	(7) 381,167	114,060	325,500
13	Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna	—	—	—	48,003	—	—
14	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem	—	—	—	(8) 22,126	22,510	7,740
15	Ramal de Queimadinhas a Barra	—	—	—	(9) 33,599	8,000	425,000
16	" " Bom Jesus a Tremedal	—	—	—	—	—	(10) 297,627
17	Ligação da S. Francisco-Capital da Bahia	—	—	—	(212,699)	(79,740)	(50,000)
18	Bomfim ao França	—	—	—	171,186	—	—
19	França a Itahyba	—	—	—	—	60,740	50,000
20	Itahyba a Paraguassú	—	—	—	41,513	19,000	—
21	(E. F. Bahia e Minas)	—	—	—	—	—	—
22	Ponta de Areia a Eng.º Schnoor	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas	—	—	—	—	—	—
5 —	*V. F. do Rio Grande do Sul* (12)	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl.h do Q. 4. (2) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. (3) Itamaraty a Bananeiras. (4) Recife
(9) Queimadinhas a Itaeté. (10) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por approvar cerca de 92 km. (11) Eng.º Schnoor

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.696,847	64,474	768,242	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
536,644	46,910	477,600	—	—	—	2.315,815	(6) 286,220	1.866,467	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(536,644)	(11) (46,910)	(477,600)	—	—	—	—	—	—	21
532,400	46,910	477,600	—	—	—	—	—	—	22
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2 709,094	—	193,700	2.709,094	—	193,700	— 5

a Souza Filho. (5) Lourenço de Albuquerque a Anum. (6) Suspensa. (7) S. Felix a Contendas. (8) Conceição da Feira
a Affligidos a Arassuahy. (12) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul.

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
1	Porto Alegre a Uruguayana	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos	—	—	—	—	—	—
3	" de Montenegro a Caxias	—	—	—	—	—	—
4	" " Ligação á margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz	—	—	—	—	—	—
6	" " Paredão	—	—	—	—	—	—
7	" " Santa Maria a Marcellino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande	—	—	—	—	—	—
9	" " Entroncamento a Livramento	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão	—	—	—	—	—	—
11	" " D. Pedrito	—	—	—	—	—	—
12	" " Alegrete a Quarahy	—	—	—	—	—	—
13	" Pelotas Fluvial	—	—	—	—	—	—
14	" da Costa do Mar	—	—	—	—	—	—
15	" de Cruz Alta a Porto Lucena	—	—	—	—	—	—
16	" " Dilermando a Jaguary	—	—	—	—	—	—
17	" " Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (3)	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canella (3)	—	—	—	—	—	—
	III - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, COM E SEM GARANTIA.						
6 —	*Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande*	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas arrendadas)	—	—	—	—	—	—
2	E. F. do Paraná	—	—	—	—	—	—
3	Paranaguá a Ponta Grossa	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Serrinha a Rio Negro	—	—	—	—	—	—
5	" " Morretes a Antonina	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe (6)	—	—	—	—	—	—
7	Ramal do Paranapanema (8)	—	—	—	—	—	—
8	(Linhas garantidas)	—	—	—	—	—	—
9	Itararé ao Rio Uruguay (10)	—	—	—	—	—	—
10	Serrinha a Nova Restinga (10)	—	—	—	—	—	—
11	S. Francisco a Porto União (10)	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Canoinhas (11)	—	—	—	—	—	—
13	(Linhas não garantidas)	—	—	—	—	—	—
14	Porto União a Foz do Iguassú	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentopolis)	—	—	—	3.476,018	303,784	2.157,109
	Total A — Arrendadas	—	—	—	—	—	—
	IV - PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL.						
7 —	*São Paulo Railway Co. Ltd.*	—	—	—	—	—	—
1	E. F. Santos a Jundiahy, linha federal: 1m,60 de bitola	—	—	—	—	—	—
2	Linhas estaduaes: bitola corrente	—	—	—	—	—	—
3	Campo Limpo a Vargem	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Cruz Alta a Giruá. (3) Foram incorporados, porém pertencem ao Governo do (5ª.) Paralisada. (6) Não é completo o regimen de arrendamento, mas está sendo construida com dinheiro do Thesouro que se refere o decreto n. 16.259, de 12-XII-1923. (9) Jaguariahyva a Jacarézinho. (10) Está no periodo de garantia de juros. Francisco para os effeitos do trafego, fiscalização tomada de contas, etc., (Decreto n. 19.207, de 9-5-930).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,002	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	533,328	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	111,882	—	—	—	—	—	10
—	—	—	57,200	—	—	—	—	—	11
—	—	—	55,548	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2,718	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(2) 154,340	—	85,000	—	—	—	15
—	—	—	80,620	—	—	—	—	—	16
—	—	—	(4) 19,300	—	108,700	—	—	—	17
—	—	—	58,000	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2 016,555	31,271	918,719	2.016,555	31,271	918,719	— 6
—	—	—	(620,610)	(31,271)	(48,732)	—	—	—	1
—	—	—	353,519	—	—	—	—	—	2
—	—	—	(5) 248,400	—	—	—	—	—	3
—	—	—	88,125	(5ª.) 7,766	—	—	—	—	4
—	—	—	16,994	—	—	—	—	—	5
—	—	—	(7) 76,496	(5ª.) 23,505	21,626	—	—	—	6
—	—	—	(9) 190,595	—	27,106	—	—	—	7
—	—	—	(1 395,945)	—	—	—	—	—	8
—	—	—	883,206	—	—	—	—	—	9
—	—	—	44,832	—	—	—	—	—	10
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	11
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	13
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	14
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	15
536,644	46,910	477,600	3.330,751	31,271	242,432	7 343,413	381,965	2.877,141	
247,312	—	—	—	—	—	247,312	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
107,846	—	—	—	—	—	—	—	—	2
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	3

Estado. (4) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. (5) Supprimiram-se 52km,977 da antiga linha de Serrinha, por Tamanduá.
Nacional. (Vêr clausula XXIII do contracto de 23-VI-917). (7) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. (8) Vêr clausula XXI a
(11) Marcilio Dias a Canoinhas — Regimen especial — Construido por conta das taxas addicionaes e incorporado a E. F. S.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
4	Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—
8 —	*Leopoldina Raylway Co. Ltd.*	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas Federaes	—	—	—	—	—	—
2	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r)	—	—	—	—	—	—
3	Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim (g)	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Central de Macahé (r)	—	—	—	—	—	—
5	Mello Barreto a Sumidouro (2)	—	—	—	—	—	—
6	E. F. de Carangola (r)	—	—	—	—	—	—
7	Campos a Porciuncula	—	—	—	—	—	—
8	Murundú a S. Eduardo	—	—	—	—	—	—
9	Itaperuna a Patrocinio	—	—	—	—	—	—
10	E. F. do Norte (3)	—	—	—	—	—	—
11	Victoria a Divisa de Minas	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Coutinho a Castello	—	—	—	—	—	—
13	Capivary a Cabo Frio	—	—	—	—	—	—
14	Espera Feliz a Divisa	—	—	—	—	—	—
15	(Linhas fluminenses)	—	—	—	—	—	—
16	Nictheroy a Macuco	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Macahé	—	—	—	—	—	—
18	Cordeiro a Portella	—	—	—	—	—	—
19	Imbetiba a Miracema	—	—	—	—	—	—
20	Conselheiro Paulino a Sumidouro (5)	—	—	—	—	—	—
21	Araruama a Triumpho	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Magdalena	—	—	—	—	—	—
23	Campos a Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Campista	—	—	—	—	—	—
25	Campos a Atafona	—	—	—	—	—	—
26	Martins Lage a Colomins	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Grão Pará	—	—	—	—	—	—
28	Mauá a S. José do Rio Preto	—	—	—	—	—	—
29	Areal a Piracema	—	—	—	—	—	—
30	Rosario a Porto das Caixas	—	—	—	—	—	—
31	(Linhas mineiras)	—	—	—	—	—	—
32	Porto Novo a Saúde (5)	—	—	—	—	—	—
33	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (5)	—	—	—	—	—	—
34	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares)	—	—	—	—	—	—
35	Prolongamento de Raul Soares a Caratinga	—	—	—	—	—	—
36	Recreio a Manhuassú	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Pirapetinga	—	—	—	—	—	—
38	Cysneiros a Paraokena	—	—	—	—	—	—
39	Patrocinio a São Paulo de Muriahé	—	—	—	—	—	—
40	Cataguazes a Mirahy	—	—	—	—	—	—
41	Sereno a João Pinheiro	—	—	—	—	—	—
42	Piracema a Ligação	—	—	—	—	—	—
43	Guarany a Pomba	—	—	—	—	—	—
44	Furtado de Campos a Juiz de Fóra	—	—	—	—	—	—
45	Sub-ramal de Mar de Hespanha	—	—	—	—	—	—
9 —	*Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.*	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (g) Esta no periodo positivo de garantia de juros. (r) Está no periodo de reembolso a Nova estação de Nictheroy, em 20-9-930, houve um augmento de 1km,584. (5) Inclue-se nas linhas estaduaes a linha de Con- as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
30,782	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3.086,388	—	54,160	—	—	—	3.086,388	—	54,160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	1
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	2
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	3
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	5
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	6
{ 170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	7
{ 20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	8
{ 34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	9
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	10
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	13
14,499	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(4) 180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	16
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	17
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	18
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	19
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	21
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	22
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	23
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	24
{ 39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	25
{ 13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	26
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	27
{ 91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	28
{ 39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	29
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	30
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	31
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	32
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	33
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	34
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	35
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	36
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	37
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	38
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	39
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	40
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	41
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	42
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	43
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	44
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1.966,016	9,000	176,124	—	—	—	1.966,016	9,000	176,124	— 9
(874,317)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	1

de juros garantidos. (2) Parte do ramal de Sumidouro. (3) Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. (4.) Inaugurada selheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Extensão em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
2	Jaguara a Araguary (r)	—	—	—	—	—	—
3	Ribeirão Preto a Jaguara (r)	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Caldas (r)	—	—	—	—	—	—
5	Igarapava a Rodolpho Paixão	—	—	—	—	—	—
6	Mogy-Mirim a Santos e ramal	—	—	—	—	—	—
7	Tuyuty a Passos	—	—	—	—	—	—
8	Guaxupé a Jacuhy	—	—	—	—	—	—
9	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
10	Campinas a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Amparo	—	—	—	—	—	—
12	" " Soccorro	—	—	—	—	—	—
13	" " Itapira	—	—	—	—	—	—
14	" " Pinhal	—	—	—	—	—	—
15	" " Vargem Grande	—	—	—	—	—	—
16	" " Mococa a Boiada	—	—	—	—	—	—
17	" " Guaxupé	—	—	—	—	—	—
18	" " Santos Dumont a Cajurú	—	—	—	—	—	—
19	" " Sertãosinho a Ligação	—	—	—	—	—	—
20	" " Santa Rita do Paraiso	—	—	—	—	—	—
21	São Simão a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
22	Monteiros a Guatapará e Ligação	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Serra Negra (e)	—	—	—	—	—	—
24	" " Cravinhos (e)	—	—	—	—	—	—
25	Sub-ramal de Jandaya (e)	—	—	—	—	—	—
	V - DE PROPRIEDADE DO ESTADO; SENDO PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL						
10 —	*E. F. Sorocabana*	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Itararé (Tatuhy a Itararé (r)	—	—	—	—	—	—
4	Prolongamento para Santos	—	—	—	—	—	—
5	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
6	São Paulo a Rubião Junior	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Itararé — Santo Antonio — Tatuhy	—	—	—	—	—	—
9	Ligação de Boituva ao entroncamento	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Tieté	—	—	—	—	—	—
11	" " Pirajú	—	—	—	—	—	—
12	" " Porto Martins	—	—	—	—	—	—
13	Sub-ramal de Araquá	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Boreby (3)	—	—	—	—	—	—
15	Linha de aMyrink a Santos — Direcção Mayrink-Santos	—	—	—	—	—	—
16	Mayrink a São Pedro	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Jundiahy	—	—	—	—	—	—
18	" " João Alfredo	—	—	—	—	—	—
19	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas)	—	—	—	—	—	—
20	Ramal do Rio Pardo	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos. (2) Guaxupé a

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
281,118	—	—	—	—	—	—	—	—	2
192,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
76,137	—	—	—	—	—	—	—	—	4
47,763	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	6
247,861	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(2) 29,438	—	23,635	—	—	—	—	—	—	8
(1 091,699)	(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	9
316,000	9,000	—	—	—	—	—	—	—	10
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	11
31,630	—	—	—	—	—	—	—	—	12
50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	13
36,474	—	—	—	—	—	—	—	—	14
19,516	—	—	—	—	—	—	—	—	15
72,115	—	—	—	—	—	—	—	—	16
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	17
60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
39,378	—	—	—	—	—	—	—	—	19
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	20
120,181	—	—	—	—	—	—	—	—	21
12,086	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40,188	—	—	—	—	—	—	—	—	23
28,662	—	—	—	—	—	—	—	—	24
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2.065,579	127,000	183,000	—	—	—	2.065,579	127,000	183,000	— 10
(837,384)	—	(183,000)	—	—	—	—	—	—	1
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	2
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	183,000	—	—	—	—	—	—	4
(1.228,195)	127,000	—	—	—	—	—	—	—	5
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	6
122,037	—	—	—	—	—	—	—	—	7
19,083	—	—	—	—	—	—	—	—	8
18,535	—	—	—	—	—	—	—	—	9
8,069	—	—	—	—	—	—	—	—	10
25,380	—	—	—	—	—	—	—	—	11
30,082	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6,878	—	—	—	—	—	—	—	—	13
19,244	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(4) 31,032	(x) 127,000	—	—	—	—	—	—	—	15
227,006	—	—	—	—	—	—	—	—	16
43,100	—	—	—	—	—	—	—	—	17
17,428	—	—	—	—	—	—	—	—	18
35,770	—	—	—	—	—	—	—	—	19
23,890	—	—	—	—	—	—	—	—	20

Biguatinga. (e) Bitola de 0m,60. (3) de Virgilio Rocha a Coronel Leite. (4) Mayrink a Caucaia.

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
21	Ramal de Itatinga....	—	—	—	—	—	—
22	Boituva a Porto Feliz...	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Funilense (2).......	—	—	—	—	—	—
24	Santos a Santo Antonio do Juquiá (3)	—	—	—	—	—	—
25	Linha de Mayrink a Santos — (Direcção Santos-Mayrink)... .. .	—	—	—	—	—	—
	VI - DE CONCESSÃO ESTADUAL (5)						
11 —	*Comp. Paulista de Estradas de Ferro..*	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1m,60.....	—	—	—	—	—	—
2	Jundiahy a Colombia (6)..........	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Descalvado...	—	—	—	—	—	—
4	" " Santa Veridiana a Baldeação..........	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Piracicaba....	—	—	—	—	—	—
6	Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Annapolis.........	—	—	—	—	—	—
8	" " Jahú......	—	—	—	—	—	—
9	" " Agua Vermelha........	—	—	—	—	—	—
10	" " Ribeirão Bonito...	—	—	—	—	—	—
11	" " Agudos.......	—	—	—	—	—	—
12	" " Baurú......	—	—	—	—	—	—
13	" " Jaboticabal....	—	—	—	—	—	—
14	" " Pontal.........	—	—	—	—	—	—
15	" " Terra Roxa (8)....	—	—	—	—	—	—
16	(Linhas de bitola estreita: 0m,60)....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Santa Rita.........	—	—	—	—	—	—
18	" " Aurora....	—	—	—	—	—	—
I	Total A — I......................	—	—	—	—	—	—
II	Total das estradas da União, arrendadas, incluidas em A..........	—	—	—	3.476,018	303,784	2.157,109
III	Total A, federaes, garantidas........	—	—	—	—	—	—
IV	Total A, federaes, em periodo de reembolso.....................	—	—	—	—	—	—
V	Total A, federaes, sem garantia......	—	—	—	—	—	—
VI	Total A, de propriedade estadual....	—	—	—	—	—	—
VII	Total A, de concessão estadual......	—	—	—	—	—	—
	Total A..................	—	—	—	3.476,018	303,784	2.157,109
	B - ESTRADAS DE 2ª CATEGORIA						
	I - DA UNIÃO, POR ELLA ADMINISTRADA						
12 —	*Rêde Cearense*..................	—	—	—	1.251,154	—	723,826
1	(E. F. Baturité)...............	—	—	—	(816,361)	—	(91,758)
2	Fortaleza a Crato.................	—	—	—	599,109	—	—
3	Ramal da Alfandega...............	—	—	—	2,900	—	—
4	" de Maranguape.............	—	—	—	7,246	—	—
5	" " Quixeramobim...........	—	—	—	2,716	—	—
6	" " Patú..................	—	—	—	4,328	—	—
7	" da Pedreira de São Bento....	—	—	—	4,700	—	—
8	" de Orós..................	—	—	—	42,740	—	—
9	" " Icó..................	—	—	—	—	—	14,000

Observações — 1 Cl. h do Q. 4. (2) Carlos Botelho a Padua Salles — Incorporada á E. F. Sorocabana em 1-1-1925. (5) Incluidas as de concessão federal que são fiscalisadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios (6) Linha do Rio Claro (13km,117). (x) Caucaia-Estaleiro. (7) Dois Corregos a Marilia. (8) Adquirida da "E. F. São Paulo-Goyaz" —

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em contrucção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
13,253	—	—	—	—	—	—	—	—	21
23,873	—	—	—	—	—	—	—	—	22
93,831	—	—	—	—	—	—	—	—	23
161,545	—	—	—	—	—	—	—	—	24
(4) 5,300	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	—	—	— 11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	2
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	4
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(705,091)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	7
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	8
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	9
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(7) 233,640	—	—	—	—	—	—	—	—	11
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	12
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	16
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	17
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4.396,365	189,374	418,049	—	—	—	4.396,365	189,374	418,049	I
536,644	46,910	477,910	3.329,704	31,271	242,432	7.342,366	381,965	2.877,141	II
92,654	—	—	1.395,945	—	—	1.488,599	—	—	III
1.705,771	—	—	—	—	—	1.705,771	—	—	IV
870,785	—	413,284	—	—	869,987	870,785	—	1.283,271	V
1.228,195	(x) 127,000	—	—	—	—	1.228,195	127,000	—	VI
4.934,382	9,000	—	—	—	—	4.934,382	9,000	—	VII
13.764,796	372,284	1.308,933	4.725,649	31,271	1.112,419	21.966,463	707,339	4.578,461	
—	—	—	—	—	—	1.251,154	—	723,826	— 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9

(3) Incorporada á E. F. Sorocabana em 10-8-1928. (4) Samaritá (km. 20 de "Santos a Santo Antonio do Juquiá) a Estaleiro. dupla até o km. 44,042, electrica até Rincão: trilho intermediario formando bitola de 1m,00 entre Ityrapina e Visconde escriptura publica de 10-8-1927.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
10	Ramal de Poço dos Paus.............	—	—	—	33,220	—	—
11	" " Macapá.................	—	—	—	—	—	77,758
12	" " Paiano a Patos...........	—	—	—	(2) 97,742	—	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras	—	—	—	21,660	—	—
14	(E. F. de Sobral)..............	—	—	—	(373,493)	—	(288,917)
15	De Camocim em direcção a Cratheús e Therezina..................	—	—	—	(3) 373,493	—	277,417
16	De Therezina para Cratheús........	—	—	—	—	—	11,500
17	(Linhas de Ligação)............	—	—	—	(61,300)	—	(343,151)
18	Fortaleza a Itapipoca...............	—	—	—	(4) 57,500	—	110,931
19	Ramal de Flores a Barra do Ceará...	—	—	—	3,800	—	—
20	Sobral a Itapipoca..................	—	—	—	—	—	15,000
21	Girao à Cratheús..................	—	—	—	—	—	217,220
13 —	*E. F. Oeste de Minas*..............	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola corrente)........	—	—	—	—	—	—
2	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba..	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Patrocinio a Catalão......	—	—	—	—	—	—
4	" " Garças a Bello Horizonte..	—	—	—	—	—	—
5	" " Bom Jardim............	—	—	—	—	—	—
6	" do Pará..................	—	—	—	—	—	—
7	" de Contagem..	—	—	—	—	—	—
8	" " São Pedro de Alcantara ..	—	—	—	—	—	—
9	(Rêde bitola estreita: 0m,76)....	—	—	—	—	—	—
10	Sitio a Paraopeba........	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Campolide a Barbacena ..	—	—	—	—	—	—
12	" " Aguas Santas..	—	—	—	—	—	—
13	" " Ribeirão Vermelho..... ..	—	—	—	—	—	—
14	" " Itapeccrica.........	—	—	—	—	—	—
15	" " Claudio..........	—	—	—	—	—	—
16	" " Pitanguy...	—	—	—	—	—	—
17	" " Aboaeté....	—	—	—	—	—	—
	II - DA UNIÃO, ARRENDADAS						
14 —	*Rêde Sul Mineira* (6)....	—	—	—	—	—	—
1	Cruzeiro a Tuyuty......	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de S. Gonçalo (7)...	—	—	—	—	—	—
3	" " Campanha.......	—	—	—	—	—	—
4	" " Alfenas.......	—	—	—	—	—	—
5	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (9)......	—	—	—	—	—	—
6	Passa Tres ao Rio Eleuterio.........	—	—	—	—	—	—
7	Tres Corações a Lavras........	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Piranguinho a Paraisopolis	—	—	—	—	—	—
9	" " Itajubá a Soledade de Itajubá......	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Espera a Tres Portas (E. F. Trespontana) (9).........	—	—	—	—	—	—
	III - DE CONCESSÃO FEDERAL						
15 —	*E. F. Victoria a Minas*.......... ..	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira (g)......	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paiano a Souza. (3) Camocim a Ibiapina. (4) Fortaleza a S. Gonçalo.(5) Angra (8) Campanha a São Gonçalo. (9) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. (10) São Carlos (Victoria) a Gillman.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2.245,264	—	—	—	—	—	—	—	238,766	— 13
(1.511,802)	—	238,766	—	—	—	2.245,264	—	—	1
(5) 898,398	—	(157,617)	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
297,862	—	157,617	—	—	—	—	—	—	4
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	5
27,100	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	7
273,000	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(733,462)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	9
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	10
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	12
43,300	—	49,629	—	—	—	—	—	—	13
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	14
26,194	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4,442	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	17
1.323,921	—	—	—	—	—	1.323,921	—	—	— 14
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(8) 31,370	—	—	—	—	—	—	—	—	2
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7,578	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	5
595,341	—	—	—	—	—	—	—	—	6
95,022	—	—	—	—	—	—	—	—	7
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	8
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	9
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(10) 545,982	23,764	168,753	—	—	—	545,982	23,764	168,753	— 15
545,982	20,504	41,538	—	—	—	—	—	—	1
—	3,260	76,590	—	—	—	—	—	—	2

los Reis a Patrocinio. (6) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. (7) Foi incorporado, pertence a uma Companhia particular.
g) No periodo positivo de garantia de juros.

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
3	Barra de Rio Guanhães a S. Antonio dos Ferros....	—	—	—	—	—	—
	IV - DE PROPRIEDADE ESTADUAL						
16 —	*E. F. Norte de São Paulo* (2)........	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Rio Preto.......... ..	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Sylvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
I	Total B — I...	—	—	—	1.251,154	—	723,826
II	Total B — II..	—	—	—	—	—	—
III	Total B — III..........	—	—	—	—	—	—
IV	Total B — IV.......	—	—	—	—	—	—
	Total B..........	—	—	—	1.251,154	—	723,826
	C - ESTRADAS DE 3ª CATEGORIA						
	I - DA UNIÃO, POR ELLA ADMINISTRADAS						
17 —	*E. F. São Luiz a Therezina*...... ..	450,652	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado..	450,652	—	—	—	—	—
18.—	*E. F. Coroatá a Tocantins*....	—	—	105,000	—	—	—
19 —	*E. F. Central do Piauhy*........ ..	151,094	10,000	165,260	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.....	147,295	—	—	—	—	—
2	Ramal de Igarassú (3)......	3,799	—	—	—	—	—
20 —	*E. F. Petrolina a Therezina*.........	—	—	—	(4) 164,300	29,240	585,000
1	De Petrolina para Therezina....	—	—	—	164,300	24,500	585,000
2	De Therezina para Petrolina...	—	—	—	—	4,740	—
21 —	*Prolongamento da E. F. de Mossoró*..	—	—	—	(5) 83,483	—	—
22 —	*E. F. Central do Rio Grande do Norte*	—	—	—	191,391	22,300	212,619
1	Natal a Caicó....	—	—	—	(6) 164,051	22,300	140,722
2	Ramal de Lages a Macau......	—	—	—	(7) 27,340	—	66,741
3	Linha de contorno...	—	—	—	—	—	5,156
23 —	*E. F. de Recife a Pedras de Fogo*.. ..	—	—	—	—	—	130,900
24 —	*E. F Therezopolis* (8)......	—	—	—	—	—	—
25 —	*E. F. de Goyaz*.......	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz...	—	—	—	—	—	—
2.	Ramal de Goyandira a Catalão (11)..	—	—	—	—	—	—
26 —	*E. F. Piquete a Itajubá*.......... ..	—	—	—	—	—	—
27 —	*E. F. de Uberaba a Villa Platina*....	—	—	—	—	—	—
28 —	*Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena* (14).....	—	—	—	—	—	—
29 —	*E. F. São Pedro a Pelotas*...	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) E. F. Araraquára. (3) Trafego suspenso — Foram arrancados os trilhos na a Santa Cruz. (7) Lages a Epitacio Pessôa. (°) Piedade a Venda Nova. (9) Piedade a Varzea-Therezopolis. (10) Araguary a A parte inicial está incorporada a Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	— 16
229,912	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50,800	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2.245,264	—	238,766	—	—	—	3.496,418	—	962,592	I
1.323,921	—	—	—	—	—	1.323,921	—	—	II
545,982	23,764	168,753	—	—	—	545,982	23,764	168,753	III
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	IV
4.395,879	23,764	407,519	—	—	—	5.647,033	23,764	1.131,345	
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	— 18
—	—	—	—	—	—	151,094	10,000	165,260	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	164,300	29,240	585,000	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	83,483	—	—	— 21
—	—	—	—	—	—	191,391	22,300	212,619	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	130,900	— 23
(9) 37,347	—	22,772	—	—	—	37,347	—	22,772	— 24
384,651	30,000	30,000	—	—	—	383,651	30,000	30,000	— 25
(10) 338,890	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(12) 45,761	(13) 30,000	30,000	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	— 26
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	— 27
—	—	—	—	—	40,000	—	—	40,000	— 28
—	—	—	—	—	466,800	—	—	456,800	— 29

extensão de 1.143 metros, em virtude de intimação judicial. (4) Petrolina a Mafrense. (5) de Mossoró a Caraúbas. (6) Natal Leopoldo Bulhões. (11) Goyandira ao Rio Paranahyba (12) Goyandira a Ouvidor. (13) Paralysada. (14) A partir de Giruá.

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
30 —	*Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim*	—	—	—	—	—	—
31 —	*Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento*	—	—	—	—	—	—
32 —	*E. F. de Dilermando a São Luiz e Ramal de São Borja*	—	—	—	—	—	—
1	Do Rio Jaguary a São Luiz	—	—	—	—	—	—
2	De São Thiago a São Borja	—	—	—	—	—	—
	II - DA UNIÃO, ARRENDADAS						
33 —	*E. F. Madeira-Mamoré* (4)	366,485	—	—	—	—	—
34 —	*E. F. de Bragança* (5)	291,870	—	—	—	—	—
1	(Linha de bitola corrente)	(251,918)	—	—	—	—	—
2	Belem a Bragança	233,178	—	—	—	—	—
3	Ramal de Utinga	1,307	—	—	—	—	—
4	" " Pinheiro	15,577	—	—	—	—	—
5	Sub-ramal de Curro Maguary	1,856	—	—	—	—	—
6	(Linha de bitola estreita: 0m,60)	(39,952)	—	—	—	—	—
7	Ramal do Prata	20,777	—	—	—	—	—
8	" de Benjamin Constant	19,175	—	—	—	—	—
35 —	*E. F. Tocantins* (6)	82,430	—	325,480	—	—	—
36 —	*E. F. Santa Catharina* (7)	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Lontras	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hansa	—	—	—	—	—	—
3	Lontras a Barra do Rio Trombudo	—	—	—	—	—	—
4	Itajahy a Blumenau	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque	—	—	—	—	—	—
37 —	*E. F. D. Thereza Christina*	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Müller	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú	—	—	—	—	—	—
4	" " Tubarão a Araranguá	—	—	—	—	—	—
5	" " Urussanga	—	—	—	—	—	—
38 —	*E. F. Jacuhy* (10)	—	—	—	—	—	—
	III - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL						
39 —	*E. F. Quarahim a S. Borja* (11)	—	—	—	—	—	—
1	Linha arrendada (12)	—	—	—	—	—	—
2	" concedida (13) (r)	—	—	—	—	—	—
	IV - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL						
40 —	*E. F. Maricá*	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada á Rêde V. F. do Rio Grande
Guajará Mirim. (5) Arrendada ao Estado do Pará. (6) Arrendada ao Estado do Pará. Decreto n. 16.710, de 23 de Dezembro
(9) Esplanada a Rio Deserto. (10) O arrendamento não se tornou effectivo, tendo surgido embaraços. (11) Estas linhas
(r) Está no periodo de reembolso da subvenção ou dos juros garantidos.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	(2) 60,600	—	—	60,600	— 30
—	—	—	—	—	(3) 102,900	—	—	102,900	— 31
—	—	—	—	—	336,400	—	—	336,400	— 32
—	—	—	—	—	178,634	—	—	—	1
—	—	—	—	—	157,766	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	— 33
—	—	—	—	—	—	291,870	—	—	— 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	— 35
—	—	—	89,600	—	143,513	89,600	—	143,513	— 36
—	—	—	83,400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	6,200	—	3,520	—	—	—	2
—	—	—	—	—	20,214	—	—	—	3
—	—	—	—	—	50,479	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	243,758	10,807	59,645	243,758	10,807	59,645	— 37
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(8) 90,772	10,807	—	—	—	—	4
—	—	—	(9) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	— 38
—	—	—	299,467	—	—	299,467	—	—	39 —
—	—	—	123,870	—	—	—	—	—	1
—	—	—	157,597	—	—	—	—	—	2
130,472	—	24,760	—	—	—	130,472	—	24,760	— 40

do Sul. (3) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada á Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul. (4) Porto Velho a de 1924. Trafego suspenso durante todo o anno. (7) Arrendada ao Estado do mesmo nome. (8) Morretes-Rio Ararangua. estão sendo administradas pela União, provisoriamente. (12) E. F. Itaquy a São Borja. (13) E. F. Quarahim a Itaquy.

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
1	Trecho de concessão fluminense (2)....	—	—	—	—	—	—
2	" arrendado (3)........	—	—	—	—	—	—
	V - DE CONCESSÃO FEDERAL						
41 —	*E. F. Barreiros a Sertãosinho* (x)....	—	—	—	—	29,301	35,420
42 —	*E. F. do Corcovado* (5)..	—	—	—	—	—	—
43 —	*E. F de Rezende a Bacoina* (6)...	—	—	—	—	—	—
44 —	*E. F. de Gandarella*........	—	—	—	—	—	—
45 —	*E. F. Monte Alegre* (7)......	—	—	—	—	—	—
46 —	*E. F. Mate Laranjeira* (bitola de 0m,60) (8)..........	—	—	—	—	—	—
	VI - DE PROPRIEDADE ESTADUAL						
47 —	*E. F. de Nazareth*.................	—	—	—	286,513	24,000	71,280
1	Nazareth a Jequié.................	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa................	—	—	—	26 548	—	—
48 —	*E. F. de Santo Amaro e Ramaes*.....	—	—	—	88,350	42,000	—
49 —	*E. F. de Itapemirim* (9)...........	—	—	—	—	—	—
50 —	*E. F. do Littoral*..................	—	—	—	—	—	—
51 —	*E. F. de São Matheus* (bitola de 0m,60)......................	—	—	—	—	—	—
52 —	*E. F. de Beneventes a Alfredo Chaves* (bitola de 0m,60)..............	—	—	—	—	—	—
53 —	*E. F. de Itaúnas*..................	—	—	—	—	—	—
54 —	*E. F. de Paracatú*.................	—	—	—	—	—	—
55 —	*Tramway da Cantareira*.............	—	—	—	—	—	—
1	São Paulo a Cantareira..............	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Guarulhos................	—	—	—	—	—	—
56 —	*E. F. Campos do Jordão* (12)........	—	—	—	—	—	—
	VII - DE CONCESSÃO ESTADUAL						
57 —	*E. F. de Mossoró* (13)..............	—	—	—	37,690	—	—
58 —	*E. F. de Ilhéos a Conquista e Ramaes* (14)....................	—	—	—	101,750	11,000	45,000
59 —	*E. F. de Nazareth a Salinas de Margarida*....................	—	—	—	—	—	47,420

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Nictheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. (5) Electrica, de cremalheira. 16 kms. de linha. Pelo Aviso 171, de 19-12-924, foi transferida a fiscalisação desta estrada para o Governo do Estado do Rio. de construcção subvencionada (Dec. 18.933, de 4-10-1929). (9) Barra a Cachoeiro e ramal (4 kms.) de Marathaises. (10) São Cruz.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(4) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	— 41
3,813	—	—	—	—	—	3,813	—	—	— 42
22,810	—	—	—	—	—	22,810	—	—	— 43
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	— 44
—	—	86,000	—	—	—	—	—	86,000	— 45
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	— 46
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	— 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	88,350	42,000	—	— 48
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	— 49
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	— 50
(10) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	— 51
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	— 52
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	— 53
(11) 209,412	17,000	4,800	—	—	—	209,412	17,000	4,800	— 54
30,335	—	—	—	—	—	30,335	—	—	— 55
12,565	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17,770	—	—	—	—	—	—	—	—	2
46,580	—	—	—	—	—	46,580	—	—	— 56
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	— 57
—	—	—	—	—	—	101,750	11,000	45,000	— 58
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	— 59

;) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (4) Iguaba Grande a Cabo Frio. (6) Oliveira Botelho a Barreiros. Foram arrancados
') Inicio no km. 122 — Norte "Itararé — Uruguay". (8) Porto Mendes a Presidente Camargo. (x) Rescindido contracto
latheus a Destino. (11) Pará de Minas a Mello Vianna. (12) Tracção electrica. (13) Porto Franco a Mossoró. (14) Ilhéos-Santa

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
60 —	*E. F. de Morro Velho* (2)	—	—	—	—	—	—
61 —	*E. F. São Paulo-Goyaz* (3)	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo (4)	—	—	—	—	—	—
62 —	*Companhia E. F. Morro Agudo* (5)	—	—	—	—	—	—
63 —	*E. F. São Paulo-Minas* (bitola de 0m,60)	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraiso	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
64 —	*E. F. São Paulo-Paraná* (6)	—	—	—	—	—	—
65 —	*Comp. E. F. Barra Bonita* (7)	—	—	—	—	—	—
66 —	*E. F. Itatibense* (8)	—	—	—	—	—	—
67 —	*E. F. do Dourado*	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariry	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rargel a Ayrosa Galvão	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú	—	—	—	—	—	—
68 —	*Ramal Ferreo Campineiro*	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda	—	—	—	—	—	—
69 —	*Companhia Melhoramentos de Monte Alto* (9)	—	—	—	—	—	—
70 —	*E. F. de Itararé a Fartura*	—	—	—	—	—	—
71 —	*E. F. Caracol*	—	—	—	—	—	—
72 —	*E. F. Oéste de São Paulo*	—	—	—	—	—	—
73 —	*E. F. Jaboticabal*	—	—	—	—	—	—
74 —	*E. F. Perús-Pirapora* (11)	—	—	—	—	—	—
75 —	*Comp. Agricola Fazenda Dumont* (12)	—	—	—	—	—	—
76 —	*E. F. Norte do Paraná* (14)	—	—	—	—	—	—
77 —	*E. F. Oéste do Paraná* (15)	—	—	—	—	—	—
78 —	*E. F. do Riacho* (Porto Alégre a Tristeza) (17)	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Bitola estreita: 0m66; Raposos a Morro Velho (Minas), eletrica. (3) Bebedouro Procopio. (7) Campos Salles a Barreirinho. Inaugurada em 1929. (8) Loveira a Itatiba (S. P.). (9) Ibitirama a Vista Alegre. (S. P.). (14) Curityba a Rio Branco. (15) Inicio no km. 116 — Sul — da "Itararé-Uruguay". (16) E. F. Guarapuava. inicial, partindo do Caes.

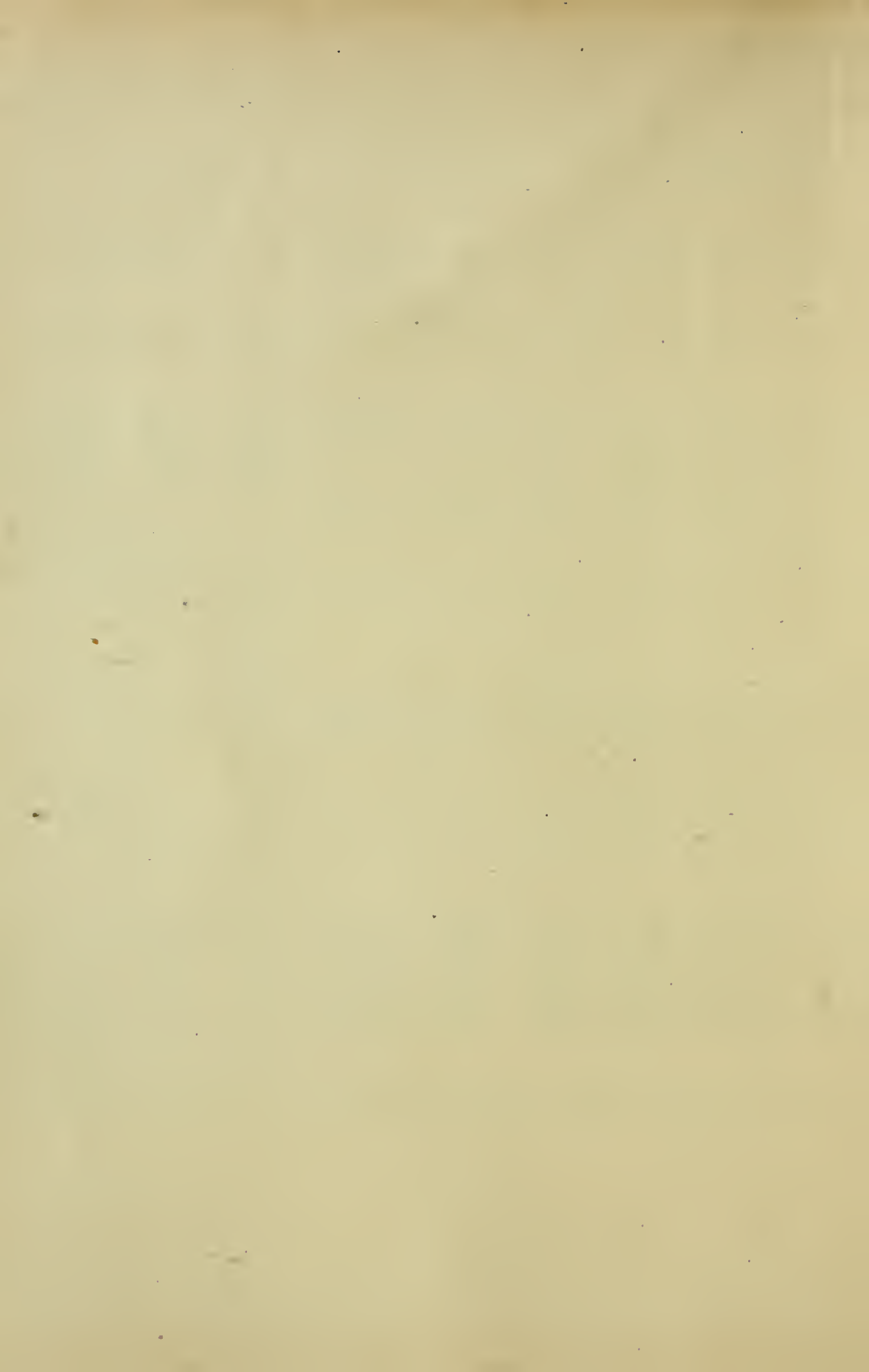
i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	— 60
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	— 61
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	40,000	—	—	— 62
180,320	—	—	—	—	—	180,320	—	—	— 63
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
124,330	58,720	—	—	—	—	124,330	58,720	—	— 64
18,100	—	—	—	—	—	18,100	—	—	— 65
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	— 66
273,368	12,000	76,240	—	—	—	273,368	12,000	76,240	— 67
(239,000)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	—
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
39,553	—	—	—	—	—	39,553	—	—	— 68
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	— 69
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	— 70
—	(x) 25,000	—	—	—	—	—	25,000	—	— 71
—	(x) 63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	— 72
(10) 27,200	—	14,500	—	—	—	27,200	—	14,500	— 73
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	— 74
(13) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	— 75
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	— 76
—	—	—	—	(16) 61,000	78,000	—	61,000	78,000	— 77
—	—	—	(18) 16,900	—	—	16,900	—	—	— 78

a Nova Granada. (4) Bebedouro a Olympia. (5) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. (6) Ourinhos a Cornelio
(10) De Jaboticabal a Luzitania. (11) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.). (12) Ribeirão Preto a Dumont. (13) Bitola estreita: 0m,60
(17) Praia das Bellas a Pedra Redonda (Rio Grande do Sul). (18) Inclusive o ramal de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho

a	b	c	d	e	f	g	h
		Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão					
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
		Kilometro					
79 —	*E. F. de Palmares a Conceição do Arroio*	—	—	—	—	—	—
I	Total C, de propriedade da União	601,746	10,000	270,260	439,174	51,540	928,519
II	Total C, da União, arrendadas	740,785	—	325,480	—	—	—
III	Total C, de concessão federal	—	—	—	—	29,301	35,420
IV	Total C, de propriedade estadual	—	—	—	374,863	66,000	71,280
V	Total C, de concessão estadual	—	—	—	139,440	11,000	92,420
VI	Total C	1.342,531	10,000	595,740	953,477	157,841	1.127,639
VII	Total das estradas da União, por ella administradas	601,746	10,000	270,260	1.690,328	51,040	1.652,345
VIII	Total das estradas da União, arrendadas	740,785	—	325,480	3.476,018	303,784	2.157,109
IX	Total das estradas de concessão federal, no periodo positivo de garantia	—	—	—	—	—	—
X	Total, idem, idem, no periodo de reembolso (3)	—	—	—	—	—	—
XI	Total, idem, idem, sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	29,301	35,420
XII	Total das estradas federaes	1.342,531	10,000	595,740	5.166,346	384,125	3.844,874
XIII	Total das estradas de propriedade estadual (4)	—	—	—	374,863	66,000	71,280
XIV	Total das estradas de concessão estadual (5)	—	—	—	139,440	11,000	92,420
XV	Total das estradas de ferro estaduaes	—	—	—	514,303	77,000	163,700
XVI	Total das estradas de ferro de serventia publica em 31 de dezembro de 1931	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
XVII	Idem em 31 de dezembro de 1930	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
XVIII	" " 31 " " " 1929	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
XIX	" " 31 " " " 1928	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
XX	" " 31 " " " 1927	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
XXI	" " 31 " " " 1926	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820
XXII	" " 31 " " " 1925	1.343,674	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820
XXIII	" " 31 " " " 1924	1.351,066	17,000	595,740	5.171,053	1.190,604	3.285,620
XXIV	" " 31 " " " 1923	—	—	—	—	—	—
XXV	" " 31 " " " 1922	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Bitola de 0m,60. (3) Além deste total ha ainda, no periodo de reembolso, 42km
dense do Sul e Sul Mineira. (5) Inclusive as de concessão federal que são dependentes dos Estados quanto as tarifas e horarios,

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
—	—	—	(2) 55,220	—	—	55,220	—	—	— 79
421,998	30,000	353,821	—	—	1.007,000	1.462,918	91,540	2.559,600	I
65,180	—	24,760	514,642	10,807	203,158	1.320,607	10,807	553,598	II
26,623	—	137,060	243,597	—	—	270,220	29,301	172,480	III
451,382	64,072	197,879	—	—	—	826,245	130,072	269,159	IV
1.015,957	158,720	265,740	115,420	61,000	212,622	1.270,817	230,720	570,782	V
1.981,140	252,792	979,260	873,659	71,807	1.422,780	5.150,807	492,440	4.125,419	VI
7.063,627	219,374	1.010,636	—	—	1.007,000	9.355,701	280,414	3.940,241	VII
1.925,745	46,910	502,360	3.844,346	42,078	445,590	9.986,894	392,772	3.430,539	VIII
638,636	23,764	168,753	1.395,945	—	—	2.034,581	23,764	168,753	IX
1.705,771	—	—	243,597	—	—	1.949,368	—	—	X
897,408	—	550,344	—	—	869,987	897,408	29,301	1.455,751	XI
12.231,187	290,048	2.232,093	5.483,888	42,078	2.322,577	24.225,952	726,251	8.995,284	XII
1.960,289	191,072	197,879	—	—	—	2.335,152	257,072	269,159	XIII
5.950,339	167,720	265,740	115,420	61,000	212,622	6.205,199	239,720	570,782	XIV
7.910,628	358,792	463,619	115,420	61,000	212,622	8.540,351	496,792	839,941	XV
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,308	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	XVI
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	XVII
19.608,304	810,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	XVIII
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	XIX
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	XX
19.263,787	487,612	2.243,624	5.233,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	XXI
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	XXII
18.609,648	961,557	2.900,157	5.175,903	340,337	2.419,731	30.308,570	2.419,498	9.201,248	XXIII
—	—	—	—	—	—	29.925,351	2.089,527	9.376,947	XXIV
—	—	—	—	—	—	29.389,141	2.193,622	9.347,036	XXV

da E. F. Funilense, de propriedade do Estado de São Paulo. (4) Exclusive as que se acham incorporadas ás Rêdes Rio Gran-
e exclusive a E. F. Trespontana.

QUADRO N. 2

QUADRO

Extensão das linhas em trafego, por

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (2)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
	I								
	EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA								
1 —	*E. F. Central do Brasil*	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
1	Rio Pavuna a ponte de Serraria (km. 209,826)	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Ponte da Cachoeira do Inferno a Ponte do Rio Preto (km. 230,411)	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Pirahy a fronteira de Sp. (Ponte do Salto)	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Fronteira do Df. a Mangaratiba	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " a Parahyba do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Entre Rios a Ponte de Humaytá (km. 183,234)	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Ponte de Anta a Ponte de Sapucaia (km. 212,749)	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Governador Portella á chave Barão de Vassouras	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Juparanã a fronteira de Mi. (km. 251,590)	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Chave de Valença a Affonso Arinos	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Circular de Pavuna	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Austin	—	—	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Saudade a fronteira de São Paulo	—	—	—	—	—	—	—	—
16	D. Pedro II a fronteira do Rj	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Alfredo Maia a fronteira do Rj. (Rio do Páu)	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Gambôa	—	—	—	—	—	—	—	—
19	" " Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	—	—	—	—	—	—	—
20	" " Santa Cruz (Deodoro a Ponte da Guarda)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Circular de D. Clara	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Bangú	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" do Matadouro	—	—	—	—	—	—	—	—
24	" de Pavuna (Costa Barros ao rio Pavuna)	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Circular de D. Pedro II	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Da fronteira do Rj. (Ponte do Rio Preto;— km. 230,411) a Montes Claros	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Da ponte de Serraria a ponte da Cachoeira do Inferno (km. 226,323)	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Porto Novo	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Piranga — Palmyra a Mercês (km. 381,152)	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Ouro Preto — Burnier a Ponte Nova (km. 643,150)	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Morro da Mina	—	—	—	—	—	—	—	—
32	" " Santa Barbara — Sabará a Santa Barbara (km. 658,736)	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Consideram-se apenas as estradas de ferro de serventia publica; excluidas, portanto, as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada. (3) Cl. o do Q. 1.

N. 2
Estados, em 31 de Dezembro de 1931 (1)

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (3)	Numero de ordem
Kilometro											
—	820,799	138,572	1.771,468	331,149	—	—	—	—	—	3.061,988	— 1
—	182,685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4,088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	111,235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	40,496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	140,792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	6,897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	10,949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	93,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1,972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	20,000	10,168	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	82,756	21,435	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	17,752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	27,141	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	25,145	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	40,689	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	2,090	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	885,452	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	16,497	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	45,925	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	56,977	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	145,219	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	7,320	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	76,312	—	—	—	—	—	—	—	32

linhas de bondes e congeneres assim como as estradas de serventia particular. (2) As letras desta columna têm as

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
33	Ramal de Bello Horizonte — General Carneiro a Bello Horizonte...	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Ramal de Pirapóra — Corintho a Independencia (km. 1.007,873)....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ramal de Lima Duarte — Bemfica a Lima Duarte..................	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Linha de Paraopeba — Jm. Murtinho a Bello Horizonte..........	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Corintho a Diamantina (km. 999,691).................	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Fronteira do Rj. a Jacutinga........	—	—	—	—	—	—	—	—
39	" " " a São Paulo (estação do Norte).................	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal de Lorena a Piquete.........	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Variante do Poá — Calmon Vianna a Engº. Goulart (km. 489,840)...	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Da fronteira do Rj. a Bananal.......	—	—	—	—	—	—	—	—
2 —	*E. F. Noroeste do Brasil*............	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Jupiá e ramaes de Pirajuhy e Araçatuba a Diabase.........	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Jupiá a Porto Esperança............	—	—	—	—	—	—	—	—
3 —	*Great Western of Brasil Railway*......	U. A.	—	138,281	343,986	867,067	347,513	—	—
1	Natal a Caiçára..................	—	—	138,281	—	—	—	—	—
2	Caiçára a Rosa e Silva.............	—	—	—	150,970	—	—	—	—
3	Ramal de Itamatahy a Bananeiras...	—	—	—	38,434	—	—	—	—
4	" " Mulungú a Lagôa Grande..	—	—	—	23,115	—	—	—	—
5	" " Entroncamento ao Molhe..	—	—	—	50,198	—	—	—	—
6	" " Itabayana a Campina Grande......................	—	—	—	81,269	—	—	—	—
7	Rosa e Silva a Recife..............	—	—	—	—	129,530	—	—	—
8	Ramal de Floresta dos Leões a Lagôa Comprida...............	—	—	—	—	36,544	—	—	—
9	Recife a Souza Filho..............	—	—	—	—	296,750	—	—	—
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	—	9,968	—	—	—
11	" " Areias a Bôa Viagem......	—	—	—	—	6,223	—	—	—
12	Recife a Serra Grande..............	—	—	—	—	230,862	—	—	—
13	Ramal de Clycerio a Caranhuns.....	—	—	—	—	56,427	—	—	—
14	" " Ribeirão a Barreiros.......	—	—	—	—	58,344	—	—	—
15	" " " " Cortez.........	—	—	—	—	28,657	—	—	—
16	E. F. Paulo Affonso (parte).........	—	—	—	—	13,762	—	—	—
17	Serra Grande a Jaraguá............	—	—	—	—	—	119,358	—	—
18	Ramal de Lourenço d'Albuquerque a Anum.......................	—	—	—	—	—	126,781	—	—
19	E. F. Paulo Affonso (parte).........	—	—	—	—	—	101,374	—	—
4 —	*Companhia Ferroviaria Este Brasileiro*	U. A.	—	—	—	—	—	297,796	1.628,019
1	Do rio Real a Propriá..............	—	—	—	—	—	—	285,903	—
2	Ramal de Capella..................	—	—	—	—	—	—	11,893	—
3	Alagoinhas ao rio Real..............	—	—	—	—	—	—	—	144,000
4	Bahia a Joazeiro..................	—	—	—	—	—	—	—	578,130
5	Central da Bahia e ramaes..........	—	—	—	—	—	—	—	484,895
6	Agua Comprida a Buranhem........	—	—	—	—	—	—	—	51,863
7	Bomfim a Sitio Novo e ramaes......	—	—	—	—	—	—	—	180,974
8	Paraguassú a Itahyba..............	—	—	—	—	—	—	—	41,513

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	14,343	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	155,698	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	51,095	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	162,096	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	147,516	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	7,018	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	278,684	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	17,250	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	25,689	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	9,526	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	524,565	—	—	—	—	809,812	1.334,377	— 2
—	—	—	—	524,565	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	809,812	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.696,847	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	390,000	—	—	—	—	—	—	2.315,815	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8

administrada. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
9	E. F. Bahia e Minas (parte) e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	146,644
10	Idem de Aymorés a Queixada	—	—	—	—	—	—	—	—
5 —	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul*	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
6 —	*Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande*	U. A. F. G. S.	—	—	—	—	—	—	—
1	Itararé a União da Victoria	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
2	Serrinha a Nova Restinga	,,	—	—	—	—	—	—	—
3	Jaguariahyva a Jacarésinho	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
4	E. F. do Paraná	,,	—	—	—	—	—	—	—
5	Wenceslau Braz a Pinhalão	,,	—	—	—	—	—	—	—
6	União da Victoria ao rio Uruguay	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
7	São Francisco a Porto União	,,	—	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ouro Verde	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
7 —	*São Paulo Railway Co. Ltd.*	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
1	(E. F. Santos a Jundiahy)	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
2	Campo Limpo a Vargem	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Piracaia	,,	—	—	—	—	—	—	—
8 —	*The Leopoldina Railway Co., Ltd.*	F. G. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a fronteira de Mi	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
2	Coutinho a Castello	,,	—	—	—	—	—	—	—
3	Sto. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
4	Rio (Praia Formosa) á Merity	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
5	Nictheroy a Macuco	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
6	Ramal a estação de Cantagallo	,,	—	—	—	—	—	—	—
7	,, de Sumidouro	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
8	,, ,, Macahé	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
9	,, ,, Cantagallo	,,	—	—	—	—	—	—	—
10	Imbitiba a Miracema	,,	—	—	—	—	—	—	—
11	Entroncamento a Glycerio (E. F. Central de Macahé)	F. R.	—	—	—	—	—	—	—
12	Conde de Araruama a Manoel de Moraes	F. R. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Magdalena	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
14	Campos a Santo Amaro	,,	—	—	—	—	—	—	—
15	,, a Atafona	,,	—	—	—	—	—	—	—
16	Martins Lage a Colomins	,,	—	—	—	—	—	—	—
17	Campos a Porciuncula	F. R.	—	—	—	—	—	—	—
18	Ramal a antiga estação de Carangola	,,	—	—	—	—	—	—	—
19	Murundú a Santo Eduardo	,,	—	—	—	—	—	—	—
20	Itaperuna a Patrocinio	,,	—	—	—	—	—	—	—
21	Mauá a S. José do Rio Preto	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
22	Areal a Piracema	,,	—	—	—	—	—	—	—
23	Chave da Triangulo a Entre Rios	,,	—	—	—	—	—	—	—
24	Merity a Entroncamento	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
25	Rosario a Porto das Caixas	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
26	Porto Novo a Saúde	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
27	Ponte Nova a Caratinga	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Pirapitinga	,,	—	—	—	—	—	—	—
29	Recreio a Manhuassú	,,	—	—	—	—	—	—	—
30	Espera Feliz a fronteira do Es	,,	—	—	—	—	—	—	—
31	Cysneiros a Paraokena	,,	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: U. A. Estrada da União arrendada: reembolso: F. S. Idem, idem sem garantia de juros nem subvenção: C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	390,000	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	2.709,094	—	—	2.709,094	— 5
—	—	—	—	—	1.181,306	835,249	—	—	—	2.016,555	— 6
—	—	—	—	—	515,864	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	44,832	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	190,595	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	353,519	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	76,496	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	367,342	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	463,332	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	4,575	—	—	—	—	8
—	—	—	—	247,312	—	—	—	—	—	247,312	— 7
—	—	—	—	139,466	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	77,064	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	30,782	—	—	—	—	—	—	3
402,728	1.437,265	18,305	1.228,090	—	—	—	—	—	—	3.086,388	— 8
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
91,233	1,421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	18,305	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	0,527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	91,220	—	0,695	—	—	—	—	—	—	—	7
—	146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	77,398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	91,545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	169,120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1,383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	37,622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	1,554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	27,672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	375,218	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	189,046	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	31,283	—	—	—	—	—	—	—	28
—	21,787	—	244,591	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	14,499	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	17,739	—	—	—	—	—	—	—	31

G. Estrada de concessão federal no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção: F. R. Idem, idem no periodo de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios. (2) Cf. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
32	Patrocinio a São Paulo de Muriahé..	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
	" " Itaperuna (parte do ramal)........................	"	—	—	—	—	—	—	—
33	Vista Alegre a Leopoldina...........	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
34	Cataguazes a Mirahy...............	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
35	Sereno a João Pinheiro............	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
36	Piracema a Ligação................	"	—	—	—	—	—	—	—
37	Guarany a Pomba..................	"	—	—	—	—	—	—	—
38	Furtado de Campos a Juiz de Fóra...	"	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal de Mar de Espanha..........	"	—	—	—	—	—	—	—
9 —	*Companhia Mogyana de E. de Ferro..*	F. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary................	F. R.	—	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Poços de Caldas..........	"	—	—	—	—	—	—	—
3	" " Guaxupé................	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
4	Da front. de Sp. a Rodolpho Paixão	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
5	Tuyuty a Passos...................	"	—	—	—	—	—	—	—
6	Guaxupé a Biguatinga..............	"	—	—	—	—	—	—	—
10 —	*E. F. Sorocabana..................*	F. R. E.	—	—	—	—	—	—	—
11 —	*Companhia Paulista de E. de Ferro...*	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I..................	—	—	138,281	343,986	867,067	347,513	297,796	1.628,019
	II EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA								
12 —	*Rêde Cearense.....................*	A. U.	1.176,817	—	74,337	—	—	—	—
13 —	*E. F. Oéste de Minas...............*	"	—	—	—	—	—	—	—
1	Fronteira de Mi. a Angra dos Reis...	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Saudade a fronteira de Sp...........	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Sitio a Paraopeba..................	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Campolide a Barbacena...	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " Aguas Santas............	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Ribeirão Vermelho........	—	—	—	—	—	—	—	—
7	" " Itapecerica..............	—	—	—	—	—	—	—	—
8	" " Claudio..................	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " Pitanguy................	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Da fronteira do Rj. a Patrocinio.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Bello Horizonte a Garças...........	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Bom Jardim.............	—	—	—	—	—	—	—	—
13	" do Pará....................	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" de Contagem...............	—	—	—	—	—	—	—	—
15	" " Ibiá a Uberaba...........	—	—	—	—	—	—	—	—
14 —	*Rêde Sul Mineira..................*	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
1	Rio Preto a Passa Tres............	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Sp. a Tuyuty........	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Campanha e prolongamento.........................	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Alfenas..................	—	—	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Machadense.................	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Soledade ao Rio Eleuterio..........	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U. Estrada da União por ella nem subvenção; E. Estrada de propriedade estadual; C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	17,691	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	0,438	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	12,648	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	35,260	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	12,631	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	156,705	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	27,385	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	66,699	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	25,562	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	625,622	1.340,394	—	—	—	—	—	1.966,016	— 9
—	—	—	281,118	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	17,637	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	13,806	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	35,762	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	247,861	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	29,438	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	2.065,579	—	—	—	—	—	2.065,579	— 10
—	—	—	—	1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	— 11
402,728	2.258,064	156,877	4.015,180	5.975,491	1.181,306	835,249	2.709,094	—	809,812	21.966,465	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.251,154	— 12
—	149,310	—	2.095,954	—	—	—	—	—	—	2.245,264	— 13
—	149,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	601,800	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	10,500	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	11,805	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	43,300	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	35,421	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	26,194	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	4,442	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	749,088	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	297,862	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	12,338	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	27,100	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3,104	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	273,000	—	—	—	—	—	—	—	15
—	125,455	—	1.173,546	24,920	—	—	—	—	—	1.323,921	— 14
—	125,455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	335,515	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	117,340	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	7,578	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	40,507	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	269,529	—	—	—	—	—	—	—	6

dministrada. F. R. Estrada de concessão federal no periodo de reembolso; F. S. Idem, idem, sem garantia de juros
ederal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios; U. A. Estrada da União arrendada. (2) Cl. o do Q. I.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
7	Soledade ao Rio Preto	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Tres Corações a Lavras	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana)	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Piranguinho a Paraisopolis	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itajubá a Soledade de Itajubá	—	—	—	—	—	—	—	—
12	De Cruzeiro a fronteira de Mi.	—	—	—	—	—	—	—	—
15 —	*Estrada de Ferro Victoria a Minas*	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
1	De Victoria a Fronteira de Mi.	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Gillman	—	—	—	—	—	—	—	—
16 —	*Estrada de Ferro Norte de S. Paulo* (3)	E.	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes II		1.176,817	—	74,337	—	—	—	—

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: F. G. Estrada de concessão feder
E. F. de Araraquára.

Quadro N. 2

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	200,357	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	95,022	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	51,998	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	35,700	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	24,920	—	—	—	—	—	—	12
206,400	—	—	339,582	—	—	—	—	—	—	545,982	— 15
206,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	339,582	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	280,712	—	—	—	—	—	280,712	— 19
206,400	274,765	—	3.609,082	305,632	—	—	—	—	—	5.647,033	

no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; E. Estrada de propriedade estadual. (2) Cl. o do Q. 1. (3) Antiga

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1).	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauhy (Pi)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
	III **EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA**								
17 —	*E. F. Tocantins* (3)	U. A.	—	82,430	—	—	—	—	—
18 —	*E. F. São Luiz a Therezina*	A. U.	—	—	450,652	—	—	—	—
19 —	*E. F. Central do Piauhy*	″	—	—	—	151,094	—	—	—
20 —	*E. F. de Petrolina a Therezina*	″	—	—	—	13,000	—	151,300	—
21 —	*E. F. Central do Rio Grande do Norte*	″	—	—	—	—	191,391	—	—
22 —	*E. F. de Therezopolis*	″	—	—	—	—	—	—	—
23 —	*E. F. de Goyaz*	″	—	—	—	—	—	—	—
1	De Araguary a fronteira de Go	″	—	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Tavares	″	—	—	—	—	—	—	—
3	Goyandira a Ouvidor	″	—	—	—	—	—	—	—
24 —	*E. F. Madeira-Mamoré*	U. A.	5,087	—	—	—	—	—	—
1	De Porto Velho a fronteira de Mg.	—	5,087	—	—	—	—	—	—
2	Da front. de Am. a Guajará-Mirim	—	—	—	—	—	—	—	—
25 —	*E. F. de Bragança*	U. A.	—	291,870	—	—	—	—	—
26 —	*E. F. Santa Catharina*	″	—	—	—	—	—	—	—
27 —	*E. F. D. Thereza Christina*	″	—	—	—	—	—	—	—
28 —	*E. F. Quarahim a S. Borja*	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
29 —	*E. F. Maricá*	U. A. E.	—	—	—	—	—	—	—
30 —	*E. F. Corcovado*	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
31 —	*E. F. de Rezende a Bocaina*	″	—	—	—	—	—	—	—
32 —	*E. F. Matte Larangeira*	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
33 —	*E. F. de Nazareth*	E.	—	—	—	—	—	—	286,513
34 —	*E. F. de Santo Amaro*	″	—	—	—	—	—	—	88,350
35 —	*E. F. de Itapemirim*	″	—	—	—	—	—	—	—
36 —	*E. F. do Littoral*	″	—	—	—	—	—	—	—
37 —	*E. F. São Matheus*	″	—	—	—	—	—	—	—
38 —	*E. F. de Benevente a Alfredo Chaves*	″	—	—	—	—	—	—	—
39 —	*E. F. de Paracatú*	″	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) — As letras desta columna têm as seguintes significações: U. A. Estrada da União arrenda-
venção; E. Estrada de propriedade estadual. (2) Cl. o do Q. 1; (3) Com trafego suspenso desde 25 de abril de 1920.

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,652	— 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,094	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,300	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,391	— 21
—	37,347	—	—	—	—	—	—	—	—	37,347	— 22
—	—	—	52,682	—	—	—	—	331,969	—	384,651	— 23
—	—	—	52,682	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	286,208	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	45,761	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	— 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	— 25
—	—	—	—	—	—	89,600	—	—	—	89,600	— 26
—	—	—	—	—	—	243,758	—	—	—	243,758	— 27
—	—	—	—	—	—	—	299,467	—	—	299,467	— 28
—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	— 29
—	—	3,813	—	—	—	—	—	—	—	3,813	— 30
—	22,810	—	—	—	—	—	—	—	—	22,810	— 31
—	—	—	—	—	68,000	—	—	—	—	68,000	— 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286,513	— 33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,350	— 34
52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	— 35
13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	— 36
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	— 37
35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	— 38
—	—	—	209,412	—	—	—	—	—	—	209,412	— 39

da; A. U. Estrada da União por ella administrada; F. S. Estrada de concessão federal sem garantia de juros nem sub-

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauhy (Pi)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
40 —	*Tramway da Cantareira*	E.	—	—	—	—	—	—	—
41 —	*E. F. Campos do Jordão*	”	—	—	—	—	—	—	—
42 —	*E. F. de Mossoró*	C. E.	—	—	—	—	121,173	—	—
43 —	*E. F. de Ilhéos a Conquista* (The State of Bahia South Western Railway Co. Ltd.)	C. E.	—	—	—	—	—	—	101,750
44 —	*E. F. de Morro Velho*	”	—	—	—	—	—	—	—
45 —	*E. F. São Paulo-Goyaz*	”	—	—	—	—	—	—	—
46 —	*E. F. Morro Agudo*	”	—	—	—	—	—	—	—
47 —	*E. F. São Paulo-Minas*	”	—	—	—	—	—	—	—
1	Da front. de Sp. a S. Sebastião do Paraiso	—	—	—	—	—	—	—	—
2	De Bento Quirino a fronteira de Mi..	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto.	—	—	—	—	—	—	—	—
48 —	*E. F. São Paulo Paraná*	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
49 —	*E. F. Barra Bonita*	”	—	—	—	—	—	—	—
50 —	*E. F. Itatibense*	”	—	—	—	—	—	—	—
51 —	*E. F. do Dourado*	”	—	—	—	—	—	—	—
52 —	*Ramal Ferreo Campineiro*	”	—	—	—	—	—	—	—
53 —	*Companhia Melhoramentos de Monte Alto*	”	—	—	—	—	—	—	—
54 —	*E. F. de Jaboticabal*	”	—	—	—	—	—	—	—
55 —	*E. F. Perús-Pirapóra*	”	—	—	—	—	—	—	—
56 —	*Companhia Agricola Fazenda Dumont*	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
57 —	*E. F. Norte do Paraná*	”	—	—	—	—	—	—	—
58 —	*E. F. Porto Alegre a Tristeza* (3)	”	—	—	—	—	—	—	—
59 —	*E. F. de Jacuhy*	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
60 —	*E. F. Palmares a Conceição do Arroio*	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes III		5,087	374,300	450,652	164,094	312,564	151,300	476,613

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: E. Estrada de propriedade estadual; U. A. Estrada da União arrendada. (2) Cl. o do Q. 1; (3) (E. F. do Riacho).

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	30,335	—	—	—	—	—	30,335	— 40
—	—	—	—	46,580	—	—	—	—	—	46,580	— 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,173	— 42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,750	— 43
—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	— 44
—	—	—	—	148,882	—	—	—	—	—	148,882	— 45
—	—	—	—	40,000	—	—	—	—	—	40,000	— 46
—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180,320	— 47
—	—	—	30,600	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	106,000	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	43,720	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	6,871	117,459	—	—	—	—	124,330	— 48
—	—	—	—	18,100	—	—	—	—	—	18,100	— 49
—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	— 50
—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	— 51
—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	— 52
—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	— 53
—	—	—	—	27,200	—	—	—	—	—	27,200	— 54
—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	— 55
—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	23,442	— 56
—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	43,300	— 57
—	—	—	—	—	—	—	16,900	—	—	16,900	— 58
—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	— 59
—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	— 60
165,055	190,629	3,813	300,694	871,521	228,759	333,358	429,001	331,969	361,398	5.150,807	

C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios;

RESUMO DO QUADRO N. 2

Extensão ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31-12-1931

Estados	Categorias das empresas			
	1ª.	2ª.	3ª.	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5,087	5,087
Pará	—	—	374,300	374,300
Maranhão	—	—	450,652	450,652
Piauhy	—	—	164,094	164,094
Ceará	—	1.176,817	—	1.176,817
Rio Grande do Norte	138,281	—	312,564	450,845
Parahyba	343,986	74,337	—	418,323
Pernambuco	867,067	—	151,300	1.018,367
Alagôas	347,513	—	—	347,513
Sergipe	297,796	—	—	297,796
Bahia	1.628,019	—	476,613	2.104,632
Espirito Santo	402,728	206,400	165,055	774,183
Rio de Janeiro	2.258,064	274,765	190,629	2.723,458
Districto Federal	156,877	—	3,813	160,690
Minas Geraes	4.015,180	3.609,082	300,694	7.924,956
São Paulo	5.975,491	305,632	871,521	7.152,644
Paraná	1.181,306	—	228,759	1.410,065
Santa Catharina	835,249	—	333,358	1.168,607
Rio Grande do Sul	2.709,094	—	429,001	3.138,095
Goyaz	—	—	331,969	331,969
Matto Grosso	809,812	—	361,398	1.171,210
BRASIL	21.966,463	5.647,033	5.150,807	32.764,303

QUADRO N. 3

QUADRO

Distribuição comparada das estradas de ferro pelos

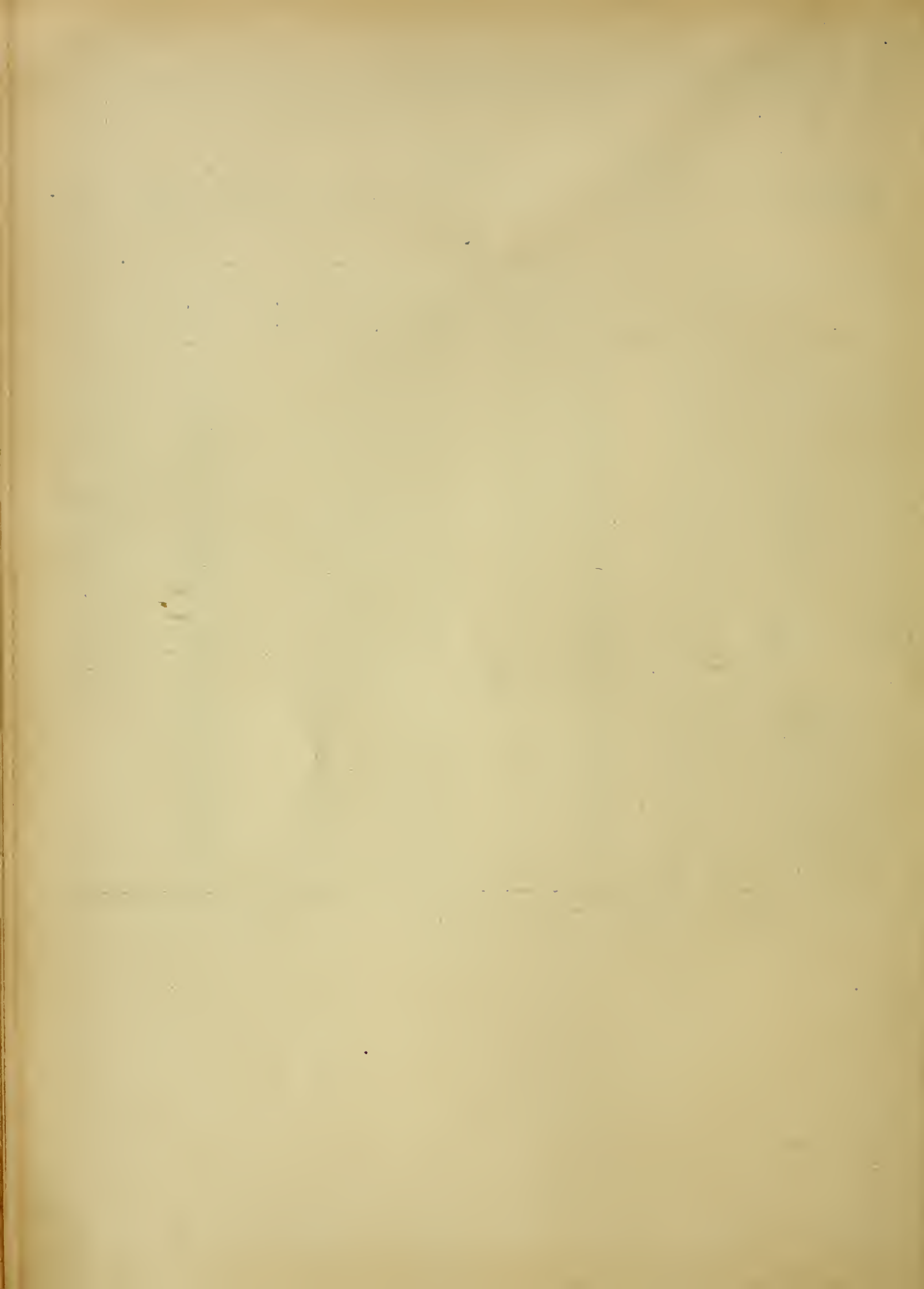
a	b	c	d	e	f
Ordem geografica	Estados	Areas		Populações (dedusidas da Estatistica geral de 1922)	
		Numero de ordem	Km2 (1)	Numero de ordem	Numero de habitantes
1	Territorio do Acre (Ac.)..	Am.	1.845.570	Mi.	7.825.211
2	Amazonas (Am.)..	Mg.	1.458.993	Sp.	6.870.818
3	Pará (Pa.)..	Pa.	1.368.590	Ba.	4.331.067
4	Maranhão (Ma.)..	Go.	662.670	Rs.	3.159.293
5	Piaui (Pi.)..	Mi.	589.438	Pe.	3.051.614
6	Ceará (Ce.)..	Ba.	533.160	Rj.	2.105.679
7	Rio Grande do Norte (Rn.)..	Ma.	345.150	Ce.	1.700.444
8	Paraiba (Pb.)..	Rs.	284.355	Df.	1.545.374
9	Pernambuco (Pe.)..	Pi.	248.400	Pa.	1.552.573
10	Alagôas (Al.)..	Sp.	248.203	Pb.	1.415.637
11	Sergipe (Se.)..	Pn.	199.665	Al.	1.239.914
12	Baia (Ba.)..	Ce.	152.190	Ma.	1.207.512
13	Espirito Santo (Es.)..	Ac.	147.150	Pn.	1.050.381
14	Rio de Janeiro (Rj.)..	Pe.	98.325	Sc.	1.022.084
15	Distrito Federal (Df.)..	Sc.	95.310	Pi.	860.445
16	Minas Geraes (Mi.)..	Pb.	55.395	Rn.	791.102
17	São Paulo (Sp.)..	Rn.	53.922	Go.	764.421
18	Paraná (Pn.)..	Es.	51.680	Es.	715.816
19	Santa Catarina (Sc.)..	Rj.	42.288	Se.	564.448
20	Rio Grande do Sul (Rs.)..	Al.	28.620	Am.	450.603
21	Goiaz (Go.)..	Se.	21.645	Mg.	377.090
22	Mato Grosso (Mg.)..	Df.	1.176	Ac.	118.903
	Brasil em 31 de dezembro de 1931........................	Br.	8.531.895	Br.	42.720.429
	" " " " " " 1930........................	"	8.531.895	"	41.477.827
	" " " " " " 1929........................	"	8.531.895	"	40.272.650
	" " " " " " 1928........................	"	8.532.317	"	39.103.856
	" " " " " " 1927........................	"	8.485.825	"	37.970.329
	" " " " " " 1926........................	"	8.485.825	"	36.870.972
	" " " " " " 1925........................	"	8.485.825	"	35.804.704
	" " " " " " 1924........................	"	8.485.285	"	34.770.705
	" " " " " " 1923........................	"	8.485.825	"	33.767.342
	" " " " " " 1922........................	"	8.485.825	"	32.794.281
	" " " " " " 1921........................	"	8.485.825	"	31.850.382
	" " " " " " 1920........................	"	8.485.825	"	30.934.731

Observações: — (1) Os dados desta coluna estão calculados de acordo com os mapas organisados nesta Inspectoria

N. 3

estados da federação, em 31 de dezembro de 1931

g	h	i	j	k	l	m	n	a
Extensões ferro-viarias em trafego		Densidade ferro-viaria relativa á area $\frac{Cl.h \times 100}{Cl.\ d}$		Densidade ferro-viaria relativa á população $\frac{Cl.h \times 1.000}{Cl.\ f}$		Densidade ferro-viaria simultaneamente relativa á area e a população		Ordem geografica
Numero de ordem	Cl. o do Q. 1 / kms.	Numero de ordem	Numero de kms. por Mym. 2	Numero de ordem	Numero de metros por habitante	Numero de ordem	$\sqrt{\frac{P}{10 \times S}} \sqrt{cl.\ j \times cl.\ l}$	
Mi.	7.924,956	Df.	13,664	Mg.	3,106	Rj.	2,043	1
Sp.	7.152,644	Rj.	6,440	Pn.	1,342	Sp.	1,226	2
Rs.	3.138,095	Sp.	2,882	Rj.	1,293	Es.	0,901	3
Rj.	2.723,458	Es.	1,498	Sc.	1,143	Df.	0,844	4
Ba.	2.104,632	Se.	1,376	Es.	1,081	Sc.	0,838	5
Pn.	1.410,065	Mi.	1,344	Sp.	1,041	Mi.	0,826	6
Ce.	1.176,817	Sc.	1,226	Mi.	1,013	Rs.	0,741	7
Mg.	1.171,210	Al.	1,214	Rs.	0,993	Pn.	0,689	8
Sc.	1.168,607	Rs.	1,104	Ce.	0,692	Se.	0,603	9
Pe.	1.018,367	Pe.	1,036	Rn.	0,570	Ce.	0,518	10
Es.	774,183	Rn.	0,836	Se.	0,528	Rn.	0,489	11
Rn.	450,845	Ce.	0,773	Ba.	0,486	Pe.	0,416	12
Ma.	450,652	Pb.	0,755	Go.	0,434	Al.	0,413	13
Pb.	418,323	Pn.	0,706	Ma.	0,373	Mg.	0,353	14
Pa.	374,300	Ba.	0,395	Pe.	0,334	Pb.	0,335	15
Al.	347,513	Ma.	0,131	Pb.	0,296	Ba.	0,310	16
Go.	331,969	Mg.	0,080	Al.	0,280	Ma.	0,156	17
Se.	297,796	Pi.	0,066	Pa.	0,241	Go.	0,104	18
Pi.	164,094	Go.	0,050	Pi.	0,191	Pi.	0,079	19
Df.	160,690	Pa.	0,027	Df.	0,104	Pa.	0,057	20
Am.	5,087	Am.	0,0003	Am.	0,011	Am.	0,001	21
Ac.	0,000	Ac.	0,000	Ac.	0,000	Ac.	0,000	22
Br.	32.764,303	Br.	0,384	Br.	0,767	Br.	0,384	
"	32.478,007	"	0,381	"	0,783	"	0,381	
"	31.967,426	"	0,375	"	0,794	"	0,375	
"	31.851,220	"	0,373	"	0,815	"	0,373	
"	31.549,044	"	0,372	"	0,831	"	0,372	
"	31.332,759	"	0,369	"	0,850	"	0,369	
"	30.731,465	"	0,362	"	0,858	"	0,362	
"	30.308,570	"	0,357	"	0,872	"	0,357	
"	29.925,351	"	0,353	"	0,886	"	0,353	
"	29.389,141	"	0,346	"	0,896	"	0,346	
"	28.827,710	"	0,340	"	0,905	"	0,340	
"	28.556,187	"	0,337	"	0,923	"	0,337	

2) P é a população do Brasil e S é a sua area em quilometros quadrados.

QUADRO N. 4

QUADRO

Extensões e condições technicas das estradas de ferro de

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª. via e ramaes (c + g)	Desvios, trian-gulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1ª. via	2ª. via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.180,887	—	—	1.180,887	512,937	1.693,824	134,468	1.828,292
	Rêde Norte	418,781	—	—	418,781	229,606	648,387	46,832	695,219
	" Oéste	296,750	—	—	296,750	16,191	312,941	27,978	340,919
	" Sul	350,220	—	—	350,220	267,140	617,360	55,158	672,518
	E. F. Paulo Affonso	115,136	—	—	115,136	—	115,136	4,500	119,636
2	Companhia Ferroviaria Este Brasileiro	1.488,463	—	—	1.488,463	826,201	2.314,664	107,748	2.422,412
	Linha de Bahia a Joazeiro	577,449	—	—	577,449	675,343	1.252,792	73,044	1.325,836
	" " S. Felix a Tremedal	378,744	—	—	378,744	146,614	525,358	19,776	545,134
	E. F. Bahia e Minas	532,270	—	—	532,270	4,244	536,514	14,928	551,442
	REGIÃO SUESTE								
3	E. F. Central do Brasil	1.277,421	124,591	54,688	1.456,700	1.654,698	2.932,119	564,040	3.675,438
	Linha de bitola larga (1m,60)	497,931	(1)120,212	54,688	672,831	772,667	1.270,598	401,751	1.847,249
	" " " corrente	779,490	4,379	—	783,869	882,031	1.661,521	162,289	1.828,189
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	2.334,158	21,098	—	2.355,256	702,325	3.043,483	197,398	3.261,979
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	216,530	139,466	—	355,996	30,782	247,312	266,491	653,269
	Linha de bitola larga (1m,60)	139,466	(2)139,466	—	278,932	—	139,466	251,715	530,647
	" " " corrente	77,064	—	—	77,064	30,782	107,846	14,776	122,622
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	506,655	44,042	—	550,697	968,489	1.475,144	414,429	1.889,573
	Linha de bitola larga (1m,60)	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	261,937	960,980
	" " " corrente	—	—	—	—	713,743	713,743	146,075	859,818
	" " " estreita (0m,60)	—	—	—	—	62,358	62,358	6,417	68,775
7	Companiha Mogyana de Estradas de Ferro	873,612	—	—	873,612	1.092,404	1.966,016	232,610	2.198,626
	Linha de bitola corrente	789,118	—	—	789,118	1.092,404	1.881,522	226,189	2.107,711
	" " " estreita (0m,60)	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,421	90,915
8	E. F. Sorocabana	890,562	139,742	—	1.030,304	961,674	1.852,236	319,655	2.311,633
9	" " Noroéste do Brasil	1.272,236	—	—	1.272,236	62,141	1.334,377	85,410	1.419,787
	REGIÃO SUL								
10	Companhia E. F. São Paulo Rio Grande	1.906,817	—	—	1.906,817	109,738	2.016,555	194,653	2.211,208
	E. F. Paraná	293,188	—	—	293,188	105,163	398,351	74,559	472,910
	Paranaguá a Ponta Grossa	248,356	—	—	248,356	105,163	353,519	67,334	420,853
	Serrinha a Nova Restinga	44,832	—	—	44,832	—	44,832	7,225	52,057
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	1.150,297	—	—	1.150,297	—	1.150,297	79,900	1.230,197
	Linha principal	883,206	—	—	883,206	—	883,206	63,537	946,743
	Ramal do Paranápanema	190,595	—	—	190,595	—	190,595	11,504	202,099
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	—	—	76,496	—	76,496	4,859	81,355
	Linha de São Francisco	463,332	—	—	463,332	4,575	467,907	40,194	508,101
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	764,971	—	—	764,971	1.883,080	2.648,051	304,416	2.952,467

Observações — (1) Inclusive 12km,092 em ramaes. (2) Nos novos planos da Serra a declividade maxima é de 0m,0815, sómente a 2.375km,703 por faltarem dados complétos sobre alguns ramaes.

N. 4

serventia publica, em trafego, a 31 de dezembro de 1930

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total dos alinhamentos		Curvas de raio mínimo				Extensões em		% sobre a extensão total		Numero de ordem
				Raio		Extensão total						
Rectos	Curvos	Rectos	Curvos	Normal	Excepcional	Normal	Excepcional	Nivel	Declive	Nivel	Declive	
		%		Metro		Kilometro				%		
1.008,067	685,757	59,51	40,49	—	—	80,446	37,776	536,137	1.157,687	31,65	68,35	1
409,286	239,101	63,12	36,88	150,00	150,00	44,476	13,004	196,570	451,817	30,32	69,68	
183,179	129,762	58,53	41,47	150,00	150,00	22,030	23,339	117,579	195,362	37,57	62,43	
358,919	258,441	58,14	41,86	150,00	150,00	13,940	1,433	191,867	425,493	31,08	68,92	
56,683	58,453	49,23	50,77	—	—	—	—	30,121	85,015	26,16	73,84	
1.350,241	964,423	58,33	41,67	104,33	70,00	1,472	0,083	805,096	1.509,568	34,78	65,22	2
731,049	521,743	58,35	41,65	104,33	70,00	1,472	0,083	355,960	896,832	28,41	71,59	
321,666	203,692	61,23	38,77	120,00	80,00	—	—	163,819	361,539	31,18	68,82	
297,526	238,988	55,46	44,54	149,59	100,10	87,090	2,802	285,317	251,197	53,18	46,82	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	181,00	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	—	—	
1.561,534	1.481,949	51,31	48,69	100,00	49,00	19,295	0,020	676,080	2.367,403	22,22	77,78	4
137,658	109,654	55,66	44,34	131,00	111,50	0,217	0,406	72,290	175,022	29,23	70,77	5
81,264	58,202	58,27	41,73	345,00	256,00	1,055	0,271	39,234	100,232	28,13	71,87	
56,394	51,452	52,29	47,71	131,00	111,50	0,217	0,406	33,056	74,790	30,65	69,35	
891,066	584,078	60,41	39,59	—	—	—	—	267,239	1.187,905	19,47	80,53	6
454,238	244,805	64,98	35,02	200,53	—	—	—	130,248	568,795	18,63	81,37	
399,281	314,462	55,94	44,06	113,23	—	—	—	144,451	569,292	20,24	79,76	
37,547	24,811	60,21	39,79	78,97	—	—	—	12,540	49,818	20,11	79,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	90,00	—	0,567	—	—	—	—	8
811,742	522,635	60,83	39,17	150,23	—	228,926	—	483,306	851,071	36,22	63,78	9
1.013,683	1.002,872	—	—	100,00	90,00	10,883	3,012	817,484	1.199,071	—	—	10
229,341	169,010	57,57	42,43	100,00	90,00	10,833	3,012	172,223	226,128	43,23	56,77	
209,170	144,349	59,17	40,83	100,00	90,00	10,833	3,012	152,773	200,746	43,21	56,79	
20,171	24,[illegible]61	44,99	55,01	150,23	91,86	9,835	0,065	19,450	25,382	43,38	56,62	
503,115	647,182	43,74	56,26	120,00	90,89	49,349	0,140	323,661	826,636	28,14	71,86	
379,051	504,155	42,92	57,08	120,00	90,89	49,349	0,140	257,023	646,183	26,84	73,16	
93,546	97,049	49,08	50,92	150,23	149,91	34,504	0,183	57,808	132,787	30,33	69,67	
30,518	45,978	39,89	60,11	150,23	—	21,020	—	28,830	47,666	37,69	62,31	
281,227	186,680	60,10	39,90	150,00	101,28	31,199	15,375	321,600	146,307	68,73	31,27	
1.473,215	902,488	62,01	37,99	—	—	—	—	980,604	1.395,099	41,28	58,72	11

metro, em 432 metros de extensão; e, nos antigos planos é de 0m,111, por metro, em 225 metros. (3) As condições se referem

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª. via e ramaes (c + g)	Desvios, triangulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1ª. via	2ª. via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rêde de Viação Cearense	972,602	—	—	972,602	278,552	1.251,154	81,567	1.332,721
	E. F. Sobral	373,493	—	—	373,493	—	373,493	12,061	385,554
	" " Baturité	599,109	—	—	599,109	278,552	877,661	69,506	947,167
	REGIÃO SUESTE								
13	E. F. Victoria a Minas	545,982	—	—	545,982	—	545,982	19,967	565,949
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,76)	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	360,435	—	—	360,435	871,102	1.231,537	79,195	1.310,734
16	E. F. Araraquara	229,912	—	—	229,912	50,800	280,712	64,332	345,044
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	—	—	366,485	—	366,485	29,519	396,004
18	E. F. Tocantins (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
19	" " de Bragança	273,130	5,540	—	278,670	18,740	291,870	15,763	313,173
	Linha de bitola corrente	233,178	5,540	—	238,718	18,740	251,918	14,975	272,433
	" " " estreita (0m,60)	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740
20	E. F. São Luiz-Theresina	450,652	—	—	450,652	—	450,652	20,312	470,944
21	" " Central do Piauhy	147,578	—	—	147,578	—	147,578	10,542	158,120
	REGIÃO NORDESTE								
22	E. F. Petrolina a Therezina	164,300	—	—	164,300	—	164,300	6,866	171,166
23	" " Mossoró	121,173	—	—	121,173	—	121,173	—	121,173
24	" " Central do Rio Grande do Norte	148,551	—	—	148,551	27,340	175,891	15,070	190,961
25	E. F. Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia)	259,965	—	—	259,965	26,435	286,400	—	—
26	E. F. Santo Amaro	41,000	—	—	41,000	47,350	88,350	11,457	99,807
27	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd)	59,000	—	—	59,000	47,035	106,035	3,928	109,963
	REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Theresopolis	37,347	—	—	37,347	—	37,347	1,249	38,596
29	" " do Corcovado (2)	3,824	—	—	3,824	—	3,824	0,172	3,996
30	" " de Maricá	130,472	—	—	130,472	0,330	130,802	4,937	135,739
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	—	—	65,292	—	65,292	2,964	68,256
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	—	—	65,180	0,330	65,510	1,973	67,483
31	E. F. Rezende a Bocaina	22,810	—	—	22,810	—	22,810	—	—
32	" " de Paracatú	153,472	—	—	153,472	—	153,472	11,360	164,832

Observações — (1) Trafego suspenso. (2) Tracção electrica, systema Riggenback.

Quadro N. 4

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total dos alinhamentos		Curvas de raio minimo				Extensões em		% sobre a extensão total		Numero de ordem
				Raio		Extensão total						
Rectos	Curvos	Rectos	Curvos	Normal	Exce-pcional	Normal	Exce-pcional	Nivel	Declive	Nivel	Declive	
		%		Metro		Kilometro				%		
787,999	463,155	62,98	37,02	101,28	—	—	—	526,336	724,818	42,06	57,94	12
220,606	152,887	59,07	40,93	156,37	—	—	—	139,794	233,699	37,43	62,57	
567,393	310,268	64,65	35,35	101,28	95,67	1,484	0,353	386,542	491,119	44,04	55,96	
356,690	189,292	65,33	34,67	100,10	—	44,370	—	305,120	240,862	55,88	44,12	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
628,036	603,501	51,00	49,00	180,00	75,04	15,000	3,000	466,287	765,250	37,86	62,14	15
173,612	107,100	61,85	38,15	120,00	—	16,420	—	—	—	—	—	16
283,844	82,641	77,45	22,55	191,07	185,44	4,381	0,139	116,463	250,022	31,78	68,22	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	101,87	71,85	—	0,043	—	—	—	—	19
180,381	52,797	77,36	22,64	150,23	121,19	—	0,150	53,513	179,665	22,95	77,05	
—	—	—	—	101,87	71,85	—	0,043	—	—	—	—	
334,050	116,602	74,13	25,87	101,61	80,00	7,240	—	260,096	190,556	57,72	42,28	20
105,605	41,973	71,56	28,44	171,89	92,10	0,286	0,090	48,512	99,066	32,87	67,13	21
104,074	60,226	63,34	36,66	—	89,60	—	0,119	63,351	100,949	38,56	61,44	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
												24
126,518	49,373	71,93	28,07	—	92,10	—	0,090	78,842	97,049	44,82	55,18	
												25
—	—	—	—	—	100,00	—	0,086	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
												27
—	—	—	—	—	85,09	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	110,10	—	0,523	—	—	—	—	—	28
1,157	2,667	30,26	69,74	120,76	—	2,667	—	—	3,824	—	100,00	29
—	—	—	—	—	50,00	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	50,00	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	180,00	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	80,00	—	—	—	—	—	—	31
77,934	75,538	50,78	49,22	100,10	—	13,863	—	44,015	109,457	28,68	71,32	32

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª. via e ramaes (c + g)	Desvios, trian-gulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1ª. via	2ª. via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
33	E. F. Morro Velho (0m,66) (1)......	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
34	" " de Goyaz....................	320,880	—	—	320,880	45,761	366,641	16,075	382,716
35	" " São Paulo-Paraná............	124,810	—	—	124,810	—	124,810	8,680	133,490
36	" " do Dourado..................	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente........	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60).	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro..........	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente........	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60).	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tramway da Cantareira............	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão (1).........	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Companhia Melhoramentos de Monte Alto..........................	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal..................	—	—	—	—	—	—	—	—
42	" " Perús a Pirapora (0m,60)......	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Cia. Agricola Fazenda Dumont......	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
44	E. F. Santa Catharina..............	83,400	—	—	83,400	6,200	89,600	5,742	95,322
45	" " D. Thereza Christina.........	111,040	—	—	111,040	132,818	243,858	11,806	255,664
46	" " Quarahim a São Borja........	299,467	—	—	299,467	—	299,467	10,485	309,952
	Quarahim a Itaquy.............	175,597	—	—	175,597	—	175,597	6,482	182,079
	Itaquy a São Borja............	123,870	—	—	123,870	—	123,870	4,003	127,873
47	E. F. Norte do Paraná..............	43,300	—	—	43,00	—	43,300	2,293	45,593

Observações — (1) Tracção electrica.

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total dos alinhamentos		Curvas de raio minimo				Extensões em		% sobre a extensão total		Numero de ordem
				Raio		Extensão total						
Rectos	Curvos	Rectos	Curvos	Normal	Exce-pcional	Normal	Exce-pcional	Nivel	Declive	Nivel	Declive	
		%		Metro		Kilometro				%		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	100,00	—	—	—	—	—	—	—	34
63,327	61,483	50,74	49,26	150,00	—	24,027	—	25,407	99,403	20,36	79,64	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
53,200	36,400	59,37	40,63	100,00	—	6,393	—	29,000	60,600	32,37	67,63	44
177,180	66,678	72,66	27,34	100,00	90,00	1,976	0,100	103,115	140,743	42,28	57,72	45
259,480	39,987	86,65	13,35	—	—	—	—	108,700	190,767	36,30	63,70	46
149,490	26,107	85,13	14,87	—	76,46	—	0,109	60,440	115,157	34,42	65,58	
109,990	13,880	88,79	11,21	572,99	—	0,839	—	48,260	75,610	38,96	61,04	
21,491	21,809	49,63	50,37	90,00	75,04	5,531	0,042	8,638	34,662	19,95	80,05	47

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominações das emprezas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	—	99,739	85,571
	Rêde Nórte	0,020	0,020	79,697	52,496
	" Oéste	0,020	0,020	18,333	33,075
	" Sul	0,020	0,020	1,709	—
	E. F. Paulo Affonso	—	—	—	—
2	Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro	—	0,033	—	5,331
	Linha de Bahia a Joazeiro	—	0,030	—	1,500
	" " S. Felix a Tremedal	—	0,033	—	5,331
	E. F. Bahia e Minas	0,018	0,020	42,413	33,647
	REGIÃO SUESTE				
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—
	Linha de bitola larga (1m,60)	—	—	—	—
	" " " corrente	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	0,030	0,033	18,700	0,080
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	0,032	0,033	0,250	0,090
	Linha de bitola larga (1m,60)	0,022	0,025	3,657	1,831
	" " " corrente	0,032	0,033	0,250	0,090
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
	Linha de bitola larga (1m,60)	0,020	0,030	—	0,120
	" " " corrente	0,020	0,025	—	0,380
	" " " estreita (0m,60)	0,030	0,032	—	1,800
7	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60)	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	—	0,030	—	0,040
9	" " Noroéste do Brasil	0,020	—	77,642	—
	REGIÃO SUL				
10	Companhia E. F. São Paulo Rio Grande	0,030	—	34,672	—
	E. F. Paraná	0,030	—	34,672	—
	Paranaguá a Ponta Grossa	0,030	—	34,672	—
	Serrinha a Nova Restinga	0,013	—	8,677	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	0,020	0,033	170,067	0,080
	Linha principal	0,020	0,033	132,836	0,080
	Ramal do Paraná-panema	0,020	0,021	33,892	0,538
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	0,020	—	3,339	—
	Linha de São Francisco	0,005	0,030	11,296	17,636
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	0,020	—	—	—
	E. F. Sobral	0,020	—	—	—
	" " Baturité	0,020	0,026	1,434	0,515

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominações das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
	REGIÃO SUESTE				
13	E. F. Victoria a Minas	0,025	—	30,351	—
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,76)	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	0,020	0,030	60,000	23,000
16	E. F. Araraquara	0,022	—	—	—
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd	0,010	0,015	80,776	0,540
18	E. F. Tocantins	—	—	—	—
19	" " de Bragança	0,020	0,030	4,020	—
	Linha de bitola corrente	0,025	0,030	0,980	0,080
	" " " estreita (0m,60)	0,020	0,025	4,020	—
20	E. F. São Luiz-Therezina	0,010	0,030	86,240	0,250
21	" " Central do Piauhy	0,015	—	25,003	—
	REGIÃO NÓRDESTE				
22	E. F. Petrolina a Therezina	0,012	0,015	10,445	6,887
23	" " Mossoró	—	—	—	—
24	" " Central do Rio Grande do Norte	—	0,022	—	0,200
25	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia)	—	0,033	—	1,430
26	" " Santo Amaro	—	—	—	—
27	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd)	0,020	—	—	—
	REGIÃO SUESTE				
28	E. F. de Theresopolis	—	(1) 0,150	—	—
29	" " do Corcovado	—	(2) 0,330	—	0,190
30	" " de Maricá	—	0,028	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	0,028	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	0,015	—	—	—
31	E. F. Rezende a Bocaina	0,020	—	—	—
32	" " de Paracatú	—	0,025	—	2,400
33	" " Morro Velho (0m,66)	—	—	—	—
34	" " de Goyaz	—	0,030	—	—
35	" " São Paulo-Paraná	0,018	—	2,070	—
36	" " do Dourado	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60)	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60)	—	—	—	—
38	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
40	Companhia Melhoramentos de Monte Alto				

Observações — (1) Na linha da Serra, que tem 9.300 metros de extensão (systema Riggenback) (2) Linha electrica systema Riggenback)

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominações das emprezas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
42	" " Perús a Pirapora (0m,60)	—	—	—	—
43	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—
	REGIÃO SUL				
44	E. F. Santa Catharina	0,020	—	2,510	—
45	" " D. Thereza Christina	0,020	0,025	6,840	0,400
46	" " Quarahim a São Borja	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy	—	0,021	—	2,900
	Itaquy a São Borja	0,015	—	4,880	—
47	E. F. Norte do Paraná	0,026	0,029	6,675	0,540

QUADRO N. 5

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1930)

I — Estradas que, no todo ou em parte, têm bitola differente da bitola corrente (1,00m)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bitolas	Extensões — Linha tronco — 1ª. via	Extensões — Linha tronco — 2ª. via	Extensões — Linha tronco — Outras vias	Extensões — Linha tronco — Todas as vias	Ramaes	1ª. via e ramaes d+h	Desvios triangulos, etc.	Total g+h+j
			Kilometro							
1	E. F. Central do Brasil..........	1,60	497,931	120,212	54,688	672,831	772,667	1.270,598	401,751	1.847,249
2	" " Santos a Jundiahy.........	1,60	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	251,715	530,647
3	" " Paulista..................	1,60	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	261,937	960,980
	Totaes da bitola de 1,m60........	1,60	1.144,052	303,720	54,688	1.502,460	965,055	2.109,107	915,403	3.338,876
4	E. F. Oéste de Minas............	0,76	601,800	—	—	601,800	131,662	733,462	35,627	799,089
5	" " do Morro Velho...........	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
6	" " Benevente a Alfredo Chaves	0,60	35,710	—	—	35,710	—	35,710	—	—
7	" " Paulista..................	0,60	62,358	—	—	62,358	—	62,358	6,417	68,775
8	" " Mogyana.................	0,60	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,421	90,915
9	" " de Bragança..............	0,60	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740
10	" " do Dourado.............	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—
11	" " S. Paulo Minas...........	0,60	180,320	—	—	180,320	—	180,320	—	—
12	Ramal Ferreo Campineiro........	0,60	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100
13	E. F. de S. Matheus............	0,60	63,000	—	—	63,000	—	63,000	—	—
14	Tramway da Cantareira.........	0,60	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,559	41,894
15	E. F. Perús-Pirapóra............	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—
16	" " Fazenda Dumont.........	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
17	" " Palmares a Conceição do Arroio....................	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55,220	—	—
	Totaes da bitola de 0,m60.... ...	0,60	616,429	—	—	616,429	17,770	634,199	—	—

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1930)

II — Estradas que têm trilho interposto para formar duas bitolas simultaneas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total c+d	Desvios triangulos, etc.	Total e+f
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil	59,774	—	59,774	—	—
4	" " Paulista	13,117	—	13,117	—	—
3	" " Sorocabana (1)	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	" " Oéste de Minas	14,375	—	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	(2) 7,700	—	7,700	—	—

Notas — Relativas ás columnas c e d:

Nº. 1 — Da estação Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379); e de Burnier a Metallurgica (km. 5,718) — (1m,00 e 1m,60).

Nº. 2 — De Ityrapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

Nº. 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 (1m,00 e 1m,60).

Nº. 4 — De Lavras a Alvaro Botelho — (1m,00 e 0m,76).

(1) — Essa estrada não tem trecho de differentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior sempre; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

(2) — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional. — (1m,00 e 1m,44).

QUADRO N. 6

QUADRO N. 6

Extensões inauguradas durante o anno de 1930

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das Estradas	Extensão em trafego	Pontos extremos dos trechos inaugurados	Data da inauguração	Extensão dos trechos	Extensão inaugurada por estrada
		km.			Kilometro	
1	Great Western of Brasil Ry.	1.693,824	—	—	—	58,614
	a) Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	36,544	Limoeiro e Lagôa Comprida	19-3-930	13,489	—
	b) Linha de Central a Rio Branco	296,750	Rio Branco e Souza Filho	9-9-930	27,482	—
	c) " " Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo	126,781	Quebrangulo e Anum	19-3-930	17,643	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	2.314,664	—	—	—	19,792
	a) E. F. Bahia e Minas	532,400	Queixada e Engenheiro Schnoor	7-9-930	19,792	—
3	E. F. Ilhéos a Conquista	106,035	Agua Preta e Santa Cruz	26-9-930	23,090	23,090
4	" " Victoria a Minas	545,982	Antonio Dias e Gillman	23-3-930	15,782	15,782
5	Leopoldina Railway	3.086,388	—	—	—	98,302
	a) Prol. de Raul Soares a Caratinga	98,302	Raul Soares e Caratinga	14-12-930	98,302	—
6	E. F. Central do Brasil	3.061,988	—	—	—	30,168
	a) Ramal de Austin	30,169	Austin e Santa Cruz	(x)	30,168	—
7	Rêde Sul Mineira	1.231,968	—	—	—	31,370
	a) Ramal de São Gonçalo	31,370	Xicão e São Gonçalo	26-8-930	31,370	—
8	E. F. Paracatú	237,045	—	—	—	55,940
	a) Ligação com Pará de Minas	—	Agua Suja e Pará de Minas	(x)	55,940	—
9	E. F. Sorocabana	2.065,579	—	—	—	15,497
	a) Mayrink a Santos	31,032	Canguéra e Caucaia	—	10,197	—
	Santos a Mayrink	—	Samaritá a Estaleiro	—	5,300	—
10	E. F. Goyaz	384,651	—	—	—	17,278
	a) Araguary-Goyaz	338,890	Viannopolis e Bomfim (Caturama)	3-5-930	17,278	—
11	E. F. Noroeste do Brasil	1.334,377	—	—	—	23,855
	a) Variante de Jupiá	52,000	Guararapes e Rubiacea	21-7-930	13,855	—
	b) " " "	52,000	Rubiacea e Diabase	1-8-930	10,000	—
12	E. F. Morro Agudo	40,000	Pontal e Morro Agudo	(x)	40,000	40,000
13	" " Barra Bonita	18,100	Campos Salles e Barreirinho	(x)	18,100	18,100
14	Cia. Ferroviaria S. Paulo-Paraná	124,810	Cambará e Cornelio Procopio	15-4, 1-7 e 1-2-930	95,480	95,480
15	" E. F. S. Paulo-Rio Grande	2.016,555	—	—	—	20,233
	a) Ramal do Paranapanema	190,595	Guimarães Carneiro e Jacarésinho	5-10-930	15,658	—
	b) Linha de S. Francisco	467,907	Canoinhas e Ouro Verde	3-8-930	4,575	—
16	E. F. D. Thereza Christina	243,758	—	—	—	11,100
	a) Linha de Tubarão a Araranguá	90,772	Morretes e Rio Araranguá	6-2-930	11,100	—

(x) Inaugurado em 1929.

QUADRO N. 7

QUADRO

Concessões e contractos federaes

a	b	c
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto
1 —	E. F. Madeira-Mamoré	7.344, de 25-2-1909
1	Cuyabá a Santarém	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923
2	" " S. José do Rio Preto	12.185, de 30-8-1916 e 15.206, de 27-12-1921
2 —	E. F. de Tocantins (1)	16.710, de 23-12-1924
3 —	" " " Bragança	15.563, de 13-7-1922
4 —	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	14.326, de 24-8-1920 e 18.714, de 26-4-1929
5 —	Companhia F. V. Este Brasileiro	14.068, de 19-1-1920
6 —	E. F. Victoria a Minas (2)	—
1	Victoria a Itabira	12.094, de 7-6-1916
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina	Idem
3	" " Guanhães a Sant'Anna dos Ferros	Idem
7 —	Leopoldina Ry. Co. Ltd	—
1	Prolong. da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31-5-1889 e 516, de 29-8-1891
2	E. F. Central de Macahé	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29-8-1891
3	" " Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29-8-1891
4	" " Carangola	5.822, de 12-12-1874
5	Linha do Porto Novo a Saúde	4.914, de 27-3-1872 (3)
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27-3-1872 (4)
7	Linha de Sumidouro a Mello Barreto	7.046, de 18-10-1878
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29-7-1909
9	Linha de Victoria a Divisa de Minas (5)	6.456, de 20-4-1907
10	Ramal de Castello (5)	Idem
11	E. F. Capivary a Cabo Frio	7.479, de 29-7-1909
8 —	" " Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28-7-1922 e 15.866, de 29-11-1922
9 —	" " Corcovado	7.480, de 29-7-1909
10 —	" " Maricá (7)	—
1	Prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaba Grande	7.942, de 7-4-1910
11 —	E. F. Rezende a Bocaina	4.893, de 21-2-1872
12 —	Rêde Sul Mineira	15.406, de 22-3-1922 e 18.699, de 12-4-1929
13 —	E. F. Noroéste S. Paulo (Porto Ubatuba a Paraisopolis)	12.362, de 10-1-1917 e 15.879, de 15-12-1922
14 —	S. Paulo Ry. Co. Ltd. (E. F. Santos a Jundiahy)	1.759, de 26-4-1856 e 1.999, de 2-4-1895

Observações — (1) Está com o trafego suspenso desde 25-4-1920. Declarado caduco o seu contracto pelo decreto
Está arrendada ao Estado do Pará. (2) Victoria a Antonio Dias. A linha de Curralinho foi encampada pela União (Decreto
7.112, de 14-12-1878, até a Raiz da Serra do Presidio: d'ahi (S. Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo Decreto
de 27-1-1915. Findo o praso de 70 annos não haverá reversão, de accôrdo com o Decreto n. 9.346, de 9-1-1886. (4) A
resgate. (6) O Decreto da concessão fixára o prazo de 2 annos para conclusão dos serviços. Esse prazo foi prorogado pelo
equerimento dirigido ao Sr. Ministro, despachado em 29-1-1916, com a obrigação da construcção da linha (7) Compagnie

N. 7

(vigentes) de estradas de ferro (x)

d	e	f	g	h	i	j	a
Extensão		Data					Numero de ordem
concessão	em trafego (Cl. h do Q. 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescis~o ou caducidade	
Kilometro							
—	366,485	—	1-1 1972	31-12-1941	—	—	1
2.200	—	—	25-12-1986	25-12-1956	24-12-2026	—	1
1.659	—	—	1-1-1930	1-1-1950	31-12-2019	—	2
82	—	—	19-2-1955	23-1-1924	19-2-1955	—	— 2
—	291,870	—	14-8-1952	1-1-1937	—	31-12-1923	— 3
—	1.635,210	—	31-12-1960	1-7-1935	—	—	— 4
—	2.292,923	—	31-12-1971	31-12-1940	—	—	— 5
—	—	—	—	—	—	—	— 6
608	530,297	1-6-1944	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	1
419	—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	2
50	—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	3
—	2.986,403	—	—	—	—	—	— 7
—	51,440	31-12-1926	31-5-1969	31-5-1904	31-5-1969	—	1
—	43,523	31-12-1922	15-12-1968	15-12-1918	15-12-1968	—	2
—	93,230	30-6-1933	12-12-1964	15-12-1903	12-12-1964	—	3
—	226,218	21-12-1904	12-12-1964	12-12-1889	—	—	4
105	375,527	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	5
—	12,651	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	6
—	34,295	—	18-10-1908	18-10-1888	—	—	7
—	46,038	—	4-11-1972	—	—	—	8
—	290,539	—	—	—	—	—	9
—	21,184	—	—	—	—	—	10
54	—	—	4-11-1972	29-7-1941	—	(6)	11
51	—	—	14-4-1949	24-3-1939	14-4-1979	—	— 8
—	3,824	—	7-1-1970	29-7-1924	8-1-1970	—	— 9
—	—	—	—	—	—	—	— 10
—	65,180	—	31-12-1970	21-12-1940	—	—	1
—	22,810	—	21-2-1922	21-2-1887	—	—	— 11
—	1.292,551	—	31-12-1950	—	—	—	— 12
—	—	—	20-4-1977	31-12-1948	20-4-2007	—	— 13
—	139,466	(8) 31-12-1889	26-4-1946	16-2-1927	—	—	— 14

.369, de 21-9-1920, a União arrematou-lhe o acervo em hasta publica no dia 7-6-1922 pela importancia de 1.281:000$000.
.844, de 14-11-1922) e entregue á E. F. Central do Brasil em 6-1-1923. (3) O prolongamento foi concedido pelo Decreto
860, de 27-1-1885. Por este ultimo Decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é
essão não está explicita no decreto. (5) O Decreto autorisa a compra da estrada; não fixa prazo de concessão nem de
eto n. 11.271, de 28-10-1914, até 28-10-1915; em seguida á Companhia communicou a desistencia do privilegio em
rale de Chemins de Fer des Etats Unis du Brésil. (8) Desistencia. (x) Ler o pedido do final da pagina primeira.

a	b	c
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto
15 —	Companhia Mogyana de E. de Ferro	—
1	Linha de Jaguára a Araguary	862, de 16-10-1890
2	" Ribeirão Preto a Jaguára	8.888, de 17-2-1883
3	Ramal de Caldas	Idem, idem
4	Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão	8.588, de 8-3-1911
5	" Mogymirim a Santos (2)	977, de 5-8-1892 e 7.148, de 8-10-1908
6	Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Biguatinga	15.616, de 19-8-1922 e 19.160, de 8-4-1930
16 —	E. F. Sorocabana	—
1	Ramal de Tibagy	10.090, de 24-11-1888
2	" " Itararé	Idem, idem
3	Prolongamento para Santos (6)	436 F. de 4-7-1891 e 3.747, de 20-8-1900
17 —	E. F. São Paulo-Rio Grande	—
1	" " do Paraná (arrendada)	11.905, de 19-1-1915 e 16.259, de 12-12-1923
2	Ramal do Paranapanema (arrendado)	Idem, idem
3	E. F. de Itararé ao Uruguay (garantida)	Idem, idem
4	" " São Francisco (garantida)	Idem, idem
5	Linha de Serrinha a Nova Restinga (garantida)	Idem, idem
6	" " Barra Bonita e Rio do Peixe (regimen especial)	Idem, idem e 12.479, de 23-5-1917
18 —	E. F. Santa Catharina	15.152, de 2-12-1921
19 —	" " D. Thereza Christina (9)	13.192, de 11-9-1918
1	Ramal de Araranguá	Idem, idem
2	" " Urussanga	13.627, de 28-5-1919
20 —	V. F. do Rio Grande do Sul	15.438, de 10-4-1922 e 18.551, de 31-12-1928
21 —	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (11)	—
1	E. F. Quarahim a Itaquy	8.312, de 19-11-1881
2	" " Itaquy a São Borja	7.122, de 17-9-1908
22 —	" " do Jacuhy (12)	—
	Subvencionadas (Coloniaes)	
23 —	Barreiros a Sertãosinho	12.930, de 6-12-1916 e 12.807, de 9-1-1918
24 —	Villa Nova a Campos	8.343, de 5-11-1910
25 —	Viação Ferrea de Itabapoana	8.102, de 21-7-1910 e 11.980, de 4-5-1916
26 —	E. F. Funilense (13)	7.959, de 14-4-1910
27 —	Companhia E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a Marimbondo)	8.332, de 14-11-1910 e 9.084, de 3-11-1911

Observações — (1) A garantia de juros deveria terminar em 31-12-1920; foi applicada aqui a doutrina do laud
não fixam datas, nem os prazos que lhes correspondem. (4) 20 annos após a inauguração do trafego de toda a linha. (5) A le
24-11-1888. (7) O Governo recebeu o reembolso da garantia de juros (7.559:038$014 ao cambio de 27 dinheiros por mil réis
1-5-1931; 27-3-1933; 25-7-1933; 15-3 e 15-12-1934; 20-2 e 21-11-1935; 15-1 e 1-4-1936; 30-6-1939; 5-8-1940; 1-4 e 18-11-194
obriga os estudos de Villa Nova a Massiambú e dahi ao estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 3
Massiambú. (10) Precedendo autorização legislativa e mediante indemnisação (clausula 36ª do Contracto de Consolidação
durante o mez de julho de 1924 e não o ter reencetado. (12) Adquirida pela União de accôrdo com a escriptura firmada em
continua a dirigir a estrada. (13) A União pagou a subvenção de 15 contos por kilometro em 42 kilometros. Esta importanci
Sorocabana em 1-1-1925.

d	e	f	g	h	i	j	a
Extensão		Data					Numero de ordem
concessão	em trafego (Cl. h do Q. 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
Kilometro							
—	874,317	—	—	—	—	—	— 15
—	281,118	(1) 30-6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
—	192,000	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	2
—	76,137	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	3
—	47,763	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
260	—	—	31-12-1999	31-12-1940	—	—	5
—	277,299	—	(3)	(4)	(3)	(5) 5-8-1912	6
—	839,031	—	—	—	—	—	— 16
—	588,984	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	1
—	250,047	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	2
183	—	—	4-7-1851	Não fixado	4-7-1951	4-7-1899	3
2.862	1.997,073	—	—	—	—	—	— 17
407	354,024	(7)	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
218	174,937	—	1-6-2000	—	—	—	2
883	883,304	(8) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
1.187	463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
45	44,980	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	5
122	76,496	—	1-6-2000	—	1-6 2000	—	6
—	89,900	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	— 18
—	120,396	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	— 19
—	79,772	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	1
33	32,590	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	2
—	2.648,693	—	15-3-1980	—	—	—	— 20
—	299,467	—	—	—	—	—	— 21
—	175,597	30-6-1917	19-11-1971	19-11-1971	19-11-1971	—	1
—	123,870	—	31-10-1970	31-10-1940	—	—	2
—	57,414	—	—	—	—	—	— 22
60	—	—	—	—	—	—	— 23
—	—	—	—	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	—	— 25
—	93,730	1913	—	—	—	1-1-1920	— 26
—	—	—	—	—	—	—	— 27

tral da Brasil Great Southern. (2) Vêr tambem o Decreto n. 7.538, de 2-9-1909, sobre nova clausula XVI. (3) Os decretos .674, de 7-1-1919, autoriza o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo. (6) Vêr tambem o decreto n. 10.090, de ndo se encampou a estrada em 1902. (8) Os termos de garantia de juros, de accôrdo com os depositos, são os seguintes: -6-1943. (9) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O Decreto longamento até Treviso) foram substituidos pelas do Decreto n. 15.085, de 7-11-1922; prolongamento de Imbituba a As linhas estão sendo administradas pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego das linhas -1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão do Jacuhy, antiga proprietaria, que erá ser resgatada (Clausula VI) pelos saldos da Estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada a E. F.

QUADRO N. 8

Estações, situação, altitude e data da inauguração

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Quadro 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
1	*The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.*					
	Rêde Norte (bitola de 1m,00).	1	Brum (Recife)	0,000	2,330	20 de Outubro de 1881.
		2	Encruzilhada	3,150	5,130	" " " " "
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1693km,560.	3	Arrayal	6,550	10,338	" " " " "
		4	Macacos	13,750	48,303	" " " " "
		5	Fabrica Industrial (Parada)	16,200	18,000	" " " " "
	Extensão com trilhos de ferro: 57km,693	6	Camaragibe	18,376	36,330	" " " " "
	Largura minima da entrelinha: 1m,00.	7	São Lourenço	25,175	32,330	" " " " "
	Peso dos trilhos de aço, p. m. c.: 19 kg. a 37 kg.	8	Tiúma	30,120	43,440	" " " " "
		9	Mussurépe	38,000	55,030	" " " " "
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,22 × 0m,13.	10	São Severino (Parada)	46,500	19,560	" " " " "
	Numero de dormentes metallicos: 24.372.	11	Pau d'Alho	48,822	70,630	" " " " "
		12	Floresta dos Leões (1)	59,875	183,730	" " " " "
	Extensão das linhas telegraphicas: 6.690km,089.	13	Tracunhaen	67,243	90,830	15 de Setembro de 1882.
	Extensão dos fios telegraphicos: 8.982km,255.	14	Nazareth	72,944	58,930	" " " " "
		15	Junco (Parada)	79,744	—	" " " " "
	Numero de apparelhos telegraphicos: 416.	16	Lagôa Secca	84,144	47,330	" " " " "
		17	Baraúna	91,244	74,730	1 de Janeiro de 1883.
	Extensão da maior ponte: 238m,00.	18	Alliança	97,244	60,330	" " " " "
	Extensão do maior tunnel: 259m,00	19	Pureza	107,600	71,330	" " " " "
	Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: —	20	Timbaúba	117,954	101,930	8 de Janeiro de 1888.
		21	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de Julho de 1900.
	Extensão total em tunneis: 2.439m,50.	22	Itabayana (2)	143,562	44,000	5 de Janeiro de 1901.
	Numero de apparelhos telephonicos: 57.	23	Pilar	157,184	36,200	28 de Dezembro de 1883.
		24	Coitezeiras	166,575	33,400	" " " " "
		25	Entroncamento (3)	181,325	24,700	7 de Setembro de 1873.
		26	Cobé	182,822	37,000	" " " " "
		27	Sapé	195,146	124,610	" " " " "
		28	Araçá	205,582	144,710	" " " " "
		29	Pau-Ferro	215,288	91,150	" " " " "
		30	Mulungú (4)	225,204	88,200	" " " " "
		31	Cachoeira	242,317	81,610	5 de Julho de 1884.
		32	Independencia	247,584	87,400	" " " " "
		33	Itamatahy (5)	255,857	96,470	" " " " "
		34	Sertãozinho	262,811	89,300	1 de Janeiro de 1904.
		35	Duas Estradas (Serra da Raiz)	270,765	134,000	" " " " "
		36	Caiçára	280,500	150,000	" " " " "
		37	Nova-Cruz (6)	298,181	123,000	10 de Abril de 1883.
		38	Lagôa de Montanhas	316,981	74,000	31 de Outubro de 1883.

Linha	—	N.º	Estação	Km		Data
		39	Villa-Nova (2)	321,781	82,500	31 de Outubro de 1882.
		40	Pequery (Parada)	332,081	16,000	” ” ” ” ”
		41	Penha	338,481	16,000	” ” ” ” ”
		42	Goyanninha	355,281	31,360	” ” ” ” ”
		43	Estivas (Parada)	358,781	13,360	” ” ” ” ”
		44	Baldhum	366,861	6,500	” ” ” ” ”
		45	Sapé (Parada)	373,631	10,000	” ” ” ” ”
		46	São José de Mipibú	377,981	6,500	28 de Setembro de 1881.
		47	Papary (S. José do Alto)	380,831	9,500	” ” ” ” ”
		48	Cajupiranga	395,641	63,500	” ” ” ” ”
		49	Pitimbú (Parada)	406,781	21,500	” ” ” ” ”
		50	Natal	418,781	14,500	” ” ” ” ”
Ramal de Limoeiro	—		Floresta dos Leões	59,875	183,730	26 de Outubro de 1881.
		51	Lagôa do Carro	66,685	126,930	20 de Fevereiro de 1882.
		52	Campo Grande	73,580	142,830	” ” ” ” ”
		53	Limoeiro	82,976	133,130	” ” ” ” ”
		54	Lagôa Comprida	96,465	—	19 de Novembro de 1930.
Ramal de Campina Grande.	—		Itabayana	143,562	44,000	5 de Janeiro de 1901.
		55	Lauro Muller (Parada)	145,911	50,125	2 de Outubro de 1907.
		56	Mogeiro	164,111	127,130	” ” ” ” ”
		57	Ingá	180,896	144,650	” ” ” ” ”
		58	Alvaro Machado (Parada)	202,841	373,000	” ” ” ” ”
		59	Campina Grande	224,831	508,000	” ” ” ” ”
Ramal de Cabedello.	—		Entroncamento	181,325	24,700	7 de Setembro de 1883.
		60	Espirito Santo	187,316	18,400	” ” ” ” ”
		61	Reis	193,690	17,400	” ” ” ” ”
		62	Engenho Central	198,563	19,000	” ” ” ” ”
		63	Santa Rita	201,373	—	” ” ” ” ”
		64	Fabrica de Tecidos	203,223	12,000	” ” ” ” ”
		65	Parahyba	212,815	19,000	” ” ” ” ”
		66	Jacaré	222,523	3,400	25 de Março de 1889.
		67	Cabedello	230,815	3,000	” ” ” ” ”
Ramal de Alagôa Grande.	—		Mulungú	225,204	88,020	7 de Setembro de 1883.
		68	Bastiões (Parada)	238,127	114,000	1 de Julho de 1901.
		69	Alagôa Grande	248,319	136,077	” ” ” ” ”
Ramal de Borborema.	—		Itamatahy	255,857	96,470	20 de Dezembro de 1910.
		70	Pirpirituba	260,016	102,270	” ” ” ” ”
		71	Cacimbas	266,851	175,270	24 de Novembro de 1913.
		72	Borborema	278,504	345,270	” ” ” ” ”
		73	Manitú	286,292	—	19 de Outubro de 1922.
		74	Bananeiras	294,291	—	30 de Julho de 1925.
Rêde Oéste (bitola de 1m,00).		75	Recife (Central)	0,000	2,400	25 de Março de 1885.
		76	Afogados	3,073	3,300	1 de Janeiro de 1900.
		77	Areias (Edgard Werneck)	6,552	5,000	1 de Maio de 1891.
		78	Tigipió	8,794	11,100	25 de Março de 1885.
		79	Coqueiral	9,751	—	—
		80	Soccorro	14,375	33,000	25 de Março de 1885.

Observações: — (1) Entroncamento do ramal de Limoeiro. (2) Entroncamento do ramal de Campina Grande. (3) Entroncamento do ramal de Cabedello. (4) Entroncamento do ramal de Alagôa Grande. (5) Entroncamento do ramal de Borborema. (6) Posição do limite dos Estados do Rio G. do Norte e Parahyba.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
1	*The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.*					
		81	Jaboatão	16,426	45,000	25 de Março de 1885.
		82	Morenos	27,353	85,000	15 de Agosto de 1885.
		83	Tapéra	38,265	155,000	10 de Novembro de 1888.
		84	Victoria	50,970	146,000	9 de Janeiro de 1886.
		85	Francisco Glycerio	64,100	190,900	8 de Maio de 1886.
		86	Russinha	72,075	293,900	24 de Agosto de 1887.
		87	Gravatá	89,210	448,400	4 de Janeiro de 1894.
		88	Bezerros	111,660	459,000	1 de Dezembro de 1895.
		89	Gonçalves Ferreira	.127,000	509,100	" " " " "
		90	Caruarú	139,160	537,700	" " " " "
		91	São Caetano	161,000	548,600	" " " " "
		92	Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 " " " 1896.
		93	Bello Jardim	195,766	603,800	2 de Fevereiro de 1906.
		94	Sanharó	212,056	648,000	1 de Novembro de 1906.
		95	Pesqueira	228,383	636,000	6 " " " 1907.
		96	Ipanema	241,406	589,600	15 de Dezembro de 1910.
		97	Mimôso	251,386	635,040	27 de Dezembro de 1911.
		98	Rio Branco	269,268	664,500	13 de Maio de 1912.
		99	Souza Filho	296,750	—	9 de Setembro de 1930.
	Ramal de Ligação com a Rêde Sul.	—	Areias	0,000	5,000	1 de Maio de 1891.
		100	Bôa Viagem	6,222	7,075	" " " " "
	Ramal de Ligação com a Rêde Norte.	—	Tigipió	0,000	11,100	25 de Março de 1885.
		101	Lacerda (Parada)	5,436	—	" " " " "
		—	Camaragibe	9,978	36,330	" " " " "
		102	Cinco Pontas (Recife)	0,000	2,043	9 de Fevereiro de 1858.
		—	Afogados	2,768	4,023	" " " " "
		—	Bôa Viagem	8,724	7,075	" " " " "
		103	Prazeres	12,275	9,080	" " " " "
		104	Pontezinha (Parada)	20,468	2,520	" " " " "
		105	Ilha	24,225	2,010	" " " " "
		106	Cabo	31,511	13,030	" " " " "
		107	Mercês (Ipojuca)	38,367	53,050	3 de Novembro de 1860.
		108	Mauá (Olinda)	45,035	98,050	" " " " "
		109	Timbó Assú	51,834	96,000	" " " " "
		110	Escada	57,671	92,044	" " " " "
		111	Barão de Suassuna (Limoeiro)	63,910	99,060	13 de Maio de 1862.
		112	Frexeiras	70,149	124,087	" " " " "
		113	Aripibú	78,291	119,070	" " " " "

	114	Ribeirão (1)	86,876	95,060	13 de Maio de 1862
	115	Gamelleira	95,788	90,050	” ” ” ” ”.
	116	Cuyambuca	104,020	94,040	7 de Junho de 1862.
	117	Joaquim Nabuco	113,610	142,086	” ” ” ” ”
	118	Palmares (Una)	124,730	120,000	30 de Novembro de 1862.
	119	Pirangy	129,784	120,000	25 de Agosto de 1894.
	120	Bôa Sórte	133,587	123,000	” ” ” ” ”
	121	Catende	142,441	153,000	2 de Dezembro de 1882.
	122	Jaqueira	155,749	185,000	28 de Julho de 1883.
	123	Colonia	158,307	189,000	1 de Janeiro de 1884.
	124	Marayal	163,822	215,600	” ” ” ” ”
	125	Florestal	167,864	246,700	1 de Dezembro de 1894.
	126	Barra	174,724	296,000	7 de Junho de 1884.
	127	Pery-Pery	178,144	308,000	15 de Junho de 1883.
	128	São Benedicto	183,721	368,600	7 de Junho de 1884.
	129	Quipapá	197,852	427,473	15 de Janeiro de 1885.
	130	Agua Branca	209,762	563,439	” ” ” ” ”
	131	Glycerio (2)	214,732	529,192	13 de Maio de 1894.
	132	Agua Vermelha	221,472	384,090	” ” ” ” ”
	133	Serra Grande	230,862	274,000	” ” ” ” ”
	134	Lage	236,632	130,700	” ” ” ” ”
	135	Barra do Canhoto	252,431	110,348	” ” ” ” ”
	136	União	262,220	99,445	” ” ” ” ”
	137	Branquinha	275,220	103,000	2 de Dezembro de 1884.
	138	Nicho	279,220	89,000	” ” ” ” ”
	139	Muricy	285,920	83,000	” ” ” ” ”
	140	Itamaracá	296,720	71,000	” ” ” ” ”
	141	Bom Jardim	305,420	65,500	” ” ” ” ”
	142	Lourenço Albuquerque (3)	315,220	46,000	” ” ” ” ”
	143	Rio Largo	316,220	42,000	” ” ” ” ”
	144	Cachoeira	318,220	13,000	” ” ” ” ”
	145	Utinga	323,720	12,000	” ” ” ” ”
	146	Satuba	330,720	5,500	” ” ” ” ”
	147	Fernão Velho	335,620	4,690	” ” ” ” ”
	148	Bebedouro	341,720	3,000	” ” ” ” ”
	149	Maceió	349,720	4,500	” ” ” ” ”
	150	Jaraguá	350,220	3,300	” ” ” ” ”
Ramal de Cortez.	—	Ribeirão	86,876	95,060	13 de Maio de 1862.
	151	Caxangá	95,573	112,410	1 de Julho de 1907.
	152	Progresso	99,475	139,700	” ” ” ” ”
	153	Linda Flôr	106,221	187,580	” ” ” ” ”
	154	Ilha de Flôres	108,984	194,900	” ” ” ” ”
	155	Cortez	115,533	305,800	” ” ” ” ”
Ramal de Barreiros	—	Ribeirão	86,876	95,060	13 de Maio de 1862.
	156	Bréjo	94,770	11,500	—
	157	Cucaú	109,976	62,300	—
	158	Horizonte	116,876	70,500	—
	159	Estacio Coimbra	126,926	82,900	—
	160	Pereira Lima	135,436	24,300	—
	161	Barreiros	142,176	16,500	—

Observação — (1) Entroncamento dos ramaes de Cortez e de Barreiros. (2) Entroncamento do ramal de Garanhuns. (3) Entroncamento do ramal de Viçosa.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
1	*The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.*					
	Ramal de Garanhuns.	—	Glycerio	214,732	529,192	13 de Maio de 1894.
		162	Canhotinho	227,980	492,273	15 de Janeiro de 1885.
		163	Segismundo Gonçalves	242,799	647,300	19 de Junho de 1887.
		164	São João	253,519	699,900	2 de Julho de 1887.
		165	Garanhuns	271,159	866,300	28 de Setembro de 1887.
	Ramal de Viçosa e Prolongamento.	—	Lourenço Albuquerque	315,220	46,000	2 de Dezembro de 1884.
		166	Urupema	327,420	108,600	24 de Dezembro de 1891.
		167	Bittencourt	335,220	148,800	" " " " "
		168	Atalaia	341,220	58,000	" " " " "
		169	Estrada Branca	348,220	64,000	" " " " "
		170	Capella	353,920	78,000	" " " " "
		171	Cajueiro	363,720	108,000	" " " " "
		172	Costa Rêgo (Gamelleira)	367,120	120,000	" " " " "
		173	Viçosa	376,220	214,900	" " " " "
		174	Annel	385,628	247,000	29 de Dezembro de 1911.
		175	Paulo Jacyntho	397,138	274,700	19 de Maio de 1912.
		176	Quebrangulo	418,220	242,000	14 de Dezembro de 1912.
		177	Annum	438,932	—	19 de Março de 1930.
	E. F. Paulo Affonso (bitola de 1m,00).	178	Piranhas	0,000	46,500	25 de Févereiro de 1881.
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 115km,136 ..	179	Olho d'Agua	27,847	250,000	" " " " "
	Largura minima da entrelinha: 1m,90.	180	Talhado	30,804	235,000	10 de Julho de 1882.
	Peso dos trilhos de aço por metro: 20 kg.	181	Pedra	54,446	245,000	" " " " "
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,13.	182	Sinimbú	79,939	299,600	2 de Agosto de 1882.
	Extensão das linhas telegraphicas: 115km,136.	183	Moxotó	83,736	277,600	" " " " "
	Idem dos fios telegraphicos: 115km,136.	184	Quixaba (1)	101,232	323,050	9 de Julho de 1883.
	Numero de apparelhos telegraphicos: 8.	185	Jatobá	115,136	298,500	2 de Agosto de 1883.
	Extensão da maior ponte: 152m,00.					
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil.*					
	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Burnier).	1	D. Pedro II	0,000	4,965	29 de Março de 1858.
		2	São Diogo	1,661	3,900	20 de Março de 1859.
		3	Lauro Muller	2,366	3,719	12 de Novembro de 1907.
		4	São Christovão	3,439	3,887	16 de Julho de 1859.
	Extensão em trafego: 2.900km,951.	5	Derby Club	4,257	8,112	2 de Agosto de 1885.
	Bitola de 1m,60: 1.243km,430.	6	Mangueira	4,869	11,145	10 de Agosto de 1869.
	" " 1m,00: 1.657km,521.	7	São Francisco Xavier	5,887	15,935	16 de Março de 1861.

Peso dos trilhos de aço por metro:
Bitola de 1m,60: 42kg,000.
" " 1m,00: 34kg,000.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
Bitola de 1m,60: 2m,65 × 0m,20 × 0m,14.
" " 1m,00: 1m,85 × 0m,18 × 0m,13.
Extensão do maior tunnel: 2.246m,00.

8	Rocha	6,492	13,924	1 de Dezembro de 1885.
9	Riachuelo	7,068	14,672	1 de Fevereiro de 1869.
10	Sampaio	7,751	16,509	12 de Julho de 1885.
11	Engenho Novo	8,606	16,336	29 de Março de 1858.
12	Silva Freire	9,106	21,518	13 de Novembro de 1926.
13	Meyer	9,497	22,537	13 de Maio de 1889.
14	Todos os Santos	10,028	27,004	24 de Dezembro de 1868.
15	Engenho de Dentro	11,395	25,600	10 de Dezembro de 1873.
16	Encantado	12,151	27,445	15 de Abril de 1868.
17	Piedade	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
18	Quintino Bocayuva	14,375	40,010	1 de Maio de 1886.
19	Cascadura	15,416	33,583	29 de Março de 1858.
20	Madureira	16,679	28,593	9 de Fevereiro de 1897.
21	Dona Clara	17,184	28,264	" " " " "
22	Oswaldo Cruz	18,106	20,010	17 de Abril de 1898.
23	Prefeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	7 de Novembro de 1914.
24	Marechal Hermes	20,515	16,421	1 de Maio de 1913.
25	Deodoro (2)	22,056	16,412	8 de Março de 1859.
26	Ricardo de Albuquerque	24,474	26,069	1 de Junho de 1913.
27	Anchieta	26,507	19,589	1 de Outubro de 1896.
28	Nilopolis	28,716	16,805	8 de Novembro de 1914.
29	Mesquita	31,969	17,248	2 de Março de 1884.
30	Nova Iguassú	35,354	25,800	29 de Março de 1858.
31	Morro Agudo	39,741	27,436	13 de Abril de 1897.
32	Austin	44,478	42,070	17 de Setembro de 1896.
33	Queimados	48,258	29,246	29 de Março de 1858.
34	Caramujos	56,760	25,100	27 de Janeiro de 1914.
35	Belém	61,698	29,913	8 de Novembro de 1858.
36	Guedes da Costa (3)	64,788	35,600	12 de Julho de 1863.
37	Ellison	68,106	83,669	11 de Janeiro de 1897.
38	Mario Bello	70,944	135,488	16 de Julho de 1878.
39	Serra	75,394	213,945	" " " " "
40	Scheid	77,834	232,200	21 de Abril de 1893.
41	Palmeiras	82,023	326,360	5 de Junho de 1873.
42	Paulo de Frontin	85,412	386,318	12 de Julho de 1863.
43	Humberto Antunes	89,696	446,068	1 de Janeiro de 1894.
44	Engenheiro Nery Ferreira (Parada)	91,861	417,710	2 de Fevereiro de 1911.
45	Mendes	92,529	413,000	7 de Agosto de 1864.
46	Martins Costa	96,285	397,600	1 de Maio de 1894.
47	Morsing (Parada)	98,168	391,593	12 de Novembro de 1914.
48	Sant'Anna	102,211	362,700	7 de Agosto de 1864.
49	Barra do Pirahy (4)	108,120	357,360	13 de Abril de 1865.
50	Ypiranga	115,495	354,103	" " " " "
51	Sebastião Lacerda	121,367	350,500	12 de Abril de 1898.
52	Barão de Vassouras	128,416	345,450	18 de Junho de 1863.
53	Juparanã (5)	132,035	341,045	17 de Dezembro de 1865
54	Teixeira Leite	142,570	324,100	12 de Abril de 1879.
55	Commercio	146,660	320,100	26 de Novembro de 1866.
56	Alliança	153,910	312,200	28 de Setembro de 1881.
57	Casal	159,054	319,019	1 de Outubro de 1867.
58	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	12 de Janeiro de 1898.
59	Andrade Pinto	170,081	296,920	5 de Maio de 1867.

Observações — (1) Posição da linha divisoria dos Estados de Pernambuco e Alagôas: 101km.374. (2) Entroncamento do ramal de Mangaratiba; (3) Entroncamento du ramal de Paracamby. (4) Entroncamento do ramal de São Paulo. (5) Entroncamento do ramal de Portella a Barão de Vassouras.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Linha do Centro (bitola corrente) (continuação)					
		60	Engenheiro Vieira Cortez	177,621	282,900	25 de Julho de 1885.
		61	Parahyba do Sul	187,060	280,344	11 de Agosto de 1867.
		62	Barão de Angra	192,320	273,273	1 de Outubro de 1912.
		63	Entre Rios	197,465	273,000	13 de Outubro de 1867.
		64	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	23 de Abril de 1898.
		65	Serraria	212,182	304,640	20 de Setembro de 1874.
		66	Souza Aguiar	217,050	304,725	8 de Novembro de 1884.
		67	Parahybuna	225,843	335,400	28 de Setembro de 1874.
		68	Affonso Arinos (1)	229,338	249,320	21 de Julho de 1911.
		69	Barão de Nepomuceno (Posto telegraphico)	230,844	—	—
		70	Sobragy	238,249	451,851	31de Outubro de 1875.
		71	Cotegype	245,603	466,633	5 de Novembro de 1885.
		72	Mathias Barbosa	252,907	474,788	31 de Outubro de 1875.
		73	Cedofeita	256,522	515,298	30 de Dezembro de 1875.
		74	Retiro	266,457	619,717	” ” ” ” ”
		75	Juiz de Fóra	275,284	675,506	” ” ” ” ”
		76	Mariano Procopio	277,738	673,380	20 de Novembro de 1876.
		77	Pecuaria (estribo)	281,200	684,490	15 de Novembro de 1923.
		78	Francisco Bernardino	281,765	679,860	8 de Março de 1904.
		79	Setembrino de Carvalho	285,475	688,534	—
		80	Bemfica	288,745	684,630	1 de Março de 1877.
		81	Dias Tavares	293,947	693,500	31 de Julho de 1894.
		82	Chapeu d'Uvas	303,375	704,682	1 de Fevereiro de 1877.
		83	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de Outubro de 1890.
		84	Sergio de Macedo	317,494	817,043	25 de Julho de 1912.
		85	Palmyra (2)	324,175	837,442	1 de Fevereiro de 1877.
		86	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de Junho de 1878.
		87	Rocha Dias	344,612	998,500	17 de Setembro de 1896.
		88	João Ayres	351,449	1.115,500	16 de Junho de 1878.
		89	Sitio (3)	363,094	1.045,000	21 de Outubro de 1878.
		90	Dr. Sá Fortes	368,190	1.039,200	15 de Agosto de 1897.
		91	Barbacena (4)	378,040	1.120,000	28 de Junho de 1880.
		94	Sanatorio	379,719	1.114,000	1 de Dezembro de 1892.
		93	Alfredo Vasconcellos	389,341	1.052,500	1 de Fevereiro de 1895.
		94	Bias Fortes	395,000	1.112,290	14 de Novembro de 1914.
		95	Ressaquinha	402,245	1.104,000	12 de Abril de 1882.
		96	Hermilio Alves	410,179	1.147,000	2 de Março de 1898.
		97	Carandahy	419,411	1.057,500	28 de Outubro de 1881.

Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
Linha do Centro (bitola corrente)	100	Christiano Ottoni	438,390	998,800	15 de Dezembro de 1883.
	101	Buarque de Macedo	449,863	978,500	" " " " "
	102	Lafayette	462,278	931,700	" " " " "
	103	Gagé	473,213	889,748	6 de Maio de 1899.
	104	Dr. Joaquim Murtinho (5)	477,852	881,778	14 de Novembro de 1914.
	105	Lobo Leite	482,741	889,823	15 de Agosto de 1886.
	106	Chrockatt de Sá	491,439	1.016,425	3 de Novembro de 1897.
	107	Burnier (6)	497,931	1.126,146	16 de Julho de 1887.
	108	Engenheiro Corrêa	509,593	957,303	1 de Dezembro de 1896.
	109	Itabirito	523,535	848,143	16 de Julho de 1887.
	110	Esperança	527,707	840,586	10 de Outubro de 1891.
	111	Aguiar Moreira	535,868	786,136	31 de Janeiro de 1898.
	112	Monteiro de Barros	541,994	776,556	" " " " "
	113	Rio Acima	550,693	739,356	1 de Julho de 1890.
	114	Honorio Bicalho	560,905	729,736	" " " " "
	115	Raposos	570,814	715,536	13 de Fevereiro de 1891.
	116	Sabará (7)	582,424	704,536	" " " " "
	117	General Carneiro (8)	590,310	694,536	1 " " " 1895.
	118	Capitão Eduardo	601,824	694,536	15 " " " 1912.
	119	Santa Luzia	610,381	680,536	6 de Abril de 1893.
	120	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	1 de Junho de 1915.
	121	Vespasiano	627,792	680,736	6 de Novembro de 1894.
	122	Nova Granja	632,440	690,098	1 de Maio de 1910.
	123	Dr. Lund	642,504	691,695	15 de Fevereiro de 1895.
	124	Pedro Leopoldo	648,023	698,034	17 de Junho de 1895.
	127	Mattosinhos	658,460	743,000	31 de Agosto de 1895.
	126	Peripery	660,414	743,000	15 de Novembro de 1912.
	127	Areoverde	668,071	738,504	13 de Maio de 1913.
	128	Prudente de Moraes	672,000	733,736	12 de Setembro de 1896.
	129	Sete Lagôas	684,335	771,236	" " " " "
	130	Wenceslau Braz	692,975	701,000	—
	131	Silva Xavier	705,279	768,436	20 de Fevereiro de 1899.
	132	Carvalho de Almeida	714,330	683,100	28 de Novembro de 1903.
	133	Araçá	728,546	702,100	" " " " "
	134	Cordsburgo	743,467	664,000	5 de Agosto de 1904.
	135	Maquiné	764,077	671,000	" " " " "
	136	Mascarenhas	769,741	735,000	11 de Março de 1905.
	137	Gustavo da Silveira	787,117	605,000	5 de Agosto de 1904.
	138	Curvello	797,297	632,900	" " " " "
	139	Tamboril	812,000	580,820	15 de Março de 1906.
	140	Osorio de Almeida	829,632	682,304	" " " " "
	141	Corintho (9)	852,175	707,571	" " " " "
	142	Aporá	869,227	545,888	1 de Maio de 1917.
	143	Francisco Sá	897,237	514,000	4 de Setembro de 1914.
	144	Curumatahy	914,800	527,000	" " " " "
	145	Buenopolis	929,276	573,720	" " " " "
	146	Joaquim Felicio	945,425	640,000	19 de Abril de 1921.
	147	Cattoni	961,816	603,700	" " " " "
	148	Bueno do Prado	977,764	608,000	10 de Novembro de 1922.
	149	Engenheiro Dolabella	989,212	597,100	" " " " "
	150	Granjas Reunidas	994,921	650,300	1 de Dezembro de 1925.

Observações — (1) Entroncamento do ramal do Barra Longa. (2) Entroncamento do ramal de Mercês. (3) Entroncamento com a Oéste de Minas. (4) Entroncamento com a Oéste de Minas. (5) Entroncamento do ramal de Paraopéba. (6) Entroncamento do ramal de Ponte Nova. (7) Entroncamento do ramal de Santa Barbara. (8) Entroncamento do ramal de Bello Horizonte. (9) Entroncamento dos ramaes de Montes Claros e Diamantina.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Linha do Centro (bitola corrente) (continuação)					
		151	Engenheiro Navarro	1.014,830	637,200	7 de Junho de 1924.
		152	Bocayuva	1.045,395	602,000	" " " " "
		153	Camillo Prates	1.056,834	681,000	1 de Setempro de 1926.
		154	Eng.º Pires de Albuquerque (Parada)	1.073,894	664,000	" " " " "
		155	Juramento (Parada)	1.086,965	619,000	" " " " "
		156	Antonio Olintho (Parada)	1.106,537	678,000	" " " " "
		157	Montes Claros	1.115,865	638,000	" " " " "
	Ramal de Gambôa (bitola larga)	—	D. Pedro II	0,000	4,965	29 de Março de 1858
		158	Maritima	—	—	25 de Outubro de 1880.
	Ramal de Mangaratiba (bitola larga)	—	Deodoro	22,056	16,412	8 de Março de 1859.
		159	Villa Militar	24,264	21,030	18 de Agosto de 1910.
		160	Coronel Magalhães Bastos (estribo)	25,180	22,710	— 1914.
		161	Realengo	27,395	33,242	2 de Dezembro de 1878.
		162	Bangú	31,089	40,387	1 de Maio de 1890.
		163	Senador Camará	33,228	40,389	1 de Julho de 1923.
		164	Santissimo	35,883	47,391	23 de Novembro de 1890.
		165	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	7 de Novembro de 1914.
		166	Campo Grande	41,621	26,000	2 de Dezembro de 1878.
		167	Inhoahyba	45,320	21,954	1 de Setembro de 1912.
		168	Kosmos	47,398	23,990	1 de Julho de 1928.
		169	Paciencia	49,283	20,948	1 de Junho de 1897.
		170	Santa Cruz	54,774	8,782	2 de Dezembro de 1878.
		171	Parada do Prado	55,627	—	—
		172	Matadouro	56,498	5,200	1 de Janeiro de 1884.
		173	Itaguahy	65,600	3,800	4 de Novembro de 1910
		174	Corôa Grande	75,679	3,200	14 de Novembro de 1911.
		175	Itacurussá	81,522	2,400	" " " " "
		176	Muriquy	85,612	3,000	7 de Novembro de 1914.
		177	Parada Praia Grande	88,163	—	—
		178	Sahy	91,312	4,400	7 de Novembro de 1914.
		179	Ibicuhy	95,200	6,000	23 de Agosto de 1920.
		180	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	7 de Novembro de 1914.
		181	Mangaratiba	103,241	2,000	" " " " "
	Ramal de Paracamby (bitola larga)	—	Guedes da Costa	64,788	35,600	12 de Julho de 1863.
		182	Lages	67,985	42,334	21 de Setembro de 1906.
		183	Paracamby	70,004	42,900	1 de Agosto de 1861.

		184	Cabuçú	49,600	39,600	6 de Fevereiro de 1929.
		185	Engenheiro Araripe	58,805	16,000	" " " " "
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Ramal de São Paulo (bitola larga)	—	Barra do Pirahy	108,120	357,360	13 de Abril de 1865.
		186	Pulverisação (Parada)	110,543	357,060	10 de Setembro de 1917.
		187	Santa Cecilia (Parada)	112,412	358,156	— 1912.
		188	União (Parada)	115,730	360,750	5 de Dezembro de 1920.
		189	Vargem Alegre	121,785	364,000	20 de Janeiro de 1871.
		190	Pinheiro	130.078	365,585	25 de Março de 1871.
		191	Tres Poços (estribo)	135,600	—	—
		192	Rademacker	138,233	273,766	1 de Novembro de 1892.
		193	Volta Redonda	144,349	374,200	16 de Setembro de 1871.
		194	Barra Mansa	153,906	376,000	" " " " "
		195	Saudade (1)	156,337	377,800	8 de Agosto de 1873.
		196	Pombal	164,643	380,600	24 de Setembro de 1874.
		197	Floriano	172,760	387,000	10 de Agosto de 1872.
		198	Bulhões (Posto telegraphico)	179,803	397,890	4 de Dezembro de 1878.
		199	Oliveira Botelho (2)	188,708	397,280	" " " " "
		200	Rezende	190,598	394,800	8 de Fevereiro de 1873.
		201	Marechal Jardim (P. telegraphico)	197,608	399,230	8 de Março de 1898.
		202	Barão Homem de Mello	203,543	207,640	23 de Março de 1873.
		203	Itatiaya	210,890	446,000	2 de Janeiro de 1874.
		204	Engenheiro Passos	216,339	465,872	30 de Junho de 1873.
		205	Eng.º Bianor (Posto telegraphico)	221,327	462,748	18 de Agosto de 1921.
		206	Queluz	227,846	470,870	18 de Junho de 1874.
		207	Inspector Octacilio (P. telegraphico)	232,329	—	21 de Julho de 1909.
		208	Villa Queimada	236,575	484.619	1 de Setembro de 1896.
		209	Lavrinhas	245,700	570,812	12 de Novembro de 1874.
		210	Cruzeiro	252,155	514,012	4 de Setembro de 1878.
		211	Embaú	259,125	510,819	11 de Maio de 1921.
		212	Cachoeira	265,278	520,490	20 de Julho de 1875.
		213	Cannas	272,093	527,590	28 de Setembro de 1877.
		214	Lorena (3)	280,381	524,000	8 de Julho de 1877.
		215	Engenheiro Neiva (Parada)	287,268	538,000	4 de Julho de 1877.
		216	Guaratinguetá	293,090	527,000	3 de Julho de 1877.
		217	Apparecida	297,880	554.000	" " " " "
		218	Roseira	308,430	554,030	27 de Março de 1877.
		219	Moreira Cesar	314,685	554,030	15 de Julho de 1898.
		220	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de Janeiro de 1877.
		221	Tremembé	336,454	554,000	26 de Julho de 1914.
		222	Taubaté	344,047	586,270	27 de Dezembro de 1876.
		223	Quiririm	352,547	553,770	" " " " "
		224	Engenheiro Sá e Silva	358,192	559,370	18 de Agosto de 1921.
		225	Caçapava	365,469	562,270	1 de Outubro de 1876.
		226	Santa Luiza (estribo)	370,997	—	—
		227	Eugenio de Mello	375,776	556,620	22 de Março de 1898.
		228	Engenheiro Martins Guimarães	384,000	659,876	18 de Agosto de 1921.
		229	São José dos Campos	389.353	549,270	1 de Outubro de 1894.
		230	Limoeiro	398,535	584,880	5 de Outubro de 1894.
		231	Jacarehy	406,059	586,530	2 de Julho de 1876.
		232	Bom Jesus	414,664	590,100	5 de Agosto de 1894.
		233	São Sylvestre	419,923	599,400	23 de Janeiro de 1913.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Bananal. (2) Entroncamento com a E. F. Rezende a Bocaina. (3) Entroncamento do ramal de Piquete.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Ramal de São Paulo (bitola larga) (continuação)					
		234	Guararema	425,386	595,150	2 de Julho de 1876.
		235	Luiz Carlos	431,848	646,300	6 de Novembro de 1914.
		236	Sabaúna	436,238	680,190	1 de Janeiro de 1893.
		237	Engenheiro Cesar de Souza	443,770	749,433	19 de Agosto de 1921.
		238	Mogy das Cruzes	449,060	761,127	6 de Novembro de 1875.
		239	Santo Angelo	455,787	734,425	20 de Julho de 1914.
		240	Suzano	461,103	757,100	6 de Novembro de 1875.
		241	Calmon Vianna (1)	464,152	843,332	7 de Fevereiro de 1926.
		242	Poá	465,091	761,100	—
		243	Ferraz de Vasconcellos	469,526	755,276	20 de Julho de 1926.
		244	Carvalho de Araujo	473,641	774,366	6 de Novembro de 1875.
		245	15 de Novembro	477,569	760,815	17 de Julho de 1926.
		246	Itaquera	479,808	767,999	6 de Novembro de 1875.
		247	Engenheiro Arthur Alvim	483,662	785,345	19 de Agosto de 1921.
		248	Villa Mathilde	488,405	739,558	,, ,, ,, ,, ,,
		249	Carlos de Campos	490,121	751,490	2 de Agosto de 1894.
		250	Engenheiro São Paulo	496,325	738,056	10 de Setembro de 1920.
		251	Norte	499,153	749,000	6 de Novembro de 1875.
	Ramal de Piquete	—	Lorena	280,381	524,000	8 de Julho de 1877.
		252	Angelina (estribo)	288,021	547,653	—
		253	Coronel Barreiros	291,028	561,198	—
		254	Rodrigues Alves	297,581	653,298	—
		255	Estrella do Norte	298,818	654,898	—
		256	General Mendes de Moraes	300,051	683,235	—
	Variante de Poá	—	Calmon Vianna	464,152	843,332	7 de Fevereiro de 1926.
		257	Itaquaquecetuba	469,876	742,220	,, ,, ,, ,, ,,
		258	Engenheiro Manoel Feio	472,798	735,790	,, ,, ,, ,, ,,
		259	Itahym	476,386	737,760	,, ,, ,, ,, ,,
		260	São Miguel	480,442	738,030	,, ,, ,, ,, ,,
		261	Commendador Ermelindo	485,118	731,540	,, ,, ,, ,, ,,
		262	Engenheiro Goulart	489,841	731,540	,, ,, ,, ,, ,,
	Ramal de Lima Duarte (bitola larga)	—	Bemfica	288,745	684,630	1 de Março de 1877.
		263	Igrejinha	295,347	709,630	13 de Novembro de 1914.
		264	Penidos	303,440	707,200	1 de Maio de 1924.
		265	Valladares	311,400	677,600	1 de Março de 1926.
		266	Orvalho	323,280	727,700	,, ,, ,, ,, ,,
		267	Manei[illegible]	330,580	688,310	1 de Março de 1926.

Ramal	N.º	Estação			
	269	Lima Duarte	340,840	703,000	1 de Março de 1926.
Ramal de Mercês	—	Palmyra	324,175	837,442	1 de Fareiro de 1877.
	270	Campo Alegre	332,179	834,200	2 de Julho de 1911.
	271	Pio Pinho (estribo)	334,767	865,000	" " " " "
	272	Bôa Sorte (estribo)	340,180	856,000	" " " " "
	273	Bom Destino (estribo)	346,226	774,000	" " " " "
	274	Oliveira Fortes	350,190	826,000	" " " " "
	275	Paiva	360,846	566,158	6 de Setembro de 1914.
	276	José Bonifacio (estribo)	367,902	524,558	13 de Novembro de 1914.
	277	Santa Amelia	364,933	535,158	" " " " "
	278	Mercês	381,152	515,158	" " " " "
Ramal de Paraopeba (bitola larga)	—	Dr. Joaquim Murtinho	477,852	881,778	14 de Novembro de 1914.
	279	Congonhas do Campo	486,421	869,570	" " " " "
	280	Engenheiro Caetano Lopes	498,550	846,889	" " " " "
	281	João Ribeiro	504,180	843,862	20 de Junho de 1919.
	282	Arrojado Lisbôa	514,820	820,824	" " " " "
	283	Bello Valle	529,906	797,104	" " " " "
	284	Moeda	543,584	799,497	16 de Junho de 1919.
	285	Marinhos	553,619	837,450	" " " " "
	286	Mello Franco	566,080	753,917	25 de Junho de 1918.
	287	Brumadinho	579,380	736,697	20 de Junho de 1917.
	288	Fecho do Funil (Parada)	586,920	727,441	—
	289	Jacaré (estribo)	591,582	725,441	—
	290	Sarzedo	601,273	776,262	20 de Junho de 1919.
	291	Ibirctê	612,735	882,095	20 de Junho de 1917.
	192	Jatobá (estribo)	619,746	950,135	—
	193	Barreiros	624,732	916,457	10 de Dezembro de 1919.
	294	Gamelleira	633,094	860,735	20 de Junho dde 1917.
	195	Calafate	636,186	853,184	—
	296	Bello Horizonte	639,951	836,466	7 de Dezembro de 1895.
Ramal de Ponte Nova	—	Burnier	497,931	1.126,146	16 de Julho de 1887.
	297	Usina	501,165	1.149,318	8 de Dezembro de 1903.
	198	Metallurgica	507,649	1.246,741	6 de Julho de 1898.
	299	Hargreaves	514,890	1.338,338	1 de Outubro de 1896.
	300	Rodrigo Silva	526,788	1.278,556	1 de Janeiro de 1888.
	301	Tripuhy	534,186	1.071,212	1 de Maio de 1890.
	302	Ouro Preto	540,286	1.060,885	1 de Janeiro de 1888.
	303	Itacolomy	543,600	1.022,000	12 de Outubro de 1914.
	304	Passagem	547,800	928,000	" " " " "
	305	Marianna	557.950	697,000	" " " " "
	306	D. Sylverio	566,798	640,000	18 de Feverciro de 1923.
	307	Ribeirão do Carmo	578,270	639,500	" " " " "
	308	Lavras Velhas	582,950	627,000	1 de Dezembro de 1923.
	309	Edgard Werneck	593,650	539,000	28 de Agosto de 1926.
	310	Acayaca	607,850	440,000	" " " " "
	311	Crasto	611,740	407,240	—
	312	Felippe dos Santos	615,950	404,000	28 de Agosto de 1926.
	313	Itá	627,050	415,400	" " " " "

Observações — (1) Variante de Poá.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Ramal de Ponte Nova (continuação)					
		314	Ribeirão (estribo)	639,072	433,600	—
		315	Ponte Nova	643,150	402,000	28 de Agosto de 1926.
	Ramal de Santa Barbara (bitola corrente)	—	Sabará	582,424	704,536	13 de Fevereiro de 1891.
		316	Gaya (estribo)	585,215	712,500	—
		317	Siderurgica	586,180	722,487	1 de Abril de 1911.
		318	Pompeu (estribo)	589,479	747,765	5 de Abril de 1919.
		319	Cuyabá	592,159	761,080	7 de Dezembro de 1908.
		320	Gorceix	603,352	897,143	30 de Junho de 1919.
		321	Visconde de Caethé	607,292	935,146	22 de Setembro de 1909.
		322	Rancho Novo	619,314	1.141,900	12 de Novembro de 1910.
		323	Gongo Socco	633,529	935,000	24 de Maio de 1911.
		324	Morro Grande	648,270	749,233	” ” ” ” ”
		325	São Bento	652,230	725,503	1 de Agosto de 1912.
		326	Santa Barbara	658,736	721,062	” ” ” ” ”
	Ramal de Bello Horizonte (bitola corrente)	—	General Carneiro	590,310	694,536	1 de Fevereiro de 1895.
		327	Carvalho de Britto	592,561	726,248	20 de Setembro de 1902.
		328	Freitas	596,796	803,804	” ” ” ” ”
		329	Horto Florestal	599,930	809,821	30 de Janeiro de 1925.
		330	Arrudas	602,880	825,891	26 de Novembro de 1919.
		—	Bello Horizonte	604,653	836,638	7 de Dezembro de 1895.
	Ramal de Diamantina (bitola corrente)	—	Corintho	852,175	707,571	15 de Março de 1906.
		331	Roça do Brejo	874,665	448,000	28 de Junho de 1910.
		332	Santo Hypolito	891,175	509,800	21 de Dezembro de 1910
		333	Monjolos (Parada)	907,175	527,000	—
		334	Rodeador	920,275	669,400	12 de Novembro de 1911.
		335	Conselheiro Matta	936,771	965,615	12 de Novembro de 1912.
		336	Barão de Guaycuhy	972,155	1.187,115	3 de Agosto de 1913.
		337	Guinda (Parada)	988,291	1.377,915	15 de Dezembro de 1913.
		338	Diamantina	999,691	1.262,890	3 de Maio de 1914.
	Ramal de Pirapora (bitola corrente)	—	Corintho	852,175	707,571	15 de Março de 1906.
		339	Contria	875,021	607,571	22 de Outubro de 1926.
		340	Beltrão	894,289	510,409	27 de Fevereiro de 1908.
		341	Lassance	918,988	529,535	” ” ” ” ”
		342	Porto Faria	939,799	500,479	1 de Fevereiro de 1910.
		343	Varzea da Palma	962,575	498,378	” ” ” ” ”
		344	Buritys	976,236	488,928	28 de Maio de 1910.

Linha		Nº	Estação	km	Altitude	Inauguração
		346	Pirapora	1.005,940	472,060	28 de Maio de 1910.
		347	Independencia	1.007,873	479,300	28 de Outubro de 1922.
Ramal de Deodoro (bitola corrente)		348	Honorio Gurgel	19,521	13,276	—
	—		Deodoro	22,056	16,412	8 de Março de 1859.
Linha Auxiliar (bitola corrente)		349	Alfredo Maia	0,000	2,461	10 de Maio de 1905.
		350	Triagem	4,379	5,413	30 de Setembro de 1910.
		351	Heredia de Sá (estribo)	5,708	4,180	15 de Fevereiro de 1908.
		352	Vieira Fazenda (estribo)	6,280	3,250	,, ,, ,, ,, ,,
		353	Maria da Graça	7,128	11,344	13 de Junho de 1929.
		354	Del Castilho	7,960	15,069	28 de Março de 1898.
		355	Cintra Vidal (Parada)	10,372	18,888	20 de Novembro de 1905.
		356	Terra Nova	10,906	24,064	15 de Fevereiro de 1908.
		357	Thomaz Coelho	12,340	26,820	,, ,, ,, ,, ,,
		358	Cavalcanti	13,716	33,150	,, ,, ,, ,, ,,
		359	Engenheiro Leal	14,680	44,022	,, ,, ,, ,, ,,
		360	Eduardo Araujo	15,458	37,438	,, ,, ,, ,, ,,
		361	Magno	16,177	28,996	28 de Março de 1898.
		362	Tury Assú	17,670	17,539	—
		363	Sapê (Parada)	18,703	13,523	17 de Março de 1905.
	—		Honorio Gurgel	19,521	13,276	—
		364	Barros Filho (estribo)	21,632	8,366	28 de Março de 1898.
		365	Costa Barros	23,182	18,501	25 de Março de 1905.
		366	Thomazinho	26,537	18,605	1 de Julho de 1906.
		367	Itinga (estribo)	28,156	13,464	29 de Dezembro de 1914.
		368	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	— 1913.
		369	Prata (estribo)	32,384	16,520	28 de Março de 1898.
		370	Andrade Araujo	34,196	11,200	,, ,, ,, ,, ,,
		371	Cayoaba (estribo)	36,991	13,418	—
		372	Ambahy (estribo)	39,678	22,679	28 de Março de 1898.
		373	Santa Rita (estribo)	41,821	30,197	7 de Agosto de 1905.
		374	Ahiva (estribo)	43,500	26,512	28 de Março de 1898.
		375	Amaral	45,140	32,302	— 1923.
		376	Carlos Sampaio	47,819	49,167	28 de Março de 1898.
		377	Aljezur	55,300	28,965	12 de Agosto de 1905.
		378	Theophilo Cunha	60,500	36,566	28 de Março de 1898.
		379	Belém	67,724	29,980	15 de Fevereiro de 1908.
		380	Botaes	75,560	40,673	—
		381	Paes Leme	80,398	47,742	12 de Agosto de 1903.
		382	Sertão	86,776	61,200	28 de Março de 1898.
		383	Santa Branca (estribo)	88,220	64,700	— 1923.
		384	Bomfim	92,695	155,500	28 de Março de 1898.
		385	Monte Sinai	96,731	255,800	30 de Junho de 1903.
		386	Monte Libano (estribo)	99,826	332,800	,, ,, ,, ,, ,,
		387	Vera Cruz	102,424	398,000	28 de Março de 1898.
		388	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	,, ,, ,, ,, ,,
		389	Governador Portella	111,730	634,900	,, ,, ,, ,, ,,
		390	Barão de Javary	113,169	627,100	,, ,, ,, ,, ,,
		391	Professor Miguel Pereira	116,214	611,700	,, ,, ,, ,, ,,
		392	Monte Alegre (estribo)	119,693	595,100	18 de Junho de 1898.
		393	Paty do Alferes	122,448	575,200	28 de Março de 1898.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometricas	Altitude	Data da inauguração
2	*Estrada de Ferro Central do Brasil:* Linha Auxiliar (bitola corrente) (continuação)					
		394	Arcozello	125,645	570,000	" " " " "
		395	Bueno de Andrade (estribo)	131,340	527,000	" " " " "
		396	Páu Grande (estribo)	133,572	509,500	30 de Junho de 1903.
		397	Avellar	137,535	486,400	28 de Março de 1898.
		398	Taboões (estribo)	143,112	451,000	" " " " "
		399	Cayapó	146,295	421,500	30 de Junho de 1903.
		400	Andrade Costa	148,768	407,500	28 de Março de 1898.
		401	Cavarú (estribo)	151,702	381,700	" " " " "
		402	Werneck	157,060	338,100	" " " " "
		403	Inema (estribo)	161,138	309,800	1 de Maio de 1925.
		404	Parahyba do Sul	165,937	280,100	28 de Março de 1898.
		—	Barão de Angra	171,197	273,273	1 de Outubro de 1912.
		—	Entre Rios	176,337	273,000	13 de Outubro de 1867.
		405	Santa Fé	184,318	264,800	22 de Julho de 1869.
		406	Penha Longa	191,135	305,100	9 de Julho de 1886.
		407	Chiador	195,497	285,282	27 de Julho de 1869.
		408	Anta	203,004	243,643	2 de Dezembro de 1875.
		409	Sapucaia	212,375	214,588	20 de Janeiro de 1871.
		410	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de Agosto de 1871.
		411	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de Maio de 1871.
		412	Simplicio	228,873	152,549	2 de Agosto de 1871.
		413	Porto Novo	240,108	143,304	" " " " "
	Ramal de Governador Portella a Santa Rita de Jacutinga.	—	Governador Portella	111,730	634,900	28 de Março de 1898.
		414	Morro Azul	124,278	560,000	30 de Maio de 1914.
		415	Sacra Familia	127,883	529,000	" " " " "
		416	Palmital	132,014	488,000	" " " " "
		417	Palmas (estribo)	133,118	488,000	—
		418	Triumpho	138,628	525,360	30 de Maio de 1914.
		419	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	" " " " "
		—	Barão de Vassouras	154,667	347,018	18 de Junho de 1865.
		420	Juparanã	157,815	340,600	17 de Dezembro de 1865.
		421	Quirino	166,163	453,180	1 de Maio de 1871.
		422	Carvalho Borges	170,365	520,720	—
		423	Esteves	176,121	141,516	1 de Maio de 1871.
		424	Chacrinha	179,064	523,598	18 de Maio de 1871.
		425	Valença	182,850	541,215	" " " " "
		426	General Osorio (estribo)	189,987	532,418	15 de Outubro de 1879.
		427	Santa Ignacia	192,981	479,338	" " " " "

	428	Rio Bonito	179,949	497,298	1 de Abril de 1880.
	429	Corôas	202,800	567,970	—
	430	Guimarães	206,464	491,368	—
	431	Alberto Furtado	208,923	418,008	9 de Julho de 1880.
	432	Coutinho	214,510	422,188	" " " " "
	433	Rio Preto	221,308	422,515	" " " " "
	434	São Luiz	232,400	425,300	12 de Novembro de 1914.
	435	Parada Gloria	236,100	—	—
	436	Coronel Cardoso	238,426	430,300	12 de Novembro de 1914.
	437	Santa Clara	242,256	436,300	" " " " "
	438	Barbosa Gonçalves	247,609	436,300	" " " " "
	439	Santa Rita de Jacutinga (1)	258,228	593,000	6 de Novembro de 1918.
Ramal de Affonso Arinos	—	Valença	182,850	541,215	18 de Maio de 1871.
	440	Engenheiro Dunham (estribo)	189,986	519,149	26 de Fevereiro de 1912.
	441	Tabôas	195,526	549,145	14 de Novembro de 1882.
	442	Santa Thereza	201,994	511,700	1 de Agosto de 1883.
	443	Santa Fé (estribo)	206,408	264,805	24 de Maio de 1920.
	444	Cachoeira do Funil	209,738	525,400	28 de Setembro de 1893.
	445	Paraizo (estribo)	212,036	—	—
	446	Porto das Flôres	213,500	293,000	28 de Setembro de 1893.
	447	Santa Rosa	221,410	373,600	—
	448	Guarda Fernandes (estribo)	223,272	—	25 de Novembro de 1918.
	449	Tres Ilhas	229,474	360,934	— 1893.
	450	São Fidelis (estribo)	233,665	357,770	— 1911.
	451	Engenheiro Carvalhaes (estribo)	235,860	356,000	26 de Fevereiro de 1912.
	452	Santa Mafalda (estribo)	238,640	353,022	— 1893.
	453	Affonso Arinos	242,810	352,000	—
Circular de Dona Clara	—	Madureira (estribo)	16,450	28,838	5 de Junho de 1890.
	454	Dona Clara	17,184	28,264	9 de Fevereiro de 1897.
	—	Madureira	16,679	28,593	9 de Fevereiro de 1897.
Circular de Pavuna	—	Costa Barros	23,182	18,501	25 de Março de 1905.
	455	Pavuna	24,266	4,083	7 de Junho de 1910.
	456	São João de Merity	25,627	7,086	1 de Setembro de 1910.
	457	Belford (estribo)	26,408	10,414	27 de Junho de 1911.
	458	Galdino Rocha	26,990	10,350	11 de Setembro de 1910.
	—	Andrade de Araujo	34,196	11,206	28 de Março de 1898.
Estrada de Ferro Rio do Ouro: Linha Principal	1	Francisco Sá	0,000	—	6 de Janeiro de 1922.
	4	Viaducto	0,220	—	—
	3	Liberdade (2)	7,406	14,185	3 de Outubro de 1902.
	4	Inhaúma	9,048	18,568	— 1897.
	5	Centro Telephonico	9,954	24,009	— 1897.
	6	Engenho do Matto	11,428	31,118	20 de Janeiro de 1883.
	7	Vicente de Carvalho (3)	13,203	25,426	" " " " "
	8	Irajá	14,508	19,371	" " " " "
	9	Collegio	15,795	13,414	" " " " "
	10	Areal	17,388	14,379	" " " " "
	11	Acary	18,794	—	13 de Maio de 1926.
	12	Pavuna	21,235	5,014	20 de Janeiro de 1883.
	13	Coelho da Rocha	23,780	6,200	—

Observações — (1) Ligação com a Rêde Sul Mineira. (2) Entroncamento do raml do Cajú. (3) Entroncamento do ramal da Penha.

Continuação do Quadro N: 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
	Estrada de Ferro Rio do Ouro Linha Principal (Continuação)					
		14	Belford Roxo (4)	27,122	13,727	20 de Janeiro de 1883.
		15	Heliopolis	30,073	8,516	" " " " "
		16	Itaipú	31,648	10,148	" " " " "
		17	Retiro	34,424	15,431	" " " " "
		18	Figueiras	36,226	20,999	" " " " "
		19	José Bulhões (5)	37,942	18,863	" " " " "
		20	Cachoeira	42,728	16,253	" " " " "
		21	Paineiras	44,828	32,901	" " " " "
		22	Rio do Ouro (6)	49,218	41,635	20 de Janeiro de 1883.
		23	Santo Antonio	51,908	40,249	— 1882.
		24	Saudade	55,271	36,504	—
		25	São Pedro	59,730	60,460	— 1882.
	Estrada de Ferro Therezopolis.	1	Piedade	0,000	1,700	1 de Novembro de 1896.
		2	Magé	4,800	3,500	" " " " "
	(Systema Riggenback na linha da Serra com 9.300 metros de exensão).	3	Augusto Vieira	10,840	9,000	12 de Junho de 1900.
		4	Guapy	21,500	31,000	1 de Novembro de 1896.
		5	Parada da Barreira	25,420	300,000	12 de Junho de 1902.
		6	Posto telephonico do Miudinho	27,000	400,000	" " " " "
		7	Soberbo	30,797	946,000	18 de Setembro de 1908.
		8	Therezopolis	33,277	902,000	" " " " "
		9	Varzea de Therezopolis	37,347	875,000	7 de Outubro de 1926.
3	*The Leopoldina Ry. Co. Ltd.* Extensão em trafego: 3.086km,388. Extensão com trilhos de ferro: — Largura minima da entrelinha: 2m,50. Peso dos trilhos de aço por metro: 20 kg. a 42 kg. Dimensões dos dormentes de madeira: 1m,90 × 0m,23 × 0m,13. Numero de dormentes metallicos: 363.505. Extensão das linhas telegraphicas: 3.087 km. Idem dos fios: 7.981 km. Numero de apparelhos telegraphicos: 505. Numero de apparrelhos telephonicos: 469. Extensão da maior ponte: 474m,38. Extensão do maior tunnel: 319m,20. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: 9km,036. Extensão total em tunnel: 2km,010.					

Prolongamento da E. F. Barão de Araruama.	—	Conde de Araruama	0,000	—	
	1	Leitão da Cunha	58,061	440,000	17 de Agosto de 1891.
	2	Trajano de Moraes	67,567	679,000	” ” ” ” ”
	3	Visconde de Imbé	85,467	334,000	15 de Setembro de 1896.
	4	Manoel de Moraes	91,112	249,000	—
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	—	Barão de Mauá	0,000	—	
	5	Itabapoana	388,407	59,000	2 de Fevereiro de 1893.
	6	Dona America	398,329	62,000	1 de Abril de 1895.
	7	Mimoso	424,262	67,000	1 de Julho de 1895.
	8	Muquy	439,407	239,000	1 de Janeiro de 1902.
	9	São Felippe	460,112	76,000	23 de Junho de 1903.
	10	Itapemirim	479,462	29,000	23 de Junho de 1903.
E. F. Central de Macahé.	—	Macahé	0,000	—	
	11	Mundéos	30,961	24,000	7 de Abril de 1891.
	12	Glycerio	42,523	73,000	” ” ” ” ”
Mello Barreto a Sumidouro.	—	Barão de Mauá	0,000	—	
	13	Paquequer	247,818	142,000	1 de Agosto de 1885.
	14	Bacellar	238,777	221,000	” ” ” ” ”
	15	São Francisco	227,670	264,000	” ” ” ” ”
	16	Bella Joanna	220,941	270,000	” ” ” ” ”
	17	Sumidouro	214,419	346,000	” ” ” ” ”
E. F. Carangola. *a*) de Campos a Porciuncula.	—	Campos	0,000	—	
	18	Campos Carangola	1,383	13,000	—
	—	Barão de Mauá	0,000	—	
	19	Travessão	332,886	32,000	10 de Novembro de 1877.
	20	Guandú	338,950	41,000	1 de Janeiro de 1878.
	21	Conselheiro Josino	346,082	27,000	21 de Fevereiro de 1878.
	22	Villa Nova	356,133	46,000	22 de Abril de 1878.
	23	Murundú	366,206	61,000	10 de Agosto de 1878.
	24	Cardoso Moreira	390,086	28,000	4 de Dezembro de 1878.
	25	Monção	404,156	42,000	1 de Julho de 1880.
	26	Paraizo	411,767	54,000	” ” ” ” ”
	27	São Caetano	424,931	74,000	10 de Abril de 1896
	28	São Domingos	429,462	87,000	9 de Junho de 1881.
	29	Itaperuna	445,214	113,000	17 de Outubro de 1881.
	30	Posto Telegraphico	449,985	123,000	” ” ” ” ”
	31	Bananeiras	462,236	153,000	28 de Fevereiro de 1887.
	32	Natividade	472,432	181,000	26 de Junho de 1887.
	33	Porciuncula	484,908	188,000	” ” ” ” ”
b) de Murundú a Santo Eduardo.	—	Murundú	366,206	61,000	10 de Agosto de 1878.
	34	Santa Barbara	372,228	80,000	” ” ” ” ”
	35	Santo Eduardo	386,808	60,000	13 de Junho de 1879.
c) de Itaperuna a Divisa de Minas.	—	Itaperuna	445,214	113,000	17 de Outubro de 1881.
	—	Posto Telegraphico	0,000	123,000	” ” ” ” ”
	36	Retiro	9,925	150,000	17 de Outubro de 1883.
	37	Lage	20,570	174,000	” ” ” ” ”

Observações — (4) Entroncamento do ramal de Xerem. (5) Entroncamento do ramal do Tinguá. (6) Ramal das reprezas.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
	The Leopoldina Ry. Co. Ltd. E. F. Carangola. (Continuação)					
		—	Chave (entronca na linha de Recreio a Manhuassú)	35,201	—	—
	E. F. do Norte.	38	Barão de Mauá	0,000	3,000	6 de Novembro de 1926.
		39	Triagem	4,442	5,000	—
		40	Amorim	6,580	3,000	23 de Outubro de 1886.
		41	Bom Successo	7,846	5,000	23 de Outubro de 1886.
		42	Ramos	9,288	8,000	" " " " "
		43	Olaria	10,342	12,000	" " " " "
		44	Penha	11,940	11,000	" " " " "
		45	Braz de Pinna	13,718	10,000	" " " " "
		46	Cordovil	14,550	5,000	" " " " "
		47	Vigario Geral	16,952	2,000	" " " " "
		48	Merity	19,176	5,000	" " " " "
		49	Sarapuhy	23,250	3,000	— de Novembro de 1888.
		50	Actura	29,479	4,000	1 de Março de 1913.
		51	Rósario	34,021	3,000	— de Abril de 1888.
		52	Joaquim Tavora	39,281	4,000	— " " " "
		53	Entroncamento	44,932	12,000	— " " " "
		—	Barão de Mauá	0,000	—	
	Victoria a Divisa de Minas.	54	Victoria	638,358	2,000	16 de Julho de 1895.
		55	Vianna	617,632	15,000	" " " " "
		56	Domingos Martins	596,154	391,000	1 de Janeiro de 1900.
		57	Marechal Floriano	588,965	544,000	13 de Maio de 1900.
		58	Araguaya	570,539	640,000	15 de Março de 1903.
		59	Mathilde	559,396	515,000	27 de Junho de 1910.
		60	Engano	549,374	520,000	" " " " "
		61	Guiomar	529,769	699,000	" " " " "
		62	Vargem Alta	520,122	614,000	19 de Agosto de 1924.
		63	Virginia	513,830	546,000	27 de Junho de 1910.
		64	Soturno	501,053	346,000	31 de Agosto de 1917.
		—	Itapemirim	479,462	29,000	23 de Junho de 1903.
		65	Coutinho	495,000	69,000	28 de Abril de 1908.
		66	Bananal	505,069	81,000	15 de Junho de 1914.
		67	Sabino Pessôa	519,736	117,000	20 de Maio de 1908.
		68	Reeve	528,030	114,000	28 de Abril de 1910.
		69	Alegre	540,434	241,000	21 de Junho de 1912.
		70	Celina	561,707	628,000	24 de Novembro de 1913.
		71	Veado	578,070	586,000	" " " " "

	72	Divisa	610,234	774,000	" " " " "
Ramal de Coutinho a Castello.	—	Coutinho	0,000	69,000	28 de Abril de 1908.
	73	Condurú	11,891	84,000	19 de Agosto de 1924.
	74	Santo André	16,547	95,000	" " " " "
	75	Castello	21,129	107,000	28 de Abril de 1902.
	—	Visconde de Itaborahy	0,000	—	—
Nictheroy a Macuco.	76	Nictheroy Nova	33,483	3,000	20 de Setembro de 1930.
	77	Nictheroy Velha	32,002	3,000	—
	78	Barreto	30,372	4,000	26 de Julho de 1913.
	79	Porto da Madama	26,810	8,000	—
	80	São Gonçalo	23,913	13,000	—
	81	Alcantara	18,538	9,000	—
	82	Guaxindiba	12,955	6,000	—
	83	Itamby	6,459	3,000	—
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
	84	Visconde de Itaborahy	73,945	3,000	9 de Julho de 1927.
	85	Porto das Caixas	75,577	7,000	—
	86	Sambaitiba	86,392	20,000	—
	87	Sant'Anna	102,705	23,000	—
	88	Cachoeiras	114,948	48,000	—
	89	Bocca do Matto	122,416	222,000	—
	90	Theodoro de Oliveira	134,654	1.075,000	—
	91	Friburgo	150,073	847,000	—
	92	Conselheiro Paulino	156,792	841,000	—
	93	Rio Grande	164,028	724,000	—
	94	Bom Jardim	178,466	574,000	—
	95	Monnerat	190,511	596,000	—
	96	Cordeiro	200,588	486,000	—
	—	Cordeiro	0,000	—	—
	97	Macuco	19,512	265,000	—
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
Cordeiro a Portella.	98	Cantagallo	207,554	376,000	—
	99	Gavião	209,028	360,000	—
	100	Santa Rita	226,281	203,000	—
	101	Bôa Sorte	235,707	137,000	—
	102	Laranjeiras	251,020	82,000	—
	103	Batatal	258,307	63,000	—
	104	Itaocara	266,130	56,000	—
	105	Portella	277,971	44,000	—
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
Ramal de Macahé.	—	Porto das Caixas	75,577	7,000	—
	106	Venda das Pedras	81,814	17,000	—
	107	Tanguá	94,464	27,000	—
	108	Rio dos Indios	99,346	34,000	—
	109	Rio Bonito	104,830	51,000	—
	110	Cesario Alvim	122,773	31,000	—
	111	Capivary	131,494	14,000	—
	112	Juturnahyba	141,882	10,000	—
	113	Poço d'Anta	151,640	12,000	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
	The Leopoldina Ry. Co. Ltd. Ramal de Macahé (Continuação)					
		114	Indayassú	168,048	17,000	—
		115	Rio Dourado	183,920	15,000	—
		116	Rocha Leão	192,631	24,000	—
		117	California	201,998	27,000	—
		118	Imboassica	210,963	8,000	—
		119	Macahé	222,162	5,000	6 de Abril de 1891.
		—	Macahé	0,000	—	—
	Imbetiba a Miracema.	120	Imbetiba	1,888	7,000	—
		—	Macahé	0,000	5,000	6 de Abril de 1891.
		—	Barão de Mauá	0,000	—	—
		121	Cabiúnas	236,029	10,000	—
		122	Carapebús	250,146	10,000	—
		123	Conde de Araruama	266,276	11,000	—
		124	Dôres	281,754	11,000	—
		125	Guriry	293,465	8,000	— 1877.
		126	Ururahy	306,381	10,000	—
		127	Campos Corôa	315,775	14,000	—
		128	Santa Cruz	323,595	15,000	20 de Junho de 1902.
		129	Jeronymo Baptista	327,546	14,000	— 1902.
		130	Itereré	334,678	17,000	25 de Julho de 1903.
		131	Bôa Vista	340,089	18,000	—
		132	Ernesto Machado	352,508	21,000	—
		133	São Fidelis	367,077	24,000	—
		134	Grumarim	375,210	30,000	19 de Junho de 1917.
		135	Pureza	384,019	37,000	—
		136	Cambucy	393,328	4,000	—
		137	Tres Irmãos	402,977	50,000	—
		138	Vieira Braga	407,264	80,000	—
		139	Funil	416,021	66,000	1 de Dezembro de 1881.
		140	Aperibé	417,189	68,000	30 de Setembro de 1896.
		141	Balthazar	427,292	76,000	12 de Junho de 1882.
		142	Padua	437,082	90,000	—
		143	Paraokena	447,414	109,000	—
		—	Paraokena	0,000	—	—
		144	Campello	2,948	110,000	1 de Fevereiro de 1907.
		145	Miracema	13,788	137,000	—
			Barão de Mauá	0,000	—	—

Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
Conselheiro Paulino a Sumidouro.	—	Conselheiro Paulino	156,792	841,000	—
	146	Dona Marianna	180,210	951,000	11 de Março de 1889.
	147	Murinelly	191,754	751,000	” ” ” ” ”
	148	Barão de Aquino	204,208	519,000	” ” ” ” ”
	—	Sumidouro	214,419	346,000	1 de Agosto de 1885.
Araruama a Triumpho.	—	Araruama	0,000	11,000	—
	149	Paciencia	14,466	18,000	—
	150	Conceição	29,812	39,000	—
	151	Triumpho	40,385	44,000	23 de Março de 1879.
Ramal de Santa Maria Magdalena.	—	Trajano de Moraes	0,000	679,000	17 de Agosto de 1891.
	152	Dr. Loretti	8,170	579,000	—
	153	Santa Maria Magdalena	27,129	632,000	—
Campos a Santo Amaro.	—	Campos	0,000	—	—
	154	Avenida	2,903	12,000	—
	155	Dona Anna	10,636	11,000	—
	156	Goytacazes	12,822	10,000	—
	157	Tahy	18,282	10,000	—
	158	Mineiros	21,571	9,000	—
	159	Saturnino Braga	23,601	10,000	1 de Outubro de 1902.
	160	Mussurépe	31,608	7,000	1 de Julho de 1908.
	161	Santo Amaro	37,965	6,000	27 de Outubro de 1908.
E. F. Campista. *a*) Avenida a Atafona.	—	Avenida	0,000	12,000	—
	162	Martins Lage	8,276	12,000	—
	163	Barcellos	15,796	10,000	—
	164	São João da Barra	35,608	6,000	—
	165	Atafona	39,210	7,000	—
b) Martins Lage a Colomins.	—	Martins Lage	0,000	12,000	—
	166	Cambahyba	5,278	10,000	25 de Fevereiro de 1908.
	167	Colomins	13,106	9,000	15 de Junho de 1908.
E. F. Grão Pará. *a*) Mauá a São José do Rio Preto.	—	Entroncamento	0,000	—	—
	168	Mauá	11,879	2,000	—
	—	Entroncamento	0,000	12,000	Abril de 1888.
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
	169	Raiz da Serra	49,370	31,000	—
	170	Meio da Serra	51,738	348,000	—
	171	Alto da Serra	55,456	841,000	—
	172	Petropolis	58,189	813,000	—
	173	Cascatinha	63,963	721,000	—
	174	Nogueira	71,682	685,000	—
	175	Itaipava	77,789	681,000	—
	176	Pedro do Rio	84,290	645,000	—
	177	Areal	99,462	446,000	—
	—	Areal	0,000	—	—
	178	Tristão Camara	8,100	499,000	—
	179	Aguas Claras	20,186	535,000	—
	180	São José do Rio Preto	25,119	549,000	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
3	*The Leopoldina Ry. Co. Ltd.*					
	E. F. Grão Pará					
	a) Mauá a São José do Rio Preto (Cont.)					
	b) Areal a Piracema.	—	Areal	—	446,000	—
		—	Barão de Mauá	0,000	—	
		181	Alberto Torres	108,518	319,000	4 de Junho de 1900.
		182	Hermogeneo Silva	111,930	278,000	4 de Junho de 1900.
		183	Moura Brasil	118,511	283,000	" " " " "
		—	Triangulo	0,000	—	—
		184	Entre Rios	1,458	268,000	4 de Junho de 1900.
			Barão de Mauá	0,000	—	—
		185	Piracema	131,537	271,000	1 de Outubro de 1904.
		—	Barão de Mauá	0,000	—	—
	Rosario a Visconde de Itaborahy	186	Rosario	45,984	12,000	— de Abril de 1888.
		187	Suruhy	47,819	3,000	2 de Dezembro de 1926.
		188	Magé	57,570	4,000	" " " " "
		—	Visconde de Itaborahy	73,945	3,000	9 de Julho de 1927.
		—	Mello Barreto	0,000	—	—
	Porto Novo a Saúde	189	Porto Novo	7,027	141,000	8 de Outubro de 1874.
		190	São José	4,454	140,000	" " " " "
		—	Barão de Mauá	0,000	—	—
		191	Mello Barreto	248,633	136,000	20 de Abril de 1887.
		192	Antonio Carlos	253,257	164,000	8 de Outubro de 1874.
		193	Volta Grande	267,718	215,000	" " " " "
		194	São Luiz	278,711	274,000	— de Julho de 1874.
		195	Providencia	284,478	263,000	— " " " "
		196	São Martinho	287,453	251,000	— " " " "
		197	Santa Izabel	299,667	220,000	— " " " "
		198	Recreio	308,081	176,000	— " " " "
		199	Campo Limpo	321,095	163,000	— " " " "
		200	Vista Alegre	329,458	156,000	— " " " "
		201	Aracaty	335,000	160,000	21 de Setembro de 1885.
		202	Cataguazes	346,403	167,000	" " " " "
		203	Barão de Camargos	355,101	178,000	" " " " "
		204	Sinimbú	362,544	193,000	28 de Fevereiro de 1880.
		205	Astolpho Dutra	371,088	321,000	" " " " "
		206	Santo Antonio	377,882	237,000	" " " " "
		207	Sobral Pinto	389,373	272,000	" " " " "

Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
	209	Ligação	407,890	371,000	” ” ” ” ”
	—	Barão de Mauá (via Furtado Campos)	0,000	—	—
	210	Ubá	298,983	334,000	28 de Fevereiro de 1880.
	211	Carlos Peixoto	304,680	325,000	1 de Novembro de 1906.
	212	Rio Branco	320,946	334,000	28 de Fevereiro de 1880.
	213	São Geraldo	330,924	373,000	” ” ” ” ”
	214	Coimbra	356,913	715,000	16 de Agosto de 1885.
	215	Cajury	367,510	682,000	5 de Outubro de 1885.
	216	Viçosa	381,498	649,000	25 de Agosto de 1914.
	217	Sylvestre	388,567	633,000	12 de Dezembro de 1914.
	218	Teixeiras	399,863	645,000	21 de Dezembro de 1885.
	219	Vau-Assú	423,934	646,000	4 de Fevereiro de 1886.
	220	Ponte Nova	438,581	402,000	9 de Abril de 1886.
	221	Pontal	452,054	373,000	30 de Junho de 1886.
	222	Chopotó	461,863	356,000	” ” ” ” ”
	223	Engenho	469,383	344,000	20 de Maio de 1930.
	224	Rio Dôce	475,365	376,000	6 de Setembro de 1886.
	225	Saúde	502,350	492,000	20 de Fevereiro de 1887.
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina	226	Vista Alegre	0,000	156,000	—
	227	Leopoldina	12,492	221,000	— de Julho de 1887.
Ponte Nova a Raul Soares	—	Barão de Mauá (via Furtado Campos)	0,000	—	—
	228	Anna Florencia	452,276	431,000	23 de Junho de 1913.
	229	Bandeiras	469,700	402,000	27 de Julho de 1912.
	230	Bituruna	479,463	384,000	25 de Agosto de 1914.
	231	Rio Casca	489,832	332,000	1 de Janeiro de 1913.
	232	Lindoya	502,298	334,000	25 de Agosto de 1914.
	233	Ferros	517,343	363,000	” ” ” ” ”
	234	Raul Soares	530,317	293,000	20 de Fevereiro de 1916.
Prolongamento Raul Soares a Caratinga	—	Barão de Mauá (via Furtado Campos)	0,000	—	—
	235	Capitão Martins	537,029	279,000	14 de Dezembro de 1930.
	236	Cornelio Alves	545,007	294,000	” ” ” ”
	237	Vermelho Velho	555,188	420,000	” ” ” ” ”
	238	Bom Jesus do Galho	582,565	486,000	” ” ” ” ”
	239	Taquarassú	594,315	510,000	” ” ” ” ”
	240	Macaquinhos	606,018	463,000	” ” ” ” ”
	241	Dom Modesto	617,670	622,000	” ” ” ” ”
	242	Caratinga	628,717	575,000	” ” ” ” ”
Recreio a Manhuassú	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
	243	São Joaquim	319,149	135,000	26 de Abril de 1883.
	244	Cysneiro	327,279	128,000	” ” ” ” ”
	245	Palma	337,032	158,000	11 de Maio de 1883.
	246	Banco Verde	349,188	335,000	4 de Dezembro de 1884.
	247	Silveira Carvalho	355,592	213,000	1 de Setembro de 1901.
	248	Morro Alto	363,323	197,000	23 de Março de 1885.
	249	Patrocinio	377,315	177,000	24 de Abril de 1885.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
3	*The Leopoldina Ry. Co. Ltd.* Recreio a Manhuassú (Continuação)					
		250	São Manoel	382,905	182,000	5 de Julho de 1885.
		251	Coelho Bastos	389,466	205,000	5 de Janeiro de 1886.
		252	Antonio Prado	398,229	304,000	" " " " "
		253	Dona Emilia	405,251	202,000	—
		—	Porciuncula	413,619	188,000	26 de Junho de 1887.
		254	Tombos	421,872	278,000	— 1886.
		255	Faria Lemos	439,840	329,000	6 de Junho de 1887.
		256	Carangola	456,691	399,000	14 de Agosto de 1887.
		257	Varginha	461,294	402,000	15 de Agosto de 1929.
		258	Ernestina	479,743	689,000	10 de Outubro de 1917.
		259	Cayanna	488,048	742,000	21 de Maio de 1927.
		260	Espera Feliz	495,192	748,000	15 de Outubro de 1911.
		261	Pedra Menina	503,501	763,000	9 de Janeiro de 1924.
		262	Caparaó	514,671	814,000	14 de Setembro de 1914.
		263	Jequitibá	538,935	645,000	1 de Maio de 1915.
		264	Manhumirim	547,644	589,000	" " " " "
		265	Reducto	565,078	619,000	11 de Novembro de 1915.
		266	Manhuassú	574,142	612,000	12 de Dezembro de 1915.
	Ramal de Pirapetinga	—	Volta Grande	0,000	215,000	8 de Outubro de 1874.
		267	São Sebastião	11,846	187,000	" " " " "
		268	Caiapó	20,186	198,000	" " " " "
		269	Pirapetinga	31,180	146,000	" " " " "
	Cysneiros a Paraokena	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
		—	Cysneiro	327,279	128,000	26 de Abril de 1883.
		—	Barão de Mauá (via Campos)	0,000	—	—
		270	Tapirussú	461,554	126,000	11 de Maio de 1883.
		271	Celidonio	456,844	117,000	" " " " "
		—	Paraokena	447,414	109,000	—
	Patrocinio a São Paulo de Muriahé.	—	Patrocinio	0,000	177,000	24 de Abril de 1885.
		272	Ivahy	6,910	185,000	25 de Janeiro de 1886.
		273	Muriahé	17,538	198,000	— 1886.
	Cataguazes a Mirahy.	—	Cataguazes	0,000	167,000	21 de Setembro de 1885.
		274	Sereno	11,038	216,000	— 1903.
		275	Gloria	20,553	249,000	— 1903.
		276	João Rezende	30,681	311,000	— "

Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
	277	Mirany	35,188	297,000	— 1903.
Sereno a João Pinheiro.	—	Sereno	0,000	216,000	— 1903.
	278	Costa Senna	6,360	211,000	— ,,
	279	João Pinheiro	12,543	229,000	— ,,
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
Piracema a Ligação.	—	Piracema	131,537	271,000	1 de Outubro de 1904.
	280	Ericeira	142,516	300,000	5 de Agosto de 1904.
	281	Candido Ferreira	151,464	376,000	,, ,, ,, ,, ,,
	282	Silveira Lobo	156,418	422,000	— 1879.
	283	Socego	162,160	433,000	13 de Maio de 1879.
	284	São Pedro	173,875	565,000	7 de Julho de 1879.
	285	Santa Helena	182,360	487,000	9 de Setembro de 1879.
	286	Bicas	191,922	597,000	,, ,, ,, ,, ,,
	287	Rochedo	208,871	376,000	13 de Outubro de 1882.
	288	Roça Grande	215,950	320,000	— 1880.
	289	São João Nepomuceno	224,601	346,000	— ,,
	290	Furtado de Campos	239,136	422,000	— 1883.
	291	Tupy	244,083	418,000	— ,,
	292	Guarany	252,984	400,000	— ,,
	293	Piraúba	269,075	348,000	— de Junho de 1886.
	294	Tocantins	286,287	336,000	— ,, ,, ,, ,,
	—	Ligação	293,799	371,000	28 de Fevereiro de 1880.
Guarany a Pomba.	—	Guarany	0,000	400,000	— 1883.
	295	Passa Cinco	17,852	423,000	— de Junho de 1886.
	296	Pomba	27,230	433,000	2 de Julho de 1879.
Furtado de Campos a Juiz de Fóra.	—	Furtado de Campos	0,000	422,000	— 1883.
	297	Rio Novo	8,522	397,000	— ,,
	298	Goyanna	18,070	482,000	— ,,
	299	Ferreira Lage	23,238	413,000	— ,,
	300	Coronel Pacheco	29,901	479,000	— ,,
	301	Agua Limpa	37,871	640,000	— ,,
	302	Filgueiras	49,833	808,000	— ,,
	303	Gramma	55,536	785,000	— ,,
	304	Juiz de Fóra	66,673	673,000	— ,,
Ramal de Mar d'Hespanha.	—	São Pedro	0,000	565,000	7 de Julho de 1879.
	305	Uricana	10,745	450,000	24 de Novembro de 1911.
	306	Estevam Pinto	16,160	441,000	,, ,, ,, ,, ,,
	307	Mar d'Hespanha	25,378	456,000	,, ,, ,, ,, ,,
	—	Barão de Mauá	0,000	—	—
Espera Feliz a Divisa de Minas.	—	Espera Feliz	495,192	748,000	15 de Outubro de 1911.
	—	Divisa	610,234	774,000	24 de Novembro de 1913.
Patrocinio a Divisa do Estado do Rio de Janeiro.	—	Patrocinio	0,000	177,000	24 de Abril de 1885.
	308	Divisa	0,438	—	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometricas	Altitude	Data da inauguração
4	*Rêde Mineira de Viação.* E. F. Oéste de Minas. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 2.457km,900 Bitola corrente: 1.724km,357. " estreita: 733km,543. Largura minima da entrelinha: Bitola corrente: 2m,30. " estreita: 2m,20. Peso dos trilhos de aço por metro: Bitola corrente: 22kg,340 a 32kg,240. " estreita: 17kg,000 a 25kg,000. Dimensões dos dormentes de madeira: Bitola corrente: 1m,89 × 0m,20 × 0m,14. " estreita: 1m,60 × 0m,20 × 0,m14. Numero de dormentes metallicos: 2.000. Extensão das linhas telegraphicas: 2.459km,732. Extensão dos fios telegraphicos: 4.355km,748. Numero de apparelhos telegraphicos: 212. Numero de apparelhos telephonicos: 77. Extensão da maior ponte: 218m,50. Extensão do maior tunnel: 212m,00. Extensão em tunneis: 1.997m,00. Séde: Bello Horizonte — Estado de Minas Geraes. Director: Engenheiro Caetano Lopes. Representente no Rio de Janeiro: Engenheiro João Baptista de Almeida. Avenida Rio Branco, 135 — Edificio Guinle.					
	Angra dos Reis a Patrocinio. (Bitola de 1m,00).	1	Angra dos Reis	0,000	2,000	15 de Abril de 1928.
		2	Jussaral	21,462	331,300	1 de Setembro de 1925.
		3	Alto da Serra	37,276	593,580	26 de Novembro de 1921.
		4	Capivari	54,996	554,200	2 de Novembro de 1910.
		5	Rio Claro	65,584	431,000	15 de Maio de 1897.
		6	Capelinha	84,508	540,170	21 de Abril de 1924.
		7	Antonio Rocha	92,666	468,000	15 de Maio de 1897.
		8	Ataufo de Paiva	95,757	435,000	" " " " "
		9	Barra Mansa	108,000	376,600	" " " " "
		10	Vista Alegre (Parada)	114,227	377,800	24 de Junho de 1920.
		11	Glicerio	121,000	385,000	15 de Maio de 1897.
		12	Quatis	131,432	397,600	" " " " "

14	Joaquim Leite	139,103	472,000	” ” ” ” ”
15	Afra (Parada)	141,412	514,900	” ” ” ” ”
16	Falcão	148,585	574,000	” ” ” ” ”
17	Zelinda	154,180	588,600	1 de Fevereiro de 1922.
18	Passa Vinte	159,938	937,000	31 de Outubro de 1903.
19	Carlos Euler	169,454	1.200,000	14 de Junho de 1914.
20	Augusto Pestana	180,942	1.260,000	14 de Junho de 1915.
21	Carvão	199,496	1.092,600	21 de Junho de 1914.
22	Rutilo	202,335	1.074,140	10 de Junho de 1931.
23	Arantes	217,090	989,000	21 de Junho de 1914.
24	Andrelandia	242,267	905,000	” ” ” ” ”
25	São Vicente de Ferrer	263,086	960,990	15 de Junho de 1912.
26	Paiol	289,247	915,830	” ” ” ” ”
27	Traituba	308,382	1.098,000	14 de Dezembro de 1913.
28	Carrancas	321,981	903,000	14 de Dezembro de 1903.
29	Matto Limpo (Parada)	333,505	927,000	—
30	Paula Freitas	339,912	860,000	6 de Junho de 1898.
31	Itumirim	361,063	816,000	21 de Janeiro de 1897.
32	Itirapuan	372,250	895,000	30 de Junho de 1923.
33	Lavras	392,828	801,000	1 de Abril de 1895.
34	Ribeirão Vermelho	401,895	737,500	14 de Abril de 1888.
35	Alvaro Botelho	407,203	739,000	14 de Abril de 1895.
36	Santos Dias	410,230	703,000	3 de Março de 1931.
37	Perdões	421,832	767,000	23 de Agosto de 1896.
38	Engenho (Parada)	432,013	760,000	14 de Dezembro de 1912.
39	Canna Verde	440,221	752,000	25 de Janeiro de 1897.
40	Toscano de Brito	450,003	778,000	5 de Fevereiro de 1921.
41	Coroado (Parada)	452,073	860,500	24 de Junho de 1921.
42	Santa Maria	457,986	807,670	10 de Setembro de 1919.
43	Campo Bello	460,417	780,000	11 de Fevereiro de 1898.
44	Candeias	485,440	934,000	10 de Fevereiro de 1898.
45	Bugios	503,732	788,000	13 de Novembro de 1907.
46	Timboré	523,660	788,200	7 de Novembro de 1905.
47	Areal (Parada)	529,746	800,000	14 de Julho de 1924.
48	Papagaio (Parada)	530,606	825,000	7 de Novembro de 1905.
49	Industrias	541,604	894,000	10 de Setembro de 1919.
50	Formiga	544,004	820,000	7 de Dezembro de 1905.
51	Loanda	562,147	905,000	7 de Setembro de 1922.
52	Arcos	574,426	749,900	21 de Abril de 1908.
53	São Miguel	586,517	612,600	24 de Novembro de 1908.
54	Garças	602,810	633,580	10 de Março de 1916.
55	Porto Real	605,552	606,100	19 de Dezembro de 1908.
56	Engenheiro Adelmar	613,539	—	—
57	Franklim Sampaio	626,150	625,500	31 de Dezembro de 1909.
58	Rancho Novo	639,347	625,500	24 de Junho de 1920.
59	Bambuhy	657,444	659,300	1 de Maio de 1910.
60	Mattinha (Parada)	665,192	648,000	12 de Abril de 1911.
61	Tapirahy	678,647	630,000	15 de Junho de 1911.
62	Tigre	694,853	658,000	15 de Setembro de 1911.
63	Uruburetama	706,606	806,000	1 de Outubro de 1912.
64	Campos Altos	717,909	994,000	” ” ” ” ”
65	Pratinha	741,500	936,000	15 de Setembro de 1913.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
4	*Rêde Mineira de Viação* E. F. Oéste de Minas Angra dos Reis a Patrocinio (Continuação)					
		66	Tobati	755,058	904,000	15 de Setembro de 1913.
		67	Ibiá	782,360	840,000	28 de Novembro de 1913.
		68	Guabiroba	815,678	830,000	29 de Novembro de 1913.
		69	Catiara	839,426	922,000	29 de Novembro de 1916.
		70	Salitre	865,761	815,000	17 de Junho de 1918.
		71	São Benedicto (Parada)	867,800	815,510	24 de Junho de 1920.
		72	Caporanga (Parada)	874,000	950,000	" " " " 1918.
		73	Bella Vista (Parada)	894,210	951,000	12 de Novembro de 1918.
		74	Patrocinio	900,098	972,000	" " " " "
	Linha de Uberaba.	—	Ibiá	0,000	840,000	28 de Novembro de 1913.
		75	São Pedro	1,830	844,300	6 de Novembro de 1926.
		76	Coronel Adolpho	23,950	842,200	31 de Dezembro de 1925.
		77	Presidente Bernardes	33,430	1.010,400	" " " " "
		78	Tamanduapava	58,640	901,880	6 de Novembro de 1926.
		79	Araxá	88,882	973,000	7 de Novembro de 1926.
		80	Capivara	107,388	854,120	9 de Novembro de 1926.
		81	Ibitimerim	121,334	936,760	" " " " "
		82	Itaipú	134,209	974,200	" " " " "
		83	Alpercatas	156,252	1.116,800	" " " " "
		84	Santa Juliana	173,102	941,600	10 de Novembro de 1926.
		85	Rio das Velhas	178,760	839,300	" " " " "
		86	Almeida Campos	196,140	1.016,600	31 de Dezembro de 1925.
		87	Itiquapira	226,640	945,700	" " " " "
		88	Batuira	242,640	790,000	31 de Dezembro de 1925.
		89	Amoroso Costa	265,690	815,000	11 de Dezembro de 1926.
		90	Uberaba	274,840	784,700	11 de Novembro de 1926.
	Garças a Bello Horizonte.	—	Garças	0,000	633,580	10 de Março de 1916.
		91	Carlos Bernardes	18,853	636,530	" " " " "
		92	Lagôa da Prata	33,245	652,110	" " " " "
		93	Retira (Parada)	41,330	763,800	" " " " "
		94	Martins Guimarães	54,647	781,440	" " " " "
		95	Santo Antonio do Monte	72,753	949,640	" " " " "
		96	Francisco Braz	89,611	833,680	16 de Junho de 1915.
		97	Amadeu Lacerda	103,784	848,100	" " " " "
		98	Djalma Dutra	118,703	747,200	" " " " "
		99	Ermida	128,304	730,900	" " " " "
		100	Divinopolis	142,043	672,270	30 de Abril de 1890.

	N.º	Estação	km	Altitude	Inauguração
	102	Cajurú	160,402	745,360	1 de Julho de 1911.
	103	Angicos	175,805	781,760	” ” ” ” ”
	104	Santanense	193,234	822,260	15 de Julho de 1920.
	105	Itauna	197,449	809,280	1 de Julho de 1911.
	106	Silva e Oliveira	209,460	847,670	12 de Outubro de 1924.
	107	Serra Azul	219,974	794,000	1 de Julho de 1911.
	108	Matheus Leme	225,701	769,880	” ” ” ” ”
	109	Juatuba	237,258	716,050	14 de Julho de 1912.
	110	Vinhatico	240,323	703,600	1 de Julho de 1911.
	111	Viannopolis	249,052	754,770	6 de Junho de 1926.
	112	Capella Nova	259,953	822,010	1 de Julho de 1911.
	113	Bernardo Monteiro	277,641	939,000	” ” ” ” ”
	114	Carlos Prates	293,753	848,870	16 de Dezembro de 1916.
Linha de Paraeatú.	115	Bello Horizonte	297,862	836,630	3 de Outubro de 1920.
	—	Serra Azul	0,000	794,000	1 de Julho de 1911.
	116	Pará	27,100	796,000	22 de Março de 1912.
	117	Guardas	45,680	—	8 de Dezembro de 1931.
	118	Jaguaruna	65,363	590,000	—
	119	Agua Suja	83,107	580,000	—
	120	Martinho de Campos	84,473	585,000	1 de Julho de 1891.
	121	Leandro	103,887	645,000	31 de Outubro de 1921.
	122	Alvaro da Silveira	120,698	648,500	” ” ” ” ”
	123	Bom Despacho	143,718	703,200	” ” ” ” ”
	124	Clodomiro de Oliveira	188,425	609,590	24 de Julho de 1923.
	125	Dores de Indaiá	214,016	692,000	28 de Dezembro de 1922.
	126	Mello Vianna	237,945	679,000	22 de Julho de 1925.
Ramal de Bom Jardim.	—	Arantes	0,000	989,000	21 de Junho de 1914.
	127	Bom Jardim	12.338	1.070,000	21 de Março de 1916.
Ramal de Contagem.	—	Bernardo Monteiro	0,000	939,000	1 de Julho de 1911.
	128	Contagem	3.104	826,000	27 de Outubro de 1918.
Sitio a Paraopeba (Bitola de 0,76).	—	Sitio	0,000	1.039,000	30 de Setembro de 1880.
	129	Moinhos (Parada)	5,810	1.028,000	3 de Novembro de 1923.
	130	Campolide	12,185	1.004,000	31 de Maio de 1923.
	131	Padre Brito	23,337	985,000	30 de Setembro de 1880.
	132	Severiano de Rezende	35,180	917,000	27 de Maio de 1913.
	133	Barroso	48,870	900,000	30 de Setembro de 1880.
	134	Invernada (Parada)	57,010	890,000	8 de Setembro de 1900.
	135	Prados	67,800	888,000	28 de Agosto de 1881.
	136	Esperança (Parada)	77,168	870,000	27 de Maio de 1913.
	137	Tiradentes	85,600	887,000	28 de Agosto de 1881.
	138	Casa da Pedra (Parada)	89,880	857,000	—
	139	Chagas Doria	96,432	856,000	15 de Abril de 1911.
	140	Agua Limpa (Parada)	96,920	881,200	21 de Agosto de 1916.
	141	Olaria (Parada)	97,000	886,500	21 de Agosto de 1910.
	142	São João D'El-Rey	98,430	860,000	21 de Agosto de 1881.
	143	Tres Praias (Parada)	102,700	858,000	20 de Janeiro de 1900.
	144	José Theodoro (Parada)	106,700	846,000	” ” ” ” ”
	145	Penedo (Parada)	110,000	844,000	” ” ” ” ”

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
4	*Rêde Mineira de Viação* E. F. Oéste de Minas Sitio a Paraopeba (Bitola de 0,76) (Cont.)	146	Ibitutinga	116,900	842,000	20 de Janeiro de 1887.
		147	Mestre Ventura	127,137	—	—
		148	Espraiado (Parada)	132,603	816,700	20 de Janeiro de 1911.
		149	São Luiz (Parada)	138,620	830,000	—
		150	João Pinheiro	147,100	828,000	1 de Maio de 1887.
		151	Conceição da Barra (Parada)	151,188	826,000	—
		151	Ilha (Parada)	155,810	824,000	—
		153	Nazareth	163,900	821,000	1 de Maio de 1887.
		154	Rio das Mortes (Parada)	166,005	820,000	7 de Setembro de 1912.
		155	Coqueiros	172,600	820,000	23 de Novembro de 1917.
		156	Sobradinho (Parada)	181,000	811,000	7 de Setembro de 1912.
		157	Ibituruna	190,060	809,000	31 de Outubro de 1887.
		158	Aureliano Mourão	202,100	786,000	31 de Outubro de 1887.
		159	Bom Successo	215,376	824,000	31 de Novembro de 1887.
		160	Zeringota	228,289	860,000	14 de Julho de 1887.
		161	Tartaria	242,248	911,000	1 de Fevereiro de 1908.
		162	Cascabulho (Parada)	246,162	848,000	12 de Maio de 1913.
		163	Antonio Justiano	254,753	874,400	28 de Setembro de 1908.
		164	Jacaré (Parada)	258,000	920,000	12 de Maio de 1913.
		165	Oliveira	270,923	962,000	1 de Julho de 1888.
		166	João Pessôa	273,754	926,000	10 de Fevereiro de 1894.
		167	Chalet (Parada)	278,410	883,300	12 de Maio de 1913.
		168	Maràcanã (Parada)	282,500	780,000	14 de Julho de 1924.
		169	Folha Larga	287,240	749,400	” ” ” ” ”
		170	Carmo da Matta	296,387	749,400	” ” ” ” ”
		171	Xarqueada	298,384	743,430	1 de Dezembro de 1920.
		172	Gonçalves Ferreira	311,866	714,000	1 de Julho de 1890.
		173	Desterro	322,767	698,000	18 de Setembro de 1890.
		174	Carlos Filgueiras	335,500	683,000	13 de Outubro de 1913.
		175	Assis Ribeiro	353,448	672,000	15 de Maio de 1922.
		176	Divinopolis	354,950	672,270	30 de Abril de 1890.
		177	Henrique Galvão	377,470	627,570	1 de Novembro de 1913.
		178	São Gonçalo do Pará	382,370	622,000	30 de Dezembro de 1890.
		179	Ripa (Parada)	396,970	618,000	8 de Setembro de 1922.
		180	Cercado	408,780	616,000	1 de Julho de 1891.
		181	Cardosos	427,092	604,000	” ” ” ” ”
		182	Conceição do Pará (Parada)	431,197	604,000	8 de Dezembro de 1921.
		183	Martinho Campos	436,862	585,000	1 de Julho de 1891.
		184	Carumbé	454,142	589,000	” ” ” ” ”

		185	Alberto Isaacson	471,527	618,000	1 de Janeiro de 1892.
		186	Ibitiras	487,600	670,600	3 de Maio de 1924.
		187	Abbadia	508,800	638,000	1 de Janeiro de 1894.
		188	Abaeté	523,133	565,000	1 de Janeiro de 1892.
		189	Pompéo	544,753	547,000	1 de Julho de 1891.
		190	Clarindo	574,228	524,000	—
		191	Braziola (Parada)	594,600	505,000	10 de Fevereiro de 1894.
		192	Paraopeba	601,800	505,000	" " " " "
	Ramal de Barbacena.	—	Barbacena	0,000	1.119,000	30 de Junho de 1923.
		193	Ponte Nova (Parada)	9,760	1.006,000	14 de Julho de 1924.
		194	Compolide	10,500	1.004,000	31 de Maio de 1923.
	Ramal de Aguas Santas.	—	Chagas Doria	0,000	856,000	15 de Abril de 1911.
		195	Colonia (Parada)	3,718	849,000	21 de Agosto de 1911.
		196	Giarola Parada)	5,714	847,800	" " " " "
		197	Cesar de Pina	8,513	856,000	12 de Outubro de 1923.
		198	Chacrinha (Parada)	10,741	874,000	21 de Agosto de 1911.
		199	Aguas Santas	11,805	892,000	" " " " "
	Ramal de Ribeirão Vermelho.	—	Auréliano Mourão	0,000	786,000	31 de Outubro de 1887.
		200	Macaia	19,115	768,000	31 de Dezembro de 1887.
		201	Pedra Negra	25,360	764,000	16 de Junho de 1884.
		202	Vigilato	34,560	760,000	16 de Outubro de 1888,
		203	Ponte do Funil (Parada)	37,075	750,000	" " " " "
		204	Alvaro Botelho	43,449	739,000	—
		205	Ribeirão Vermelho	48,757	737.500	14 de Abril de 1888.
	Ramal de Itapecerica.	—	Gonçalves Ferreira	0,000	714,000	1 de Julho de 1890.
		206	Fazendinha	9,034	724,000	—
		207	Engenheiro Berrado	14,220	730,000	18 de Setenbro de 1890.
		208	Lamounier	25,031	738.400	—
		209	Itapecerica	35,421	776,200	1 de Abril de 1891.
	Ramal de Claudio.	—	Gonçalves Ferreira	0,000	714.000	1 de Julho de 1890.
		210	Larangeiras (Parada)	17,734	760,000	14 de Julho de 1924.
		211	Claudio	26,134	840,000	8 de Abril de 1912.
	Ramal de Pitangui.	—	Martinho Campos	0,000	585,000	1 de Julho de 1907.
		212	Pitangui	4,434	630,000	25 de Março de 1907.
4	*Rêde Mineira de Viação* — Continuação. E. F. Sul de Minas. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.231km,969 Largura minima da entrelinha: 2m,60. Peso dos trilhos de aço por metro: 17kg,000 a 34kg,720. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,15 × 0m,20. Extensão das linhas telegraphicas: 1.324km,000. Extensão dos fios telegraphicos: 3.052km,000 Numero de apparelhos telegraphicos: 140.					

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
4	*Rêde Mineira de Viação* — Continuação Numero de apparelhos telephonicos: 25. Extensão da maior ponte: 240m,00. Extensão do maior tunel: 997m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: — Extensão total em tuneis: 1.836,m72.					
	Linha tronco.	213	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de Julho de 1864.
		214	Rufino de Almeida	6,080	533,272	1 de Janeiro de 1902.
		215	Perequê	15,409	810,000	14 de Julho de 1884.
		216	Tunel (a)	24,920	1.062,000	” ” ” ” ”
		217	Manaca	30,866	962,125	1 de Janeiro de 1931.
		218	Passa Quatro	34,600	915,500	14 de Julho de 1884.
		219	Itanhandú	46,500	893,000	” ” ” ” ”
		220	Bom Retiro	54,100	880,000	” ” ” ” ”
		221	Pouso Alto	59,920	875,500	” ” ” ” ”
		222	Tacape	67,260	872,200	1 de Janeiro de 1931.
		223	Carmo	73,750	870,500	14 de Julho de 1884.
		224	São Lourenço	79,923	867,500	” ” ” ” ”
		225	Soledade (1)	89,394	865,500	” ” ” ” ”
		226	Badé	98,000	862,000	1 de Janeiro de 1931.
		227	Freitas (2)	106,069	865,440	14 de Julho de 1884.
		228	Arenito	115,800	858,350	1 de Janeiro de 1931.
		229	Conceição do Rio Verde	125,904	853,000	14 de Julho de 1884.
		230	Santa Helena (Parada)	134,022	840,020	— de Novembro de 1924.
		231	J. Bernardino (Parada)	—	—	—
		232	São Thomé	139,310	843,000	14 de Julho de 1884.
		233	Cóta	156,700	842,628	1 de Janeiro de 1902.
		234	Tres Corações (3)	169,908	839,200	14 de Julho de 1884.
		235	Flóra	184,800	838,700	1 de Julho de 1896.
		236	Jurity	198,419	821,317	5 de Janeiro de 1931.
		237	Varginha	204,293	894,300	28 de Maio de 1892.
		238	Garôa	217,000	913,500	1 de Janeiro de 1931.
		239	Baptista de Mello	227,227	762,300	15 de Janeiro de 1893.
		240	Nogueira	233,877	762,600	14 de Julho de 1924.
		241	Espéra (4)	241,568	758,000	19 de Agosto de 1895.
		242	Pontalete	252,648	758,000	” ” ” ” ”
		243	Josino de Brito	272,112	750,000	10 de Março de 1909.
		244	Fama	277,515	751,500	1 de Março de 1896.
		245	Parada Leite	—	—	—

	246	Gaspar Lopes (5)	294,263	778,100	30 de Abril de 1897.
	247	Harmonia	306,583	751,000	20 de Julho de 1897.
	248	Areado	321,898	758,000	19 de Agosto de 1897.
	249	Movimento	331,153	763,500	4 de Dezembro de 1908.
	250	Engenheiro Trompowsky	346,648	775,800	28 de Agosto de 1909.
	251	Tuyuty	360,435	793,300	" " " " "
Ramal de Campanha.	—	Freitas	106,069	865,440	13 de Março de 1908.
	252	Gabriel Dias (Parada)	116,069	—	—
	253	Domingos Theodoro (Parada)	121,069	—	—
	254	Santa Catharina	129,069	840,000	13 de Março de 1908.
	255	Bias Fortes	138,814	876,000	1 de Fevereiro de 1894.
	256	Parada Mello	—	—	—
	257	Lambary	149,069	900,800	24 de Março de 1894.
	258	Nova Baden	155,069	819,000	15 de Março de 1901.
	259	Km. 60 (P. telegraphico)	161,069	—	—
	260	Cambuquira	175,069	914,900	8 de Outubro de 1894.
	261	Campanha (6)	192,039	878,490	3 de Março de 1895.
Ramal de Alfenas.	—	Gaspar Lopes	294,263	778,100	30 de Abril de 1897.
	262	Alfenas	302,021	844,900	31 de Maio de 1910.
E. F. Machadense (Linha Estadual — Prolongamento do ramal anterior).	263	Capoeirinha	306,000	—	16 de Agosto de 1925.
	264	Caiana	320,000	—	" " " " "
	265	Machado	342,000	—	14 de Abril de 1928.
Linha Sapucahy.	—	Soledade	89,394	865,500	14 de Julho de 1884.
	266	Silvestre Ferraz	104,338	893,200	15 de Março de 1891.
	267	Ribeiro	112,821	953,760	1 de Agosto de 1891.
	268	Christina	127,374	992,355	15 de Março de 1891.
	269	Anil	137,234	—	1 de Janeiro de 1931.
	270	Maria da Fé	146.462	1.258,263	27 de Junho de 1891.
	271	Pedrão	154,866	1.050,000	1 de Junho de 1907.
	272	Itajubá (7)	174,094	838,700	25 de Setembro de 1891.
	273	Piranguinho (8)	186,334	834,700	29 de Abril de 1892.
	274	Olegario Maciel	204,672	822,700	23 de Agosto de 1894.
	275	Renó	218,878	817,200	1 de Agosto de 1900.
	276	Affonso Penna	225,527	816,700	23 de Agosto de 1894.
	277	Porto Sapucahy	236,191	615,700	9 de Novembro de 1910.
	278	Pouso Alegre	254,371	813,500	21 de Março de 1895.
	279	Imbuia	267,064	825,852	1 de Janeiro de 1931.
	280	Borda da Matta	282,990	856,900	1 de Agosto de 1895.
	281	Bogari	289,263	882,771	1 de Janeiro de 1931.
	282	Francisco de Sá	298,713	930,558	17 de Dezembro de 1895.
	283	Ouro Fino	313,901	862,450	12 de Abril de 1896.
	284	Caneleiras	331,370	836,850	15 de Março de 1897.
	285	Silviano Brandão	344,966	826,600	" " " " "
	286	Caixa d'Agua Km. 264	—	—	—
	287	Sapucahy	358,923	676,600	15 de Dezembro de 1897.
Linha da Barra.	—	Soledade	89,394	865,500	14 de Julho de 1884.
	288	Imigração (P. telegraphico)	103,892	900,917	—
	289	Caxambú	112,078	900,008	15 de Março de 1891.
	290	Baependy	119,719	905,000	28 de Setembro de 1985.

Observações — (*a*) No Km. 24,500 (Tunel Grande) entre Parequê e Tunel — Estado de São Paulo. (1) Entroncamento com as linhas de Barra e Sapucaí. (2) Entroncamento com o ramal de Campanha. (3) Entroncamento com o ramal de Lavras. (4) Entroncamento com a E. F. Trespontana. (5) Entroncamento com o ramal de Alfenas. (6) Entroncamento com a E. F. São Gonçalo do Sapucaí. (7) Entroncamento com o ramal de Itajubá. (8) Entroncamento com o ramal de São José do Paraiso.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
4	*Rêde Mineira de Viação* E. F. Sul de Minas Linha da Barra. (Continuação)					
		291	Encruzilhada	131,536	917,053	31 de Maio de 1910.
		292	Furnas	143,445	1.017,593	15 de Julho de 1929.
		293	Angahy	165,994	1.159,000	12 de Outubro de 1911.
		294	Bueno Brandão	181,066	1.009,200	" " " " "
		295	Carvalhos	199,010	1.093,500	— de Agosto de 1913.
		296	Livramento	222,840	1.193,900	— de Abril de 1901.
		297	Rutilo (P. telegraphico)	224,995	—	—
		298	Meio Mundo (Parada)	231,254	1.185,700	—
		299	Bom Jardim	244,109	1.154,100	2 de Janeiro de 1897.
		300	Pacau	256,834	1.271,900	30 de Dezembro de 1895.
		301	Residencia	266,919	1.061,000	1 de Janeiro de 1931.
		302	Imbuseiro	274,374	850,000	20 de Junho de 1893.
		303	Santa Rita (b)	286,604	995,000	—
		304	Jacuba (Parada)	296,296	565,600	—
		305	Joaquim Mattoso	300,561	541,600	—
		306	Andrade (Parada)	304,524	535,400	—
		307	José Leite	307,430	562,800	—
		308	Pedro Carlos	321,650	748,000	20 de Julho de 1893.
		309	Conservatoria	331,611	518,000	—
		310	Paulo de Almeida	339,627	654,200	—
		311	Desvio Gomes (Parada)	343,614	717,000	—
		312	Pandiá Calogeras	350,264	685,600	20 de Outubro de 1881.
		313	Prosperidade	358,108	551,600	1 de Agosto de 1929.
		314	São José (Parada)	—	—	—
		315	Barra	374,658	356,611	20 de Outubro de 1881.
		316	Sant'Anna	382,123	361,800	12 de Junho de 1883.
		317	Rosa Machado (Parada)	387,973	365,890	—
		318	Henrique Nóra (Parada)	391,263	366,800	—
		319	Cel. J. Ovido (Parada)	393,405	368,200	—
		320	Ponte Ribeiro (Parada)	395,178	366,400	—
		321	Palmeiras (Parada)	396,533	366,000	—
		322	Pirahy	399,136	370,800	—
		323	Cachoeirinha (Parada)	—	—	—
		324	Indaya (Parada)	402,234	370,400	—
		325	Bella Vista (Parada)	409,046	373,000	—
		326	Bambus (P. telegraphico)	441,335	375,400	—
		327	Passa Tres	414,933	397,500	8 de Julho de 1883.

	Linha	Nº	Estação	Km	Altitude	Data
	Ramal de Lavras.	—	Tres Corações	169,908	839,200	14 de Julho de 1884.
		328	Carneiro de Rezende	179,119	850,000	2 de Junho de 1926.
		329	Campo Limpo	188,095	856,040	26 de Junho de 1926.
		330	Salto	202,568	961,600	8 de Outubro de 1918.
		331	Carmo da Cachoeira	210,928	878,000	30 de Junho de 1918.
		332	Cervo	226,188	846,680	1 de Novembro de 1925.
		333	Faria	237,343	899,000	1 de Setembro de 1926.
		334	Rosas	246,253	894,000	” ” ” ” ”
		335	Posto Telegraphico	259,377	914,000	” ” ” ” ”
		336	Lavras — Oéste	264,946	834,790	” ” ” ” ”
	Ramal de S. J. Paraiso.	—	Piranguinho	186,334	834,700	19 de Abril de 1892.
		337	Dias	196,554	858,000	9 de Novembro de 1910.
		338	Henrique Braz (Parada)	—	—	—
		339	Brazopolis	207,974	814,000	9 de Novembro de 1910.
		340	Cruzvéra	221,094	843,000	7 de Setembro de 1912.
		341	Paraizopolis	238,332	865,260	24 de Fevereiro de 1912.
	Ramal de Soledade de Itajubá.	—	Itajubá	274,094	838,700	25 de Setembro de 1891.
		342	Trotil	290,304	856,607	23 de Outubro de 1927.
		343	Biguá	291,799	944,340	” ” ” ” ”
		344	Delfim Moreira	209,794	1.206,584	” ” ” ” ”
5	*The São Paulo Ry. Co. Ltd.* Santos a Jundiahy (Linha dupla — bitola de 1m,60).	1	Santos	0,000	2,120	16 de Fevereiro de 1867.
		2	Cubatão	12,300	2,594	” ” ” ” ”
		3	Piassaguéra	18,900	5,700	1 de Janeiro de 1902.
		4	Raiz da Serra	22,000	20,700	16 de Fevereiro de 1867.
		5	Alto da Serra	30,300	796,600	” ” ” ” ”
		6	Campo Grande	34,880	757,802	1 de Agosto de 1889.
		7	Rio Grande	41,100	748,345	16 de Fevereiro de 1867.
		8	Ribeirão Pires	45,500	751,846	1 de Março de 1885.
		9	Mauá	53,109	763,492	1 de Abril de 1883.
		10	São Bernardo	60,303	743,650	16 de Fevereiro de 1867.
		11	São Caetano	67,440	737,280	1 de Maio de 1883.
		12	Ypiranga	71,625	728,000	1 de Abril de 1886.
		13	Moóca	74,627	731,000	7 de Setembro de 1898.
		14	Braz	76,332	726,842	16 de Fevereiro de 1867.
		15	São Paulo	78,470	731,297	” ” ” ” ”
		16	Barra Funda	81,510	721,280	17 de Maio de 1892.
		17	Agua Branca	84,320	723,063	16 de Fevereiro de 1867.
		18	Lapa	86,050	725,614	20 de Fevereiro de 1889.
		19	Pirituba	90,320	731,988	1 de Fevereiro de 1885.
		20	Taipas	95,079	813,672	1 de Fevereiro de 1891.
		21	Perús	101,300	737,652	16 de Fevereiro de 1867.
		22	Caveiras	106,000	721,268	1 de Julho de 1883.
		23	Juquery	111,260	723,002	1 de Fevereiro de 1888.
		24	Belém	117,450	771,409	16 de Fevereiro de 1867.
		25	Campo Limpo (1)	127,970	740,087	1 de Janeiro de 1881.
		26	Varzea	133,900	720,558	1 de Julho de 1896.
		27	Jundiahy	139,000	707,111	16 de Fevereiro de 1867.

Extensão em trafego: 247km,312.
Bitola de 1m,60: 139km,466 (linha dupla).
” ” 1m,00: 107km,846.
Largura minima da entrelinha:
Bitola larga: 2m,10.
” corrente: 2m,50.
Peso dos trilhos de aço: p. m. c.:
Bitola larga: 45kg,000 a 49kg,606.
” corrente: 20kg,090 a 24kg,803.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira.
Bitola larga: 2m,75 × 0m,30 × 0m,14.
” corrente: 1m,85 × 0m,20 × 0m,14.
Numero de dormentes metallicos::
26.008 (nas linhas principaes).
Extensão das linhas telegraphicas: 1.322km,700 (inclusive a Secção Bragantina e ramal de Piracaia).
Numero de apparelhos telegraphicos: 289.
Numero de apparelhos telephonicos: 460.
Extensão da maior ponte: 190m,00.
Extensão do maior tunel: 1.595 m. (duplo).
Extensão total das pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: 2.138m,00.
Extensão total em tuneis: 2.540m,00.

Observações — (*h*) No Km. 489,263 (Ponte Zacarias) entre Santa Rita e Joaquim Matoso — Estado do Rio de Janeiro. (1) Ponto inicial da Secção Bragantina.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
5	*The São Paulo Ry. Co. Ltd.* (Continuação)					
	Secção Bragantina — Campo Limpo a Vargem (Bitola de 1m,00).	—	Campo Limpo....................	0,000	740,000	1 de Janeiro de 1881.
		28	Kilometro 7 (Parada)	6,845	758,800	21 de Agosto de 1909.
		29	Campo Largo....................	15,553	852,000	4 de Maio de 1884.
		30	Maracanã........................	22,190	790,200	1 de Janeiro de 1927.
		31	Caetetuba (1)...................	29,431	744,500	4 de Maio de 1884.
		32	Tanque	39,586	791,000	15 de Agosto de 1884.
		33	Taboão	51,475	815,300	" " " " "
		34	Bragança........................	54,416	804,340	1 de Janeiro de 1913.
		35	Curytibanos.....................	61,220	790,400	" " " " "
		36	Guaripocaba....................	68,720	794,400	" " " " "
		37	Bandeirantes (ex-Vargem).........	76,560	810,400	" " " " "
	Ramal de Piracaia.	—	Caetetuba.......................	0,000	744,500	4 de Maio de 1884.
		38	Atibaia.........................	3,670	744,400	1 de Fevereiro de 1914.
		39	Guaxinduva......................	9,831	749,400	" " " " "
		40	Canedos.........................	17,834	760,400	" " " " "
		41	Arpuhy..........................	26,087	776,400	" " " " "
		42	Piracaia........................	30,603	770,400	" " " " "
6	*Companhia Paulista de Estradas de Ferro.* Linha tronco (Bitola de 1m,60).	—	Divisa com a São Paulo Ry. Co. Ltd..........................	0,000	—	—
	Extensão em trafego:	1	Jundiahy Paulista................	0,848	707,000	1 de Abril de 1894.
	Bitola de 1m,60: 699km,043.	2	Horto...........................	4,945	711,000	25 de Julho de 1908.
	" " 1m,00: 705km,091.	3	Corrupira.......................	10,460	726,000	1 de Julho de 1896.
	" " 0m,60: 62km,358.	4	Louveira........................	15,293	667,000	31 de Março de 1872.
	Largura minima da entrelinha:	5	Rocinha.........................	22,921	712,000	" " " " "
	Bitola larga: 2m,00.	6	Vallinhos.......................	30,736	660,000	" " " " "
	" corrente: "	7	Samambaia.......................	37,424	691,000	1 de Fevereiro de 1893.
	" estreita: "	8	Campinas........................	44,042	693,000	11 de Agosto de 1872.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:.	9	Bôa Vista.......................	55,009	938,000	27 de Agosto de 1875.
	Bitola larga: 2m,80 × 0m,24 × 0m,17.	10	Jacuba..........................	62,605	559,000	26 de Agosto de 1896.
	Extensão das linhas telegraphicas: 5.452km,500.	11	Rebouças........................	69,615	547,000	27 de Agosto de 1896.
	Extensão dos fios telegraphicos: 5.572km,500.	12	Nova Odessa	75,623	541,000	1 de Agosto de 1907.
		13	Recanto.........................	78,387	530,000	7 de Outubro de 1916.
	Séde: Jundiahy — Estado de São Paulo.	14	Villa Americana.................	81,959	528,000	27 de Agosto de 1875.
	Inspector Geral: J. Cintra.	15	São Jeronymo....................	87,634	500,000	22 de Novembro de 1896.
		16	Tatú............................	93,794	512,000	30 de Junho de 1896.

	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
Representante no Rio de Janeiro: Dr. Leonidas Garcia Rosas — Rua General Camara n. 56 — 3º andar.	17	Itaipú (P. T.)	100,281	530,658	31 de Dezembro de 1896.
	18	Limeira	105,459	540,421	30 de Junho de 1876.
	19	Ibicaba (P. T.)	111,066	562,108	31 de Dezembro de 1896.
	20	Cordeiro	116,965	630,064	11 de Agosto de 1876.
	21	Santa Gertrudes	125,922	570,806	1 de Dezembro de 1887.
	22	Rio Claro	133,840	609,352	11 de Agosto de 1876.
	23	Batovy	143,135	547,712	1 de Junho de 1916.
	24	Camaquam (P. T.)	148,780	634,182	10 de Setembro de 1918.
	25	Itapé	156,585	589,902	1 de Junho de 1916.
	26	Graúna	162,497	610,202	” ” ” ” ”
	27	Ubá	168,520	687,102	20 de Janeiro de 1917.
	28	Ityrapina	174,370	758,882	1 de Julho de 1885.
	29	Estrella (P. T.)	181,060	800,892	7 de Agosto de 1926.
	30	Visconde do Rio Claro	187,320	743,527	15 de Outubro de 1884.
	31	Conde do Pinhal	195,325	738,732	” ” ” ” ”
	32	São Carlos	206,308	825,552	” ” ” ” ”
	33	Retiro (P. T.)	211,676	844,530	15 de Julho de 1901.
	34	Ibaté	221,057	825,730	18 de Janeiro de 1885.
	35	Tamoyo	227,801	780,440	14 de Julho de 1922.
	36	Chibarro	235,457	653,000	18 de Janeiro de 1885.
	37	Ouro	244,297	710,800	1 de Fevereiro de 1897.
	38	Araraquara	253,767	646,420	18 de Janeiro de 1885.
	39	Americo Brasiliense	265,442	716,830	1 de Abril de 1892.
	40	Santa Lucia	271,045	697,820	” ” ” ” ”
	41	Tapuya (Posto telegraphico)	281,013	535,100	18 de Setembro de 1910.
	42	Rincão	285,759	521,510	1 de Abril de 1892.
	43	Guatapará	296,997	506,892	30 de Dezembro de 1901.
	44	Guarany	306,505	527,310	” ” ” ” ”
	45	Martinho Prado	321,011	495,373	” ” ” ” ”
	46	Barrinha	336,841	492,903	1 de Fevereiro de 1903.
	47	Macuco	347,450	501,263	25 de Março de 1903.
	48	Passagem	357,370	479,163	1 de Fevereiro de 1903.
	49	Pitangueiras	363,425	502,770	11 de Janeiro de 1927.
	50	Plinio Prado	371,245	533,790	” ” ” ” ”
	51	Ibitiúva	377,995	600,000	” ” ” ” ”
	52	Areia	389,483	563,000	” ” ” ” ”
	53	Bebedouro	397,983	529,367	29 de Dezembro de 1902.
	54	Mandembo	412,893	566,577	1 de Fevereiro de 1912.
	55	Perobal	421,444	557,000	19 de Setembro de 1926.
	56	Collina	428,106	588,988	25 de Maio de 1909.
	57	Palmar	439,476	581,209	1 de Fevereiro de 1912.
	58	Frigorifico	447,109	495,053	1 de Julho de 1912.
	59	Barretos	452,930	518,234	25 de Maio de 1909.
	60	Alberto Moreira	470,626	546,038	14 de Julho de 1926.
	61	Adolpho Pinto	483,463	506,680	1 de Julho de 1929.
	62	Continental	497,358	493,420	” ” ” ” ”
	63	Colombia	506,655	454,680	” ” ” ” ”
Ramal de Santa Veridiana.	64	Larania Azeda (Posto telegraphico)	0,000	563,200	6 de Dezembro de 1886.
	65	Emas	5,882	589,000	26 de Novembro de 1891.
	66	Baguassú	12,774	590,000	” ” ” ” ”
	67	Santa Silveria	23,965	699,000	1 de Agosto de 1892.
	68	Palmeiras	32,244	644,400	” ” ” ” ”

Observações —(1) Inicio do ramal de Piracaia. (P. T.) Posto telegraphico.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
6	*Companhia Paulista de Estradas de Ferro.* Ramal de Santa Veridiana. (Continuação)					
		69	Santa Veridiana	38,922	674,800	20 de Fevereiro de 1893.
	Ramal de Baldeação.	—	Santa Veridiana	0,000	674,800	20 de Fevereiro de 1893.
		70	Baldeação	1,018	689,200	1 de Julho de 1913.
	Ramal de Annapolis.	—	Rio Claro	0,000	609,352	11 de Agosto de 1876.
		71	Morro Grande	14,290	665,137	15 de Outubro de 1884.
		72	Ferraz	20,885	564,928	1 de Agosto de 1907.
		73	Corumbatahy	27,003	571,838	15 de Outubro de 1884.
		74	Annapolis	40,613	684,438	" " " " "
		75	Oliveiras	43,526	684,869	" " " " "
		76	Visconde do Rio Claro	55,422	743,527	" " " " "
	Ramal de Jahú.	—	Ityrapina	0,000	758,882	1 de Julho de 1885.
		77	Campo Alegre	15,897	747,643	" " " " "
		78	Aterrado (Posto telegraphico)	23,690	705,780	1 de Julho de 1901.
		79	Brotas	33,208	620,880	1 de Julho de 1885.
		80	Espraiado	37,509	632,910	1 de Dezembro de 1896.
		81	Canella	45,077	778,695	1 de Fevereiro de 1897.
		82	Torrinha	53,528	768,665	7 de Setembro de 1886.
		83	Taboleiro (Posto telegraphico)	59,876	813,360	1 de Julho de 1901.
		84	Ventania	68,955	748,300	7 de Setembro de 1886.
		85	Dois Corregos	77,898	680,652	" " " " "
		86	Mineiros	87,056	639,793	19 de Fevereiro de 1887.
		87	Banharão	96,427	679,333	" " " " "
		88	Jahú	110,798	535,134	" " " " "
	Ramal de Agudos.	—	Dois Corregos	0,000	680,652	7 de Setembro de 1886.
		89	Saldanha Marinho	9,012	717,752	1 de Julho de 1899.
		90	Capim Fino	17,242	701,752	" " " " "
		91	Falcão Filho	26,542	682,852	" " " " "
		92	Campos Salles	31,387	655,752	" " " " "
		93	Iguatemy	42,025	496,152	25 de Março de 1903.
		94	Ayrosa Galvão	52,755	421,752	" " " " "
		95	Pederneiras	63,399	476,892	1 de Outubro de 1903.
		96	Itatinguy	71,180	495,272	7 de Dezembro de 1903.
		97	Piatan	79,957	553,752	" " " " "
		98	Agudos Paulista	93,551	573,752	" " " " "

Ramal	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
	100	Itaguá	106,167	566,252	25 de Janeiro de 1905.
	101	Batalha	113,547	507,852	" " " " "
	102	Piratininga	120,552	497,452	" " " " "
	103	America	127,972	592,009	9 de Fevereiro de 1924.
	104	Brasilia	136,720	535,099	30 de Maio de 1926.
	105	Cabralia	148,281	511,040	9 de Fevereiro de 1924.
	106	Duartina	160,154	509,092	7 de Setembro de 1925.
	107	Esmeralda	169,190	552,025	30 de Agosto de 1928.
	108	Fernão Dias	176,500	501,048	1 de Janeiro de 1928.
	109	Galia	185,256	522,083	12 de Junho de 1927.
	110	Garça	200,249	663,200	1 de Janeiro de 1928.
	111	Jaffa	209,340	659,120	30 de Dezembro de 1928.
	112	Vera Cruz	219,732	632,860	" " " " "
	113	Lacio	226,860	637,780	" " " " "
	114	Marilia	233,640	652,440	" " " " "
Ramal de Baurú.	—	Federneiras	0,000	476,892	1 de Outubro de 1903.
	115	Guayanaz	16,896	481,522	8 de Agosto de 1910.
	116	Aymorés	28,800	517,690	24 de Fevereiro de 1928.
	117	Baurú Paulista	38,588	495,982	8 de Agosto de 1910.
Ramal de Agua Vermelha.	—	São Carlos	0,000	825,552	15 de Outubro de 1884.
	118	Babylonia	18,619	756,481	1 de Abril de 1892.
	119	Floresta	22,212	699,161	" " " " "
	120	Canchim	25,252	690,141	1 de Outubro de 1895.
	121	Capão Preto	29,805	690,182	2 de Setembro de 1892.
	122	Agua Vermelha	39,107	805,302	1 de Abril de 1892.
	123	Ararahy	50,360	687,378	2 de Setembro de 1892.
	124	Alfredo Ellis	54,729	701,672	1 de Outubro de 1906.
	125	Santa Eudoxia	62,976	608,014	20 de Setembro de 1893.
Ramal de Pontal.	—	Rincão	0,000	521,510	1 de Abril de 1892.
	126	Cascalho	6,640	491,383	25 de Abril de 1903.
	127	Pontal	14,500	514,743	" " " " "
Ramal de Terra Roxa.	—	Ibitiúva	0,000	600,000	11 de Janeiro de 1927.
	128	Azevedo Marques	8,230	528,558	" " " " "
	129	Viradouro	18,510	529,893	" " " " "
	130	Terra Roxa	32,180	477,805	" " " " "
Ramal de Santa Rita.	131	Porto Ferreira	0,000	549,700	15 de Janeiro de 1880.
	132	Ibó	9,438	579,100	1 de Abril de 1917.
	133	Tombadouro	17,293	646,000	1 de Dezembro de 1899.
	134	Santa Rita	27,028	759,400	" " " " "
	135	Santa Olivia	31,948	722,400	1 de Agosto de 1913.
	136	Moema	36,568	615,200	" " " " "
	137	Vassununga	48,518	552,470	1 de Maio de 1928.
Ramal Descalvadense.	138	Descalvado	0,000	647,800	7 de Novembro de 1881.
	139	Pantano	10,093	697,600	1 de Março de 1891.
	140	Aurora	13,840	696,800	" " " " "

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
6	*Companhia Paulista de Estradas de Ferro* Ramal Descalvadense. (Continuação)					
	Ramal de Ribeirão Bonito.	—	São Carlos	0,000	825,552	15 de Outubro de 1884.
		141	Angico	8,101	715,733	10 de Maio de 1894.
		142	Monjolinho	13,044	661,462	" " " " "
		143	Jacaré	23,313	575,516	" " " " "
		144	Santo Ignacio	29,238	543,875	1 de Novembro de 1912.
		145	Tamanduá (Posto telegraphico.)	34,978	651,200	15 de Junho de 1920.
		146	Ribeirão Bonito	40,071	585,176	10 de Maio de 1894.
	Ramal de Piracicaba.	—	Recanto	0,000	529,942	7 de Outubro de 1916.
		147	Cillos	6,063	603,000	1 de Outubro de 1924.
		148	Santa Barbara	12,701	529,500	14 de Julho de 1917.
		149	Caiuby	21,228	500,300	29 de Julho de 1922.
		150	Tupy	27,522	511,500	" " " " "
		151	Taquaral	36,258	627,120	" " " " "
		152	Piracicaba Paulista	45,206	540,300	" " " " "
	Ramal de Descalvado.	—	Cordeiro	0,000	630,064	11 de Agosto de 1876.
		153	Remanso	9,223	664,800	4 de Novembro de 1884.
		154	Araras	17,550	611,000	10 de Abril de 1877.
		155	Loreto	21,815	595,000	8 de Dezembro de 1899.
		156	Elihú Root	27,675	694,000	30 de Setembro de 1877.
		157	São Bento	37,126	635,000	1 de Dezembro de 1885.
		158	Leme	44,737	610,000	30 de Setembro de 1877.
		159	Souza Queiroz	54,985	604,700	1 de Outubro de 1896.
		160	Pirassununga	68,044	634,400	24 de Outubro de 1878.
		—	Laranja Azeda (P. T.)	72,917	563,200	6 de Dezembro de 1886.
		—	Porto Ferreira	88,429	549,700	15 de Janeiro de 1880.
		161	Butiá	99,255	606,754	12 de Dezembro de 1920.
		—	Descalvado	106,808	647,800	7 de Novembro de 1881.
	Ramal de Jaboticabal.	—	Rincão	0,000	521,510	1 de Abril de 1892.
		162	Timbira	6,291	554,954	28 de Novembro de 1912.
		163	Motuca	16,711	603,521	1 de Fevereiro de 1893.
		164	Joá	25,521	515,769	1 de Junho de 1913.
		165	Hammond	34,054	589,488	6 de Junho de 1892.
		166	Guariba	40,303	601,632	" " " " "
		167	Corrego Rico	51,869	522,020	10 de Maio de 1894.
		168	Jaboticabal	63,663	575,258	5 de Maio de 1893.

		170	Ibitirama.........................	79,429	675,144	,, ,, ,, ,, ,,
		171	Tayuva.........................	93,146	621,568	29 de Dezembro de 1902.
		172	Andes.........................	102,774	622,297	,, ,, ,, ,, ,,
		—	Bebedouro.........................	116,916	529,367	,, ,, ,, ,, ,,
7	*Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.* Linha tronco.					
		1	Campinas.........................	0,000	693,000	3 de Maio de 1875.
		2	Rizza (Parada).........................	0,805	692,255	1 de Junho de 1910.
	Extensão em trafego: (Cl. h. do Q. 4): 1.966km,016.	3	Guanabara.........................	3,148	668,040	4 de Agosto de 1894.
	Bitola corrente: 1.881km,522.	4	Anhumas.........................	9,452	616,400	3 de Maio de 1875.
	,, estreita: 84km,494.	5	Pedro Americo.........................	15,136	674,000	12 de Outubro de 1926.
	Largura minima da entrelinha:	6	Tanquinho.........................	19,703	606,850	3 de Maio de 1875.
	Bitola corrente: 2m,50.	7	Desembargador Furtado.........................	23,821	585,890	1 de Outubro de 1901.
	,, estreita: 2m,40.	8	Carlos Gomes.........................	26,662	640,190	1 de Janeiro de 1888.
	Peso dos trilhos de aço por metro:	9	Jaguary.........................	32,327	565,490	3 de Maio de 1875.
	Bitola corrente: 19km,500 a 32kg,240.	10	Guedes.........................	40,367	563,735	10 de Agosto de 1897.
	,, estreita: 10kg,000 a 19kg,500.	11	Resaca.........................	50,827	602,805	27 de Agosto de 1875.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira.	12	Alpha (Parada).........................	56,643	628,000	3 de Outubro de 1915.
	Bitola corrente: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.	13	Conselheiro Martim Francisco.........................	61,728	588,420	6 de Dezembro de 1892.
	,, estreita: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.	14	Tujucué (Parada).........................	67,939	628,800	10 de Novembro de 1911.
	Extensão da maior ponte: 462m,00.	15	Mogy-Mirim.........................	72,798	611,180	27 de Agosto de 1875.
	Extensão do maior tunel: 102m,30.	16	Mogy-Guassú.........................	81,504	588,460	14 de Janeiro de 1878.
	Extensão total em tuneis: 102m,30.	17	Ipê.........................	88,034	620,995	10 de Agosto de 1897.
		18	Estiva.........................	94,415	593,530	,, ,, ,, ,, ,,
		19	Urutuba (Parada).........................	98,273	610,000	10 de Novembro de 1911.
		20	Orissanga.........................	104,870	686,035	1 de Abril de 1901.
		21	Matto Secco.........................	113,281	735,700	14 de Janeiro de 1878.
		22	Astrapéia (Parada).........................	118,507	683,560	5 de Julho de 1912.
		23	Cascavel.........................	125,421	653,380	1 de Outubro de 1886.
		24	Engenheiro Mendes.........................	130,464	625,800	14 de Janeiro de 1878.
		25	Orindiúva.........................	140,162	627,785	1 de Julho de 1899.
		26	Miragaia (Parada).........................	146,287	723,325	5 de Julho de 1912.
		27	Lagôa.........................	151,125	703,695	19 de Setembro de 1891.
		28	Cocaes.........................	158,642	696,700	15 de Janeiro de 1902.
		29	Papagaios (Parada).........................	163,327	703,000	1 de Setembro de 1912.
		30	Casa Branca.........................	169,582	716,890	14 de Janeiro de 1878.
		31	Briaréo (Parada).........................	175,307	723,130	1 de Setembro de 1911.
		32	Coronel Corrêa.........................	185,568	653,645	25 de Setembro de 1898.
		33	Baldeação.........................	191,077	689,286	1 de Junho de 1913.
		34	Lage.........................	192,192	706,745	16 de Agosto de 1882.
		35	Coronel José Egydio.........................	199,800	819,190	25 de Setembro de 1898.
		36	Tambahú.........................	207,147	697,770	8 de Outubro de 1887.
		37	Faveiro.........................	216,196	824,325	1 de Outubro de 1901.
		38	Corrego Fundo.........................	224,484	733,970	16 de Agosto de 1882.
		39	Santos Dumont.........................	232,944	755,805	1 de Agosto de 1898.
		40	Cerrado.........................	239,252	742,085	31 de Dezembro de 1892.
		41	Sucury (Parada).........................	247,634	696,185	1 de Julho de 1899.
		42	São Simão.........................	256,254	632,065	16 de Agosto de 1882.
		43	Bento Quirino.........................	260,284	590,650	21 de Outubro de 1902.
		44	Chanaan.........................	268,736	613,140	1 de Agosto de 1888.
		45	Béta (Parada).........................	274,236	616,350	1 de Abril de 1913.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	*Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.* Linha tronco. (Continuação)	46	Tibiriçá	280,301	688,730	15 de Junho de 1892.
		47	Cravinhos	287,975	782,100	23 de Novembro de 1883.
		48	Buenopolis	292,353	723,770	12 de Dezembro de 1897.
		49	Villa Bomfim	301,811	564,700	28 de Julho de 1892.
		50	Santa Thereza	308,256	542,440	15 de Novembro de 1896.
		51	Ribeirão Preto	314,029	517,580	23 de Novembro de 1883.
	Linha do Rio Grande.	—	Ribeirão Preto	314,029	517,580	23 de Novembro de 1883.
		52	Barracão	315,821	517,820	1 de Junho de 1900.
		53	Alto	322,533	532,700	1 de Setembro de 1911.
		54	Entroncamento	328,843	505,240	1 de Junho de 1900.
		55	Sarandy	331,681	578,760	5 de Setembro de 1894.
		56	Visconde de Parnahyba	337,779	711,875	3 de Outubro de 1986.
		57	Engenheiro Brodowski	347,175	848,490	5 de Setembro de 1894.
		58	Batataes	362,244	880,290	3 de Outubro de 1886.
		59	Macahubas	378,174	761,295	1 de Junho de 1899.
		60	Bôa Sórte	391,497	669,815	,, ,, ,, ,, ,,
		61	Mandihú	397,778	665,690	1 de Abril de 1901.
		62	Restinga	406,926	887,775	24 de Junho de 1897.
		63	França	418,836	994,635	11 de Abril de 1887.
		64	Crystaes	434,292	982,755	1 de Setembro de 1900.
		65	Indayá	448,779	1.046,835	5 de Março de 1888.
		66	Pedregulho	458,067	1.031,900	14 de Agosto de 1898.
		67	Chapadão	464,267	1.004,450	5 de Março de 1888.
		68	Igaçaba	480,262	711,500	1 de Dezembro de 1899.
		69	Rifaina	492,766	535,860	5 de Março de 1888.
		70	Jaguára	505,504	519,070	,, ,, ,, ,, ,,
	Linha do Catalão.	—	Jaguára	505,504	519,070	5 de Março de 1888.
		71	Sacramento	516,627	512,155	23 de Abril d 1889.
		72	Conquista	531,375	658,450	23 de Abril de 1889.
		73	Guaxima	543,546	796,860	1 de Junho de 1913.
		73 bis	Engenheiro Lisbôa	558,143	704,360	23 de Abril de 1889.
		74	Erial	565,817	788,000	7 de Setembro de 1926.
		75	Peirópolis	583,005	834,325	23 de Abril de 1889.
		76	Gamma (Parada)	592,409	761,000	10 de Junho de 1913.
		77	Rodolpho Paixão	602,601	830,600	2 de Agosto de 1912.
		78	Amoroso Costa (Parada)	606,577	815,200	1 de Junho de 1930.
		79	Uberaba	607,149	761,960	23 de Abril de 1889.
		80	Léa (Parada)	617,775	750.400	30 de Março de 1930.

	82	Tie (Parada)	639,757	977,600	30 de Março de 1930.
	83	Palestina	650,040	977,360	21 de Dezembro de 1895.
	84	Ely (Parada)	658,677	964,100	30 de Março de 1930.
	85	Burity	673,804	925,100	21 de Dezembro de 1895.
	86	Anil (Parada)	684,686	956,900	30 de Março de 1930.
	87	Irára	695,930	947,810	21 de Dezembro de 1895.
	88	Urú (Parada)	709,047	939,800	30 de Março de 1930.
	89	Sucupira	718,993	879,900	21 de Dezembro de 1895.
	90	Omèga (Parada)	730,998	894,300	1 de Outubro de 1924.
	91	Uberlandia	741,712	854,240	21 de Dezembro de 1925.
	92	Giló (Parada)	751,517	888,000	30 de Março de 1930.
	93	Sobradinho	758,150	686,350	15 de Novembro de 1896.
	94	Stevenson	771,809	735,600	10 de Fevereiro de 1927.
	95	Araguary	786,608	929,150	15 de Novembro de 1896.
Ramal de Amparo.	—	Jaguary	0,000	565,490	3 de Maio de 1875.
	96	Pedreira	10,492	584,390	15 de Novembro de 1875.
	97	Coqueiros	19,730	630,390	" " " " "
	98	Amparo	30,011	657,390	" " " " "
	99	Tres Pontes	37,659	685,390	2 de Março de 1890.
	100	Reversão (Parada)	46,771	735,600	10 de Abril de 1910.
	101	Monte Alegre	47,664	734,090	2 de Março de 1890.
Ramal de Soccorro.	—	Reversão	0,000	735,600	10 de Abril de 1910.
	102	Dr. Carlos Norberto	8,800	830,790	1 de Agosto de 1908.
	103	Visconde de Soutello	13,991	835,790	" " " " "
	104	Barão de Ibitinga	21,932	803,790	21 de Abril de 1909.
	105	Soccorro	31,520	744,790	" " " " "
Ramal de Serra Negra (bitola de 0m,60).	—	Amparo	0,000	657,390	15 de Novembro de 1875.
	106	Alféres Rodrigues	9,313	813,340	15 de Dezembro de 1889.
	107	Pantaleão	16,625	661,340	" " " " "
	108	Brumado	24,867	688,740	11 de Setembro de 1890.
	109	Santo Aleixo	30,884	749,840	28 de Março de 1892.
	110	Serra Negra	40,094	913,540	" " " " "
Ramal de Itapira.	—	Mogy-Mirim	0,000	611,180	27 de Agosto de 1875.
	111	Itapira	20,096	626,080	30 de Junho de 1882.
	112	Barão A. Nogueira	35,955	622,980	15 de Outubro de 1891.
	113	Eleuterio	46,284	676,980	" " " " "
	114	Sapucahy	50,225	663,280	1 de Agosto de 1898.
Ramal de Pinhal.	—	Mogy-Guassú	0,000	583,460	14 de Janeiro de 1878.
	115	Conselheiro Laurindo	8,888	692,760	1 de Outubro de 1889.
	116	Nova Louzã	19,354	693,260	" " " " "
	117	Motta Paes	28,068	758,360	" " " " "
	118	Espirito Santo do Pinhal	36,331	836,560	" " " " "
Ramal de Caldas.	—	Cascavel	0,000	653,380	1 de Outubro de 1886.
	119	Girivá	15,121	662,680	1 de Outubro de 1901.
	120	São João da Bôa Vista	30,183	729,680	1 de Outubro de 1886.
	121	Bairro Alegre	37,709	755,100	15 de Novembro de 1910.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	*Companhia Mogyana de Estradas de Ferro* Ramal de Caldas (Continuação)					
		122	Prata	42,953	818,480	1 de Outubro de 1886.
		123	Tajá (Parada)	54,270	1.096,380	24 de Novembro de 1930.
		124	Cascata	58,336	1.209,180	1 de Outubro de 1886.
		125	Caldas	76,019	1.186,480	9 " " " " "
	Ramal de Vargem Grande.	—	Lagôa	0,000	703,695	19 de Setembro de 1891.
		126	Vargem Grande	19,443	691,995	1 de Setembro de 1909.
	Ramal de Mocóca.	—	Casa Branca	0,000	716,890	14 de Janeiro de 1878.
		127	Itoby	13,867	652,240	1 de Setembro de 1896.
		128	Engenheiro Rohe	18,093	708,190	1 de Outubro de 1894.
		129	Villa Costina	22,209	736,190	5 de Março de 1895.
		130	Paula Lima	29,795	703,560	14 de Junho de 1914.
		131	São José do Rio Pardo	34,906	675,540	31 de Julho de 1889.
		132	Ribeiro do Valle	41,562	688,390	1 de Novembro de 1904.
		133	Engenheiro Gomide	43,871	713,190	2 de Agosto de 1889.
		134	Venerando	47,952	749,790	1 de Agosto de 1909.
		135	Commendador Guimarães	57,343	772,790	18 de Março de 1890.
		136	Mocóca	64,552	640,390	" " " " "
		137	Canôas	71,288	573,590	15 de Abril de 1890.
		—	Ribeiro do Valle	0,000	688,390	1 de Novembro de 1904.
	Ramal de Guaxupé.	138	Dr. José Eugenio	5,807	730,190	1 de Agosto de 1909.
		139	Itahyquara	13,894	727,190	1 de Junho de 1903.
		140	Moraes Salles	24,598	772,390	15 de Setembro de 1903.
		141	Julio Tavares	30,849	787,590	1 de Abril de 1904.
		142	Guaxupé	44,630	821,990	15 de Maio de 1904.
	Ramal de Cajurú.	—	Santos Dumont	0,000	755,805	1 de Agosto de 1898.
		143	Nhumirim	9,934	777,660	18 de Julho de 1910.
		144	Santa Rosa	15,210	734,650	10 de Maio de 1910.
		145	Amalia	22,281	605,110	11 de Novembro de 1911.
		146	Corredeira	32,737	598,710	1 de Julho de 1912.
		147	Sampaio Moreira	44,028	709,310	15 de Setembro de 1912.
		148	Itaóca	51,262	667,310	20 de Outubro de 1912.
		149	Cajurú	59,757	766,610	8 de Dezembro de 1912.
	Ramal de Cravinhos (bitola de 0m,60).	—	Cravinhos	0,000	782,100	23 de Novembro de 1883.
		150	Bifurcação	6,373	719,996	1 de Junho de 1910.

Linha	N.º	Estação	km	Altitude	Inauguração
	151	Manoel Amaro	14,831	553,270	" " " " "
	152	Alvarenga	20,387	521,350	" " " " "
	153	Serrana	28,399	568,370	7 de Junho de 1914.
Ramal de Jandaia (bitola de 0m,60.)	—	Bifurcação	0,000	719,996	1 de Junho de 1910.
	154	Fagundes	9,216	723,570	" " " " "
	155	Arantes	15,469	559,235	" " " " "
Ramal de Jatahy.	—	São Simão	0,000	632,065	16 de Agosto de 1882.
	156	Santa Eliza	15,446	705,405	15 de Novembro de 1910.
	157	Jatahy	22,238	638,590	" " " " "
	158	Gironda	30,198	557,335	13 de Junho de 1911.
	159	Tatúca	39,735	567,380	" " " " "
	160	Capão da Cruz	47,316	641,030	" " " " "
	161	Monteiros	60,859	617,570	1 de Junho de 1912.
	162	Mendonça	71,098	601,626	1 d Outubro de 1912.
	163	Domingos Villela	82,259	558,515	30 de Março de 1913.
	164	Francisco de Maximiano	92,175	584,240	" " " " "
	165	Joaquim Firmino	100,180	672,240	" " " " "
	166	Silveira do Val	111,250	624,840	" " " " "
	—	Ribeirão Preto	120,181	517,580	23 de Novembro de 1883.
Ramal de Monteiros.	—	Monteiros	0,000	617,570	1 de Junho de 1912.
	167	Villa Albertina	5,887	519,360	3 de Maio de 1914.
	168	Guatapará	11,798	507,420	" " " " "
Ramal de Sertãosinho.	—	Barracão	0,000	517,820	1 de Junho de 1900.
	169	Iracema	11,370	609,820	1 de Agosto de 1899.
	170	Julio Pontes	18,886	603,860	18 de Julho de 1910.
	171	Sertãosinho	23,567	555,480	1 de Agosto de 1899.
	172	Francisco Schmidt	33,138	514,220	25 de Novembro te 1906.
	173	Pontal	39,566	522,420	3 de Maio de 1914.
Ramal de Igarapava.	—	Entroncamento	0,000	505,240	1 de Junho de 1900.
	174	Jardinopolis	8,560	585,940	1 de Agosto de 1899.
	175	Cresciúmma	18,558	529,440	1 de Junho de 1900.
	176	Urupês (Parada)	23,389	618,500	12 de Outubro de 1919.
	177	Porangaba	31,925	533,630	1 de Junho de 1910.
	178	Guayuvira	39,196	565,540	1 de Julho de 1900.
	179	Salles Oliveira	48,648	715,840	" " " " "
	180	Orlandia	56,812	660,940	25 de Dezembro de 1901.
	181	Jussára	65,798	779,240	" " " " "
	182	São Joaquim	75,482	614,940	18 de Março de 1902.
	183	Bacury	87,428	574,390	1 de Novembro de 1902.
	184	Guará	97,172	569,240	1 de Agosto de 1903.
	185	Aracê (Parada)	103,400	677,500	12 de Outubro de 1919.
	186	Ituverava	111,253	631,190	1 de Agosto de 1903.
	187	Japuê (Parada)	127,018	517,000	23 de Agosto de 1917.
	188	Canindé	134,390	580,740	1 de Novembro de 1904.
	189	Inderê (Parada)	141,110	588,000	12 de Outubro de 1919.
	190	Aramina	147,912	612,940	1 de Março de 1905.
	191	Igaty	156,519	662,400	12 de Outubro de 1919.
Linha Igarapava — Uberaba.	192	Igarapava	161,672	577,200	3 de Outubro de 1915.
	193	União	168,024	501,000	1 de Março de 1921.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Derominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	*Companhia Mogyana de Estradas de Ferro* Linha Igarapava-Uberaba. (Continuação)					
		194	Delta	169,819	509,000	3 de Outubro de 1915.
		195	Calafate	178,184	634,000	" " " " "
		196	Tangará	186,935	672,400	" " " " "
		197	Ameno (Parada)	194,605	653,200	5 de Junho de 1921.
		—	Rodolpho Paixão	209,435	830,600	12 de Agosto de 1912.
	Ramal de Tuyuty.	—	Guaxupé	0,000	821,990	15 de Maio de 1904.
		198	Coronel Manoel Joaquim	6,784	930,000	6 de Abril de 1913.
		199	Santa Esmeria	17,334	950,000	25 de Dezembro de 1913.
		200	Moçambo	22,110	904,000	6 de Abril de 1913.
		201	Muzambinho	37,980	1.005,000	" " " " "
		202	Montalverne	45,460	936,000	1 de Maio de 1916.
		203	Palméia	51,180	1.046,160	7 de Setembro de 1914.
		204	Montechristo	60,860	879,000	" " " " "
		205	Montebello	67,840	878,000	" " " " "
		206	Tuyuty	74,330	795,000	" " " " "
	Ramal de Passos.	—	Guaxupé	0,000	821,990	15 de Maio de 1904.
		207	Guaranesia	15,064	769,000	23 de Junho de 1912.
		208	Catitó	26,456	789,000	1 de Setembro de 1912.
		209	Itiguassú	33,515	876,000	1 de Novembro de 1912.
		210	Monte Santo	47,307	894,000	9 de Março de 1913.
		211	Vicente Carvalhaes	55,077	886,000	15 de Agosto de 1913.
		212	Arary	68,708	996,000	" " " " "
		213	Tapir	74,778	1.034,000	7 de Setembro de 1914.
		214	Ipoméia	82,878	1.064,000	" " " " "
		215	São Sebastião do Paraizo	97,801	940,000	" " " " "
		216	Itaguaba	112,392	755,000	1 de Agosto de 1919.
		217	Morro do Ferro (Parada)	118,683	736,000	10 de Julho de 1922.
		218	Pratapolis	128,284	687,000	1 de Agosto de 1919.
		219	Itaú	147,098	710,000	21 de Abril de 1921.
		220	Taguaúna	162,393	770,000	11 de Dezembro de 1921.
		221	Passos	173,782	728,000	" " " " "
	Ramal de Biguatinga.	—	Guaxupé	0,000	821,990	15 de Maio de 1904.
		222	Japy	3,380	832,800	10 de Fevereiro de 1916.
		223	Jaboty	12,300	935,200	3 de Outubro de 1915.
		224	Biguatinga	29,438	1.044,000	" " " " "

8	*Estrada de Ferro Sorocabana.* Linha tronco. Extensão em trafego: Linha singela: 1.867km,702. Linha dupla: 137km,042. Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 a 37kg,200. Extensão das linhas telegraphicas: 1.973km,021. Extensão dos fios telegraphicos: 6.117km,925. Numero de apparelhos telegraphicos: 351. Numero de apparelhos telephonicos: 358. Extensão da maior ponte: 183m,00. Extensão do maior tunnel: 143m,00.	1	São Paulo	0,000	737,500	10 de Julho de 1875.
		2	Barra Funda	2,790	721,000	—
		3	Domingos de Moraes	9,264	723,800	—
		4	Presidente Altino	14,019	726,200	— 1919.
		5	Osasco	15,886	721,000	—
		6	Carapicuhyba	22,304	717,800	— de Novembro de 1921.
		7	Baruery	26,950	719,000	10 de Julho de 1875.
		8	Posto Km. 32	31,900	726,000	— 1924.
		9	Cotia	36,114	735,500	10 de Julho de 1875.
		10	Fernão Dias	42,556	767,000	— 1924.
		11	São João	48,350	826,000	10 de Julho de 1875.
		12	Maylasky	53,794	898,000	" " " " "
		13	Cabriel Piza	58,570	838,200	— 1919.
		14	São Roque	63,318	797,000	10 de Julho de 1875.
		15	Posto 65	65,038	797,000	— de Outubro de 1925.
		16	Mayrink	69,310	832,400	— de Julho de 1897.
		17	Pantojo	73,745	791,600	—
		18	Rodovalho	79,114	780,000	—
		19	Pirajibú	83,249	778,000	10 de Julho de 1875.
		20	Inhayba	89,776	667,000	—
		21	Brigadeiro Tobias	93,554	603,000	—
		22	Posto 98	97,717	611,000	— 1924.
		23	Sorocaba	104,702	550,400	10 de Julho de 1875.
		24	Lopes de Oliveira	112,371	560,000	—
		25	George Oetterer	120,145	599,000	31 de Dezembro de 1879.
		26	Ipanema	124,111	555,000	20 de Outubro de 1877.
		27	Coronel Mursa	129,800	564,000	— 1919.
		28	Bacaetava	133,932	533,900	1 de Agosto de 1880.
		29	Santo Atonio	139,832	535,000	—
		30	Boituva (1)	148,732	638,000	16 de Junho de 1882.
		31	Anizio de Moraes	156,745	610,000	2 de Março de 1908.
		32	Cerquilho (2)	165,145	571,000	1 de Janeiro de 1883.
		33	Vereda	171,635	574,000	28 de Abril de 1927.
		34	Jurú-Mirim	177,129	551,000	—
		35	Laranjal	186,698	527,000	24 de Junho de 1886.
		36	Maristella	193,210	573,000	1 de Novembro de 1919.
		37	Pereiras	199,880	490,000	—
		38	Conchas	208,480	472,000	21 de Julho de 1887.
		39	Luiz Gama	213,863	530,000	23 de Agosto de 1919.
		40	Salgado	223,122	468,000	— 1899.
		41	Tapijara	230,496	460,000	— 1926.
		42	Pyramboia	234,962	472,000	1 de Março de 1887.
		43	Remedios	245,316	592,000	— 1900.
		44	Alambary	257,510	564,000	3 de Maio de 1887.
		45	Oity	266,906	571,000	— 1906.
		46	Imbauba	273,336	471,000	— 1924.
		47	Victoria (3)	279,050	526,006	20 de Juhlo de 1888.
		48	Itatan	284,402	653,000	— 1924.
		49	Alcantis	287,770	720,000	— "
		50	Botucatú	295,430	777,000	20 de Abril de 1889.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Itararé. (2) Entroncamento do ramal de Tieté. (3) Entroncamento do ramal de Porto Martins.

Cantinuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Derominação das empresas e condições techricas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
8	*Estrada de Ferro Sorocabana.* Linha Tronco. (Continuação)					
		51	Rubião Junior (1)	302,859	876,000	7 de Novembro de 1895.
		52	Americo de Campos	311,499	800,000	— Janeiro de 1919.
		53	Paula Souza	320,506	766,000	7 de Novembro de 1895.
		54	Miranda Azevedo (2)	331,024	752,000	— 1913.
		55	Lobo	333,698	761,000	7 de Novembro de 1895.
		56	Macedonia	343,264	767,000	— Dezembro de 1924.
		57	Andrades	351,135	709,000	7 de Novembro de 1895.
		58	Ezequiel Ramos	360,914	728,000	11 de Março de 1919.
		59	Avaré	372,375	752,000	7 de Novembro de 1895.
		60	Ouro Branco	382,648	771,000	23 de Agosto de 1922.
		61	Barra Grande	390,113	762,000	7 de Novembro de 1895.
		62	Oliveira Coutinho	399,575	741,000	1 de Agosto de 1910.
		63	Cerqueira Cesar	406,374	715,000	7 de Novembro de 1895.
		64	São Bartholomeu	418,534	698,000	20 de Abril de 1906.
		65	Mandury (3)	427,215	692,600	" " " " "
		66	Baptista Botelho	438,785	669,600	5 de Abril de 1908.
		67	Bernardino de Campos (4)	450,675	675,400	" " " " "
		68	Luiz Pinto	462,606	612,000	1 de Março de 1913.
		69	Ipaussú	470,725	566,500	5 de Abril de 1908.
		70	Chavantes	479,636	541,000	" " " " "
		71	Fortuna	488,858	488,500	10 de Março de 1923.
		72	Ourinhos	500,451	459,400	31 de Dezembro de 1908.
		73	Guarahyuva	510,662	423,600	10 de Outubro de 1923.
		74	Salto Grande	519,492	370,000	12 de Outubro de 1909.
		75	Saguaragy	529,951	445,000	— Março de 1925.
		76	Pau d'Alho	536,594	464,000	12 de Fevereiro de 1914.
		77	Ceres	549,331	410,000	— 1926.
		78	Palmital	559,318	494,000	12 de Fevereiro de 1914.
		79	Sussuhy	573,266	370,000	" " " " "
		80	Candido Motta	585,909	464,000	27 de Outubro de 1914.
		81	Assis	601,411	555,000	" " " " "
		82	Cervinho	613,358	518,000	3 de Setembro de 1915.
		83	Cardoso de Almeida	628,489	443,000	" " " " "
		84	Paraguassú	643,869	481,000	20 de Março de 1916.
		85	Sapezal	655,536	528,000	" " " " "
		86	Santa Lina	666,699	525,000	— 1923.
		87	Quatá	674,114	519,000	4 de Junho de 1916.
		88	João Ramalho	684,983	529,000	" " " " "
		89	Rancharia	700,835	503,000	10 de Setembro de 1916.

Ramal	Nº	Estação			
	90	Bartyra	717,987	516,000	8 de Novembro de 1916.
	91	Laranja Dôce	731,040	475,000	1 de Janeiro de 1917.
	92	José Theodoro	744,073	475,000	5 de Agosto de 1917.
	93	Indiana	758,275	461,000	” ” ” ” ”
	94	Regente Feijó	769,166	479,000	15 de Janeiro de 1919.
	95	Mandaguary	776,362	443,000	10 de Maio de 1927.
	96	Presidente Prudente	786,135	461,000	15 de Janeiro de 1919.
	97	Alvares Machado	799,722	451,000	26 de Junho de 1919.
	98	Presidente Bernardes	813,060	422,000	1 de Janeiro de 1919.
	99	Santo Anastacio	827,365	430,000	25 de Julho de 1920.
	100	Piqueroby	841,532	421,000	14 de Julho de 1921.
	101	Presidente Wenceslau	857,234	405,000	28 de Dezembro de 1921.
	102	Caiuá	875,322	296,000	1 de Maio de 1922.
	103	Presidente Epitacio	890,109	261,000	” ” ” ” ”
Ramal de Porto Feliz.	—	Boituva	148,732	638,000	16 de Junho de 1882.
	104	Jupyra	163,749	528,000	1 de Outubro de 1920.
	105	Porto Feliz	172,736	532,000	” ” ” ” ”
Ramal de Tieté.	—	Cerquilho	165,145	571,000	1 de Janeiro de 1883.
	106	Tieté	173,203	492,000	” ” ” ” ”
Ramal de Porto Martins — Sub-ramal de Araquá.	—	Victoria	279,050	526,006	20 de Junho de 1888.
	107	Treze de Maio	294,391	550,000	1 de Junho de 1893.
	108	Araquá	301,294	460,000	—
	109	Porto Martins	309,075	433,000	— 1891.
Ramal de Boreby.	110	Virgilio Rocha	380,322	597,000	—
	111	Boreby	396,250	585,000	—
	112	Coronel Leite	399,582	604,000	— 1918.
Ramal de Baurú.	—	Rubião Junior,	302,859	876,000	7 de Novembro de 1895.
	113	Toledo	316,630	822,000	—
	114	Egualdade	323,455	790,000	5 de Março de 1887.
	115	São Manoel	330,386	675,000	5 de Julho de 1888.
	116	Rodrigues Alves	341,928	598,000	—
	117	Ignacio Pupo	345,941	554,000	—
	118	Paranhos	354,567	565,000	—
	119	Alfredo Guedes	360,841	511,000	—
	120	Lençóes	371,649	535,000	23 de Outubro de 1898.
	—	Virgilio Rocha (5)	380,322	597,000	—
	121	Bom Jardim	384,153	595,000	17 de Janeiro de 1899.
	122	Agudos (6)	398,038	594,000	20 de Setembro de 1903.
	123	Conceição	413,668	606,000	1 de Março de 1905.
	124	Baurú (7)	424,530	499,000	12 de Junho de 1905.
Ramal de Itatinga.	—	Miranda Azevedo	331,024	752,000	— 1913.
	125	Itatinga	344,209	763,000	— ”
Ramal de Santa Cruz.	—	Bernardino de Campos	450,675	675,400	5 de Abril de 1908.
	126	Francisco Sodré	461,586	614,000	6 de Agosto de 1908.
	127	Santa Cruz	474,664	469,000	” ” ” ” ”

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Baurú. (2) Entroncamento do ramal de Itatinga. (3) Entroncamento do ramal de Pirajú. (4) Entroncamento do ramal de Santa Cruz do Rio Pardo. (5) Entroncamento do ramal de Boreby. (6) Passagem superior sobre a Paulista. (7) Ponto de entroncamento com a Paulista e a Noroéste.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
8	*Estrada de Ferro Sorocabana* (Continuação).					
	Ramal de Pirajú.	—	Mandury	427,215	692,600	20 de Abril de 1906.
		128	Ataliba Leonel	437,258	567,000	—
		129	Pirajú	452,733	591,000	—
	Secção Ituana.	—	Mayrink	69,310	832,400	— Julho de 1897.
		130	Morciras	80,327	836,000	—
		131	Dona Catharina	92,099	811,000	—
		132	Pirapitinguy	106,594	664,000	—
		133	Itú	121,902	552,000	17 de Abril de 1873.
		134	Salto	129,119	521,000	2 de Abril de 1873.
		135	Pimenta	140,554	546,000	14 de Novembro de 1872.
		136	Itaicy (1)	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.
		137	Indaiatuba	152,179	601,000	—
		138	Cardeal	164,473	631,000	1 de Julho de 1919.
		139	Elias Fausto	174,017	564,000	—
		140	Tiburcio	180,257	524,000	—
		141	Capivary	191,607	512,000	21 de Outubro de 1889.
		142	Villa Raffard	195,081	508,000	—
		143	Mombuca	206,425	531,000	—
		144	Rio das Pedras	221,239	613,000	11 de Outubro de 1876.
		145	Piracicaba	237,410	527,000	20 de Fevereiro de 1877.
		146	Barão de Rezende	240,797	521,000	—
		147	Chave (2)	244,602	486,000	—
		148	Costa Pinto	250,848	492,000	—
		149	Recreio	260,115	509,000	— 1899.
		150	Paraizo	266,646	519,000	—
		151	Xarqueada	274,857	603,000	24 de Julho de 1886.
		152	São Pedro	295,774	580,000	—
	Ramal de Jundiahy.	—	Itaicy	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.
		153	Quilombo	155,695	598,000	—
		154	Mont Serrat	161,771	642,000	—
		155	Itupeva	165,630	663,000	—
		156	Cesario Motta	175,024	678,000	—
		157	Totó Fonseca	177,869	685,000	25 de Abril de 1927.
		158	Jundiahy	189,631	705,000	17 de Abril de 1873.
	Ramal de Campinas.	—	Itaicy	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.
		159	Francisco Quirino	148,441	567,000	—

	160	Helvetia	154,686	623,000	—
	161	Descampado	161,653	650,000	—
	162	Sete Quédas	169,507	580,000	—
	163	Campinas	182,411	689,000	15 de Abril de 1924.
Ramal de João Alfredo.	—	Chave	244,602	486,000	—
	164	João Alfredo	261,354	469,000	—
Ramal de Itararé.	—	Santo Antonio	139,832	535,000	—
	165	Americana	151,936	535,000	—
	166	Tatuhy	158,407	590,000	11 de Julho de 1889.
	167	Santa Adelaide	172,086	552,000	— 1907.
	168	Morro Alto	183.049	658,000	11 de Maio de 1895.
	169	Peixoto Gomide	192,463	741,000	— 1917.
	170	Itapetininga	201,240	636,000	11 de Maio de 1895.
	171	Marabá	209,604	620,000	— 1926.
	172	Cesario	218,312	606,000	19 de Janeiro de 1907.
	173	Jurity	224,662	613,000	— 1926.
	174	Rechan	236,034	590,000	16 de Outubro de 1907.
	175	Angatuba	244,412	598,000	1 de Maio de 1923.
	176	Engenheiro Hermillo	254,582	579,000	16 de Outubro de 1907.
	177	Lygiana	264,215	575,000	6 de Março de 1922.
	178	Aracassú	271,690	603,000	16 de Fevereiro de 1908.
	179	Victoriho Carmillo	283,200	653,000	— 1917.
	180	Bury	291,254	588,000	4 de Maio de 1908.
	181	Rondinha	304,821	658,000	7 de Abril de 1909.
	182	Engenheiro Bacellar	316,986	685,000	1 de Janeiro de 1909.
	183	Guahyra	326,721	608,000	7 de Abril de 1909.
	184	Faxina	339,399	639,000	” ” ” ” ”
	185	Taquary	348,259	649,000	— de Janeiro de 1927.
	186	Itanguá	356,357	719,000	7 de Abril de 1909.
	187	Muniz de Souza	363,676	675,000	6 de Janeiro de 1919.
	188	Engenheiro Maia	373,312	660,000	7 de Abril de 1909.
	189	Gorita	387,976	690,000	” ” ” ” ”
	190	Rio Verde	392,904	673,000	” ” ” ” ”
	191	Ibity	402,310	782,000	” ” ” ” ”
	192	Itararé	408,072	715,000	” ” ” ” ”
Ramal Funilense.	—	Campinas	182,411	689,000	15 de Abril de 1924.
	193	Guanabara	184,555	668,000	—
	194	Instituto	187,560	682,000	—
	195	Barão Geraldo	192,714	608,000	—
	196	Capão Fresco	198,168	604,000	—
	197	Deserto	201,640	586,000	—
	198	José Paulího	205,575	564,000	—
	199	Funchal	208,464	540,000	—
	200	João Aranha	210,558	580,000	—
	201	Guathemosim	217,506	578,000	—
	202	Usina Esther	222,825	534,000	—
	203	Cosmopolis	225,776	556,000	—
	204	Arthur Nogueira	235,443	640,000	—
	205	Engenheiro Coelho	248,846	632,000	—
	206	Tujuguaba	263,798	590,000	—

Observações — (1) Entroncamento dos ramaes de Judiahy e Campinas. (2) Entroncamento do ramal de João Alfredo.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
8	*Estrada de Ferro Sorocabana*					
	Ramal Funilense (Continuação).	207	Conchal	270,334	578,000	—
		208	Padua Salles	276,973	582,000	—
	Estrada de Ferro Santos a Santo Antonio do Juquiá					
	(Incorporada á E. F. Sorocabana).	209	Docas	0,000	—	—
	Séde: Santos — Estado de São Paulo.	210	Santos (Av. Anna Costa)	3,000	—	—
	Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4): 161km,545.	211	São Vicente	9,000	—	—
	Peso dos trilhos de aço p. m. c.: 24kg,000.	212	Praia Grande	39,000	—	—
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,14.	213	Itanhaen	58,000	—	—
		214	Peruhybe	85,000	—	—
	Extensão das linhas telegraphicas: 161km,545.	215	Anna Dias	92,000	—	—
	Extensão dos fios telegraphicos: 161km,545.	216	Itariry	103,000	—	—
	Numero de apparelhos telegraphicos: 8.	217	Alecrim	110,000	—	—
	Numero de apparelhos telephonicos: 17.	218	Kilometro 113	114,000	—	—
	Extensão da maior ponte: 598m,50.	219	Volta Grande (Parada)	120,000	—	—
	Extensão do maior tunnel: 88m,96.	220	Pedro Barros	131,000	—	—
		221	Prainha	142,000	—	—
		222	Biguá (Parada)	147,000	—	—
		223	Juquiá	162,000	—	—
9	*Estrada de Ferro Noroéste do Brasil.*					
	Linha principal.	1	Baurú	0,000	491,000	27 de Setembro de 1906.
		2	Val de Palmas	9,687	564,000	1 de Setembro de 1909.
	Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4): 1.334km,377.	3	Tibiriçá	24,720	543,000	27 de Setembro de 1906.
	Largura minima da entrelinha: 2m,50.	4	Nogueira	35,611	515,600	13 de Outubro de 1906.
	Peso dos trilhos de aço p.m. c.: 20kg,250 a 32kg,240.	5	Avahy	47,000	460,000	27 de Setembro de 1906.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,16.	6	Araribá	56,450	509,046	15 de Novembro de 1921.
		7	Mirante	63,978	519,000	1 de Setembro de 1918.
	Extensão dos fios telegraphicos: 3.171km,000.	8	Presidente Alves	70,815	557,200	27 de Setembro de 1906.
	Numero de apparelhos telegraphicos: 107.	9	Posto Telegraphico (1)	75,080	549,000	1 de Agosto de 1929.
	Numero de apparelhos telephonicos: 137.	10	Piza	82,158	549,800	1 de Junho de 1909.
	Extensão da maior ponte: 1.024m,00.	11	Lauro Muller	91,825	536,800	27 de Setembro de 1906.
	Séde: Baurú — Estado de São Paulo.	12	Cicinato	99,730	500,000	13 de Dezembro de 1912.
	Director: Engenheiro Henrique Eduardo Couto Fernandes.	13	Guarantan	109,667	492,000	5 de Junho de 1920.
		14	Posto Renato Werneck	117,584	450,473	1 de Agosto de 1929.
		15	Cafelandia	124,302	416,000	16 de Fevereiro de 1908.
		16	Paredão (Posto Kilometro 134)	133,308	437,601	1 de Agosto de 1929.

17	Monlevade	143,860	460,500	15 de Fevereiro de 1921.
18	Lins	151,043	396,400	16 de Fevereiro de 1908.
19	Guaiçára	163,346	432,200	20 de Junho de 1920.
20	Promissão	177,534	411,000	16 de Fevereiro de 1908.
21	Capituva	190,109	393,000	25 de Agosto de 1920.
22	Avanhandava	201,887	416,400	16 de Fevereiro de 1908.
23	Posto Kilometro 211	211,050	416,211	14 de Julho de 1927.
24	Pennapolis	219,260	390,000	2 de Dezembro de 1908.
25	Bonito	228,000	—	1 de Novembro de 1930.
26	Posto Engenheiro Napoleão	233,500	386,200	1 de Agosto de 1929.
27	Glycerio	239,796	371,000	1 de Setembro de 1908.
28	Coroados	249,974	402,400	7 de Setembro de 1922.
29	Biriguy	260,633	376,000	13 de Dezembro de 1912.
30	Guatambú	270,089	393,600	7 de Agosto de 1922.
31	Araçatuba	280,225	386,200	2 de Dezembro de 1908.
32	Potyguára	290,828	392,500	15 de Maio de 1927.
33	Corrego Azul	300,490	311,600	31 de Dezembro de 1908.
34	Aracanguá	321,255	294,666	1 de Maio de 1909.
35	Saint Martin	331,000	—	1 de Julho de 1930.
36	Anhangahy	339,815	290,000	1 de Maio de 1908.
37	Bacury	356,185	287,000	13 de Maio de 1910.
38	Nova Niponia	370,808	295,986	1 de Janeiro de 1924.
39	Lussanvira	386,325	289,100	3 de Maio de 1910.
40	Ilha Secca	403,480	287,000	13 de Maio de 1910.
41	Timboré	419,080	272,842	22 de Setembro de 1927.
42	Itapúra	436,480	277,000	12 de Maio de 1910.
43	Jupiá	464,627	252,625	4 de Novembro de 1910.
44	Tres Lagôas	472,963	313,252	31 de Dezembro de 1912.
45	Cervo	499,016	363,652	" " " " "
46	Arapuá	521,310	343,652	" " " " "
47	Buritysal	545,219	383,652	" " " " "
48	Victorino	561,710	377,052	19 de Julho de 1919.
49	Rio Branco	587,267	326,852	31 de Dezembro de 1912.
50	Penna Junior	607,758	350,052	1 de Dezembro de 1926.
51	Ribeirão Claro	628,877	389,252	31 de Dezembro de 1912.
52	Agua Clara	656,877	304,252	" " " " "
53	Atoladeira	679,000	—	20 de Julho de 1930.
54	Mutum	694,480	348,452	24 de Julho de 1914.
55	Formoso	719,211	414,852	22 de Julho de 1927.
56	Azeredo	739,300	472,652	12 de Outubro de 1914.
57	Mantena	756,733	385,542	1 de Agosto de 1928.
58	Rio Pardo	771,480	365,452	24 de Julho de 1914.
59	Balsamo	796,480	417,052	12 de Outubro de 1914.
60	Alegre	818,150	444,652	12 de Outubro de 1914.
61	Ligação	841,351	460,052	" " " " "
62	Pedro Celestino	866,960	672,200	" " " " "
63	Campo Grande	893,491	542,652	6 de Setembro de 1914.
64	Jaraguá	918,540	546,052	1 de Agosto de 1928.
65	Terenos	927,520	433,450	6 de Setembro de 1914.
66	Imbirussú	946,000	—	1 de Novembro de 1930.
67	Murtinho	967,915	333,600	6 de Setembro de 1914.
68	Cachoeirão	976,600	235,000	1 de Fevereiro de 1925.
69	Correntes	997,300	212,500	31 de Dezembro de 1912.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Pirajuhy.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
9	*Estrada de Ferro Noroéste do Brasil.* Linha principal (Continuação).					
		70	Piraputanga......................	1.013,071	192,500	31 de Dezembro de 1912.
		71	Guia Lopes......................	1.026,000	—	1 de Dezembro de 1930.
		72	Aquidauana......................	1.043,050	181,000	31 de Dezembro de 1912.
		73	Taunay......................	1.083,100	181,000	" " " " "
		74	Agachy......................	1.104,115	185,000	1 de Agosto de 1929.
		75	Miranda......................	1.121,100	158,000	31 de Dezembro de 1912.
		76	Salobra......................	1.136,548	145,000	" " " " "
		77	Guaycurús......................	1.172,600	152,000	" " " " "
		78	Bodoquena......................	1.213,350	144,000	" " " " "
		79	Carandasal......................	1.234,800	110,000	20 de Setembro de 1912.
		80	Porto Esperança......................	1.272,236	107,600	31 de Dezembro de 1912.
	Ramal de Pirajuhy.	—	Posto Telegraphico......................	0,000	549,000	1 de Agosto de 1929.
		81	Pirajuhy......................	10,141	450,000	15 de Novembro de 1925.
	Variante Araçatuba — Jupiá.	—	Araçatuba......................	0,000	386,200	2 de Dezembro de 1908.
		82	Konderlandia......................	10,100	397,600	1 de Agosto de 1929.
		83	Iporangá......................	17,800	390,000	" " " " "
		84	Guararapes......................	28,145	398,000	" " " " "
		85	Rubiacea......................	42,000	419,000	21 de Julho de 1930.
		86	Diabase......................	52,000	—	1 de Agosto de 1930.
10	*Cia. Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.*					
		Itararé-Uruguay. 1	Itararé......................	0,000	728,071	15 de Setembro de 1908.
	Extensão em trafego: 2.016km,555.	2	Coronel Izaltino (P. T.)...........	9,953	606,155	11 de Setembro de 1925.
	Bitola de 1m,00.	3	Sengès......................	23,691	590,969	15 de Setembro de 1908.
	Largura minima da entrelinha: 2m,00.	4	Tucunduva (P. T.)................	33,203	742,334	6 de Dezembro de 1926.
	Peso dos trilhos de aço p m. c.: 20kg,000 a 37kg,200.	5	Rio do Bugre (P. T.)..............	42,121	833,725	— de Dezembro de 1917.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:	6	Fabio Rego......................	55,966	865,637	30 de Abril de 1908.
	2m,00 × 0m,16 × 0m,22.	7	Engenheiro Schamber (P. T.).......	67,278	942,586	3 de Maio de 1926.
	Extensão das linhas telegraphicas: 2.025km,707.	8	Rio das Mortes (P. T.)............	76,635	866,850	— de Novembro de 1913.
	Extensão dos fios telegraphicos: 3.911km,773.	9	Samambaia (P. T.)................	88,820	894,451	6 de Julho de 1926.
	Numero de apparelhos telegraphicos: 191.	10	Jaguariahyra (1)..................	97,929	839,918	19 de Outubro de 1905.
	Numero de apparelhos telephonicos: 28.	11	Cilada (P. T.)......................	112,803	1.091,991	25 de Junho de 1926.
	Extensão da maior ponte: 425m,00.	12	Julio de Castilho..................	123,031	1.117,207	19 de Outubro de 1905.
	Extensão do maior tunnel: 420m,00.	13	Joaquim Murtinho..................	133,173	.083,130	" " " " "
	Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: 6.623m,63.	14	Espalha Brazas (P. T.)............	145,051	1.041,728	— de Dezembro de 1917.
		15	Pirahy......................	156,337	1.008,966	1 de Janeiro de 1900.
	Extensão total em tunneis: 2.367m,70					

		16	Tijuco Preto (P. T.)...............	165,888	996,787	1 de Agosto de 1925.
		17	Caxambú...........................	179,481	988,893	1 de Janeiro de 1900.
		18	Iapó (P. T.).......................	186,317	1.054,536	3 de Março de 1927.
		19	Castro............................	195,143	985,813	1 de Janeiro de 1900.
		20	Tronco............................	207,065	1.080,108	" " " " "
		21	Carambehy.........................	218,800	1.117,225	" " " " "
		22	Boqueirão (P. T.)..................	227,658	1.036,317	8 de Janeiro de 1925.
		23	Pitanguy (P. T.)...................	236,823	915,476	— de Dezembro de 1917.
		24	Ponta Grossa (2)...................	252,083	940,951	1 de Janeiro de 1900.
		25	Officinas.........................	255,602	894,280	" " " " "
		26	Tibagy (P. T.).....................	267,148	789,172	4 de Agosto de 1927.
		27	Roxo-Roiz.........................	274,646	888,781	1 de Janeiro de 1900.
		28	Entre Rios........................	286,076	873,682	" " " " "
		29	Guaraúna (S. Campos)..............	304,896	902,129	" " " " "
		30	Rio das Almas (P. T.)..............	318,226	822,150	29 de Outubro de 1925.
		31	Teixeira Soares....................	325,579	917,698	1 de Janeiro de 1900.
		32	Diamantina (P. T.).................	332,451	895,310	18 de Outubro de 1924.
		33	Fernandes Pinheiro.................	341,855	811,215	1 de Janeiro de 1900.
		34	Florestal (P. T.)..................	349,256	885,221	11 de Maio de 1926.
		35	Iraty.............................	358,980	812,061	1 de Janeiro de 1900.
		36	Riosinho (P. T.)...................	369,453	805,327	— de Dezembro de 1918.
		37	Antonio Rebouças...................	385,174	777,854	1 de Janeiro de 1900.
		38	Rio Azul..........................	407,102	854,075	22 de Dezembro de 1902.
		39	Marechal Mallet....................	433,991	835,033	1 de Dezembro de 1903.
		40	Dorizon...........................	445,551	796,760	" " " " "
		41	João Francisco (Paulo Frontin)....	466,319	776,802	20 de Abril de 1904.
		42	Vargem Grande (P. T.)..............	480,976	776,321	— de Dezembro de 1922.
		43	Paula Freitas......................	497,562	753,608	26 de Fevereiro de 1905.
		44	União da Victoria..................	515,758	752,140	17 de Setembro de 1917.
		45	Porto União (3)....................	515,960	752,140	26 de Fevereiro de 1905.
		46	Engenheiro Eugenio Mello...........	526,971	884,408	30 de Abril de 1908.
		47	Achides Stenghel (P. T.)...........	536,040	1.083,730	13 de Setembro de 1926.
		48	Nova Galicia.......................	544,255	1.078,710	30 de Abril de 1908.
		49	Serra Pellada (P. T.)..............	553,972	1.204,760	2 de Agosto de 1929.
		50	São João..........................	567,823	1.200,086	30 de Abril de 1908.
		51	Osmar Medeiros.....................	594,301	1.183,100	5 de Abril de 1909.
		52	Anhanguêra (P. T.).................	606,465	1.100,791	22 de Setembro de 1927.
		53	Presidente Penna...................	619,469	1.009,293	5 de Abril de 1909.
		54	Adolpho Konder (P. T.).............	633,659	926,815	22 de Maio de 1926.
		55	Rio Caçador........................	644,119	887,628	1 de Maio de 1910.
		56	Rio das Antas......................	678,904	779,375	" " " " "
		57	Perdizes..........................	709,731	692,137	" " " " "
		58	Pinheiro Preto (P. T.)...	728,095	658,726	— de Dezembro de 1918.
		59	Rio Bonito........................	742,998	628,754	1 de Setembro de 1910.
		60	Barra de São Bento (P. T.).........	763,581	542,710	1 de Abril de 1927.
		61	Bom Retiro (P. T.).................	778,495	520,251	3 de Fevereiro de 1922.
		62	Herval............................	783,480	509,587	1 de Setembro de 1910.
		63	Barra Fria........................	802,095	482,544	— de Dezembro de 1921.
		64	Barra do Leão.....................	814,190	467,508	23 de Fevereiro de 1926.
		65	Rio Capinzal......................	828,232	446,356	29 de Outubro de 1910.
		66	Barra do Pinheiro (P. T.)..........	846,985	414,607	19 de Julho de 1926.
		67	Rio do Peixe......................	858,429	396,926	29 de Outubro de 1910.
		68	Rio Uruguay.......................	878,274	372,002	" " " " "

Observações — (P. T.) Posto telegraphico. (1) Entroncamento do ramal do Paranápanema. (2) Ligação com a Estrada de Ferro do Paraná. (3) Ligação com a Linha de São Francisco.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
10	*Cia. Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande* (Continuação)	69	Volta Grande	881,221	371,645	21 de Maio de 1930.
	Sub-ramal Paranápanema.	70	Wencesláu Braz	0,000	820,000	1 de Janeiro de 1919.
		71	Cerradinho	19,928	609,000	20 de Abril de 1922.
		72	Thomazina	30,699	483,000	" " " " "
		73	Pinhalão	50,742	517,500	24 de Fevereiro de 1924.
		74	Japyra	65,008	656,400	1 de Abril de 1925.
		75	Arthur Bernardes	76,495	828,000	23 de Agosto de 1925.
	Ramal do Paranápanema.	—	Jaguariahyva	0,000	839,918	19 de Outubro de 1905.
		76	Cachoeirinha	28,000	872,300	18 de Julho de 1915.
		77	São José	52,972	841,800	" " " " "
		—	Wencesláu Braz (1)	70,220	820,000	1 de Janeiro de 1919.
		78	Barbosas	89,727	766,600	15 de Agosto de 1919.
		79	Colonia Mineira	99,124	665,000	" " " " "
		80	Quatiguá	122,655	676,000	13 de Maio de 1923.
		81	Getulio Vargas	133,851	634,000	7 de Setembro de 1923.
		82	General Miguel Costa	152,191	630,000	4 de Outubro de 1926.
		83	Platina	166,457	555,600	31 de Julho de 1927.
		84	Guimarães Carneiro	174,937	509,680	7 de Setembro de 1928.
		85	Jacarésinho	190,591	436,500	5 de Outubro de 1930.
	E. F. do Paraná.	86	Paranaguá	0,000	6,440	17 de Novembro de 1883.
		87	Porto D. Pedro II	2,300	5,190	" " " " "
		88	Alexandre	16,200	11,660	17 de Novembro de 1883.
		89	Jacarehy (P. T.)	24,000	5,590	4 de Agosto de 1925.
		90	Morretes (2)	40,900	10,650	17 de Novembro de 1883.
		91	Porto de Cima	50,600	233,440	5 de Fevereiro de 1885.
		92	Engenheiro Lange (P. T.)	55,900	372,956	" " " " "
		93	Marumby (P. T.)	59,643	479,597	5 de Fevereiro de 1913.
		94	Véo da Noiva (P. T.)	66,800	686,453	5 de Fevereiro de 1885.
		95	Banhado (P. T.)	74,400	858,000	" " " " "
		96	Raça Nova	80,500	954,280	" " " " "
		97	Piraquára	87,350	898,070	" " " " "
		98	Pinhaes	102,100	886,370	" " " " "
		99	Curityba	110,390	899,020	" " " " "
		100	Portão	118,465	935,600	18 de Novembro de 1891.
		101	Bariguy	124,770	886,700	" " " " "

	102	Araucaria	134,828	918,000	” ” ” ” ”
	103	Passa-Una	139,644	871,536	21 de Dezembro de 1926.
	104	Guajuvira	152,371	865,000	18 de Novembro de 1891.
Linha de Serrinha a N. Restinga.	105	Balsa Nova	168,941	865,200	” ” ” ” ”
	106	Serrinha	181,646	883,460	” ” ” ” ”
	107	Novo Capivary	185,980	864,270	18 de Fevereiro de 1914.
	108	Caiacanga	203,121	839,210	” ” ” ” ”
	109	Porto Amazonas	212,506	794,060	” ” ” ” ”
	110	Nova Restinga	226,298	945,860	” ” ” ” ”
	111	Palmeira	240,618	864,000	13 de Maio de 1893.
	112	Lago	258,775	803,000	2 de Março de 1894.
	113	Desvio Ribas	271,970	794,000	— 1895.
Ramal de Antonina.	—	Ponta Grossa	293,336	941,000	2 de Março de 1894.
” ” Rio Negro.	114	Antonina	16,100	10,750	18 de Agosto de 1892.
	115	Capivary	15,680	876,000	18 de Outubro de 1891.
	116	Lapa	30,070	906,090	18 de Novembro de 1891.
	117	Posto Telegraphico	41,235	820,020	22 de Abril de 1929.
	118	Rio da Varzea	53,315	783,900	15 de Abril de 1925.
	119	Campo do Tenente	61,498	797,500	1 de Dezembro de 1894.
	120	Rio Negro	88,915	793,000	20 de Fevereiro de 1895.
Linha de São Francisco.	121	São Francisco	0,000	2,000	1 de Junho de 1910.
	122	Paraty	23,064	8,000	” ” ” ” ”
	123	Joinville	40,358	6,500	” ” ” ” ”
	124	João Pessôa	54,092	11,170	22 de Dezembro de 1925.
	125	Bananal	66,917	19,000	1 de Junho de 1910.
	126	Jaraguá	77,139	28,000	” ” ” ” ”
	127	Retorcida	86,800	42,800	” ” ” ” ”
	128	Hansa	95,696	61,600	1 de Junho de 1910.
	129	Rio Natal	112,702	354,600	1 de Abril de 1913.
	130	Rio Vermelho	132,212	820,000	” ” ” ” ”
	131	São Bento	138,530	807,200	” ” ” ” ”
	132	Rio Negrinho	154,814	791,550	” ” ” ” ”
	133	Rio Preto	172,697	787,600	” ” ” ” ”
	134	Avencal	184,742	782,000	” ” ” ” ”
	135	Cruz Lima	199,224	781,995	10 de Agosto de 1926.
	136	Mafra	211,735	780,000	1 de Abril de 1913.
	137	Barracas	235,257	774,000	” ” ” ” ”
	138	Turvo	254,722	773,000	” ” ” ” ”
	139	Canivete	277,369	771,000	” ” ” ” ”
	140	Bugre	295,519	767,000	” ” ” ” ”
	141	Tres Barras	314,642	765,000	” ” ” ” ”
	142	Canoinhas (3)	326,288	764,000	4 de Outubro de 1913.
	143	Taunay	339,470	765,555	24 de Dezembro de 1928.
	144	Lagôa	351,594	765,500	17 de Setembro de 1917.
	145	Santa Leocadia	361,398	764,000	10 de Janeiro de 1923.
	146	Paciencia	372.985	763,000	17 de Setembro de 1917.
	147	Felippe Schmidt	387,434	761,500	” ” ” ” ”
	148	Vallões	408,762	758,000	” ” ” ” ”
	149	Poço Preto	423,652	757,400	— de Junho de 1921.
	150	Lança	436,922	754,000	17 de Setembro de 1917.
Ramal de Ouro Verde.	—	Porto União	461,355	757,800	26 de Fevereiro de 1905.
	151	Ouro Verde	4,340	764,360	3 de Agosto de 1930.

Observações (1) Entroncamento com o sub-ramal do Paranápanema. (P. T.) Posto telegraphico. (2) Inicio do ramal de Antonina. (3) Inicio do ramal de Ouro Verde

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e cordições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
11	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.* Extensão em trafego (Q. 4 — Cl. h.): 2.709,482. Extensão com trilhos de ferro: —. Largura minima da entrelinha: 3 mts. Peso dos trilhos de aço por metro corrente: 16,60 kgs. a 37,20 kgs. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 0,16 × 0,22 × 2,00. Numero de dormentes metalicos: —. Extensão das linhas telegraphicas: 5.851,000 kms. Extensão dos fios telegraphicos: 9.896,000 kms. Numero de apparelhos telegraphicos: 295. Numero de apparelhos telephonicos: 479. Extensão da maior ponte: 1.551,00 mts. Extensão do maior tunel: 80,00 mts. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 mts.: 14.726 mts. Extensão total em tuneis: 80,00 mts. Séde: Porto Alegre — Estado do Rio Grande do Sul. Director geral: dr. Fernando Olyntho de Abreu Pereira. Representante no Rio de Janeiro: dr. José Sergio Majó de Oliveira.	Porto Alegre a Uruguayna				
		1	Porto Alegre	390,650	5,200	14 de Abril de 1874.
		2	Navegantes	387,025	5,200	" " " " "
		3	Gravatahy	385,135	5,360	" " " " "
		4	Standard	381,900	5,400	26 de Julho de 1912.
		5	Canôas	376,280	20,540	14 de Abril de 1874.
		6	Esteio	368,216	29,990	—
		7	Sapucaya	364,346	32,260	14 de Abril de 1874.
		8	São Leopoldo	357,365	10,420	" " " " "
		9	Rio dos Sinos (1)	355,213	9,260	" " " " "
		10	Portão	342,224	46,460	2 de Julho de 1909.
		11	Capella	333,250	38,410	" " " " "
		12	Parecy	323,370	39,360	" " " " "
		13	Montenegro (2)	314,074	13,860	" " " " "
		14	Fortaleza	301,926	33,680	10 de Maio de 1910.
		15	Gil	288,199	41,300	" " " " "
		16	Barreto	272,397	15,360	10 de Maio de 1910.
		17	Ligação (3)	262,308	23,900	20 de Janeiro de 1911.
		18	Santo Amaro	244,646	13,900	7 de Março de 1883.
		19	Pagador Martel	236,675	14,510	2 de Outubro de 1928.
		20	Monte Alegre	225,448	16,510	7 de Março de 1883.
		21	Ildefonso Pinto	215,963	17,110	—
		22	João Rodrigues	207,858	16,410	7 de Março de 1883.
		23	Rua Velha	196,692	55,590	—
		24	Couto (4)	186,232	29,180	7 de Março de 1883.
		25	Rio Pardo	182,734	21,690	" " " " "
		26	Parada Ipé	171,050	46,190	17 de Janeiro de 1929.
		27	Pederneiras	163,423	22,590	7 de Março de 1883.
		28	Lima Brandão	153,091	35,390	—
		29	Bexiga	140,230	27,590	7 de Março de 1883.
		30	Ildefonso Fontoura	132,679	27,300	—
		31	Cachoeira (5)	116,591	70,480	7 de Março de 1883.
		32	Ferreira	102,625	32,610	13 de Outubro de 1885.
		33	Pertille	89,639	31,910	3 de Julho de 1925.
		34	Jacuhy	82,092	32,450	13 de Outubro de 1885.
		35	Estiva	68,517	39,650	" " " " "
		36	Restinga Secca	53,513	44,430	" " " " "
		37	Parada Borges	36,675	56,690	—
		38	Arroio do Só	29,575	59,030	13 de Outubro de 1885.
		39	João Albertti	21,312	66,280	—

Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
Porto Alegre-Uruguayana. (Linha tronco) Continuação.	40	Colonia	11,843	76,780	13 de Outubro de 1885.
	41	Allemôa	3,716	107,400	—
	42	Santa Maria (6)	0,000	113,390	13 de Outubro de 1885.
	43	Parada Kilometro 2	1,947	91,390	—
	44	Benedicto Ottoni	6,393	139,670	28 de Agosto de 1925.
	45	Parada Kilometro 10	10,260	95,840	—
	46	Bocca do Monte	13,186	124,890	—
	47	Canabarro	21,901	130,790	23 de Dezembro de 1890.
	48	Cezar Pina	33,391	118,400	28 de Agosto de 1905.
	49	Dilermando de Aguiar (7)	44,156	107,390	23 de Dezembro de 1890.
	50	Parada Chagas	56,724	102,390	—
	51	São Lucas	67,910	95,390	23 de Dezembro de 1890.
	52	Parada Paula Gomes	78,438	88,390	28 de Agosto de 1925.
	53	Umbú	91,533	90,390	23 de Dezembro de 1890.
	54	Parada Sobradinho	98,068	88,990	9 de Maio de 1922.
	55	Parada Floriano Maydano	102,496	89,390	30 de Março de 1928.
	56	Parada Kilometro 108	107,960	86,390	—
	57	Cacequy (8)	112,890	89,390	23 de Dezembro de 1890.
	58	Entroncamento (9)	123,381	86,630	15 de Novembro de 1909.
	59	Saycan	125,909	87,250	22 de Novembro de 1907.
	60	Parada Kilometro 135	135,640	89,000	31 de Outubro de 1927.
	61	Itapevy	145,151	85,000	22 de Novembro de 1907.
	62	Jacaquá	165,102	80,400	" " " " "
	63	Parada Dornelles	173,330	84,800	—
	64	Tigre	188,475	78,000	22 de Novembro de 1907.
	65	Passo Novo	.202,151	82,200	" " " " "
	66	Palma	216,798	131,000	" " " " "
	67	Alegrete (10)	231,820	92,400	" " " " "
	68	Capivary	248,016	126,600	21 de Dezembro de 1907.
	69	Inhanduhy	259,811	94,300	" " " " "
	70	Guassú-Boi	273,642	116,800	" " " " "
	71	Parada Freitas Valle	287,841	98,800	—
	72	Ibirocahy	301,304	75,400	21 de Dezembro de 1907.
	73	Plano Alto	311,421	121,600	" " " " "
	74	Itajassú	328,273	70,800	—
	75	Carumbé	333,953	115,000	21 de Dezembro de 1907.
	76	Parada Cezimbra	346,009	115,100	—
	77	Pindahy-Mirim	350,735	73,600	21 de Dezembro de 1907.
	78	Urugayana	373,743	70,400	" " " " "
Ramal Cacequy-Rio Grande.	—	Chave de entrada (origem da linha)	112,596	—	—
	—	Cacequy	112,890	89,390	21 de Dezembro de 1890.
	79	Guilherme Resin	122,520	94,600	—
	80	Alcides Chagas	124,996	94,600	7 de Outubro de 1925.
	81	Retiro	130,384	95,800	—
	82	Leonidas Brasil	133,595	94,600	20 de Agosto de 1924.
	83	Azevedo Sodré	145,654	101,430	24 de Agosto de 1896.
	84	Tres Divisas	154,600	106,400	—
	85	Bella União	160,336	108,250	—
	86	Bella Vista	178,609	149,690	24 de Agosto de 1896.
	87	Gabrielense	187,737	97,570	" " " " "
	88	São Gabriel	189,987	108,780	" " " " "
	89	Passo do Pinto	195,050	96,440	" " " " "

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Taquara e Canella. (2) Entroncamento do ramal de Caxias. (3) Entroncamento do ramal de Margem do Taquari. (4) Entroncamento do ramal de Santa Cruz. (5) Entroncamento do ramal de Paredão. (6) Entroncamento do ramal de Marcelino Ramos. (7) Entroncamento do ramal de Jaguary. (8) Entroncamento do ramal de Rio Grande. (9) Entroncamento do ramal de Sant'Anna. (10) Entroncamento do ramal de Alegrete e Quarahy.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
11	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul*					
	Ramal de Cacequy-Rio Grande (Continuação)					
		90	Agricola	202,032	101,880	—
		91	Vaccacahy	204,150	107,380	8 de Outubro de 1900.
		92	Martins	206,075	105,220	24 de Junho de 1922.
		93	Kilometro 212	212,750	145,750	—
		94	Suspiro	226,511	160,980	8 de Outubro de 1900.
		95	Von Bock	238,236	178,980	—
		96	Ibaré	247,794	192,900	8 de Dezembro de 1900.
		97	João Cancio	258,614	307,580	—
		98	Tres Estradas	266,584	358,470	8 de Outubro de 1900.
		99	Saibro	272,745	306,180	—
		100	São Sebastião (11)	282,273	381,260	3 de Dezembro de 1896.
		101	Martim Pons	293,161	359,380	—
		102	Rodeio Colorado	300,982	345,380	—
		103	São Domingos	310,614	306,970	8 de Outubro de 1900.
		104	São Martim	313,761	272,980	" " " " "
		105	Bagé	319,970	209,000	2 de Dezembro de 1884.
		106	Officinas	324,805	178,870	—
		107	Santa Thereza	325,782	178,150	2 de Dezembro de 1884.
		108	Industrial	327,604	176,240	" " " " "
		109	Quebracho	335,377	172,520	" " " " "
		110	Santo Antonio	341,266	180,150	" " " " "
		111	Rio Negro	344,196	181,330	" " " " "
		112	Augusto Duprat	355,510	169,100	—
		113	Santa Rosa	359,784	191,750	2 de Dezembro de 1884.
		114	Dario Lassance	371,967	255,060	—
		115	Candiota	377,718	191,770	2 de Dezembro de 1884.
		116	Biboca	389,031	128,770	—
		117	Segurança	397,161	186,800	—
		118	Maquinista Mezzatti	403,393	287,780	—
		119	Pedras Altas	406,327	367,620	2 de Dezembro de 1884.
		120	Miguel Carreira	413,070	325,020	—
		121	Nascente	420,808	188,510	2 de Dezembro de 1884.
		122	Kilometro 429	428,750	139,970	—
		123	Lageado	435,873	127,370	—
		124	Brete Cerro Chato	441,821	105,620	—
		125	Cerro Chato	446,708	99,610	2 de Dezembro de 1884.
		126	Herval	462,024	63,180	" " " " "
		127	Basilio (12)	476,108	50,350	" " " " "
		128	Cruz	487,818	63,000	—

		Estação			
	129	Piratiny	498,548	27,040	2 de Dezembro de 1884.
	130	Cerrito	499,873	25,590	" " " " "
	131	Pedro Ozorio	507,152	29,080	—
	132	Passo das Pedras	513,164	28,830	2 de Dezembro de 1884.
	133	Descanço	525,045	36,030	—
	134	Capão do Leão	532,969	27,110	2 de Dezembro de 1884.
	135	Theodozio	535,283	17,180	" " " " "
	136	Pelotas (13)	547,702	3,540	" " " " "
	137	Capão Secco	557,575	3,620	—
	138	Povo Novo	567,180	14,900	2 de Dezembro de 1884.
	139	Quinta	583,069	6,830	" " " " "
	140	Carreiros	591,560	4,730	8 de Outubro de 1928.
	141	Juncção..... (14)	595,526	2,830	2 de Dezembro de 1884.
	142	Rio Grande	599,430	3,030	" " " " "
	143	Maritima	602,289	2,200	" " " " "
Ramal Santa Maria a Marcellino Ramos.	—	Santa Maria	0,000	113,390	13 de Outubro de 1885.
	144	Parada Hydraulica	2,746	154,150	—
	145	Pedreira	9,433	319,210	—
	146	Villa Etelvina	15,011	458,010	—
	147	Pinhal	18,379	462,810	—
	148	Philippson	24,970	462,210	20 de Novembro de 1894.
	149	Val de Serra	34,799	492,810	" " " " "
	150	Parada Kilometro 42	41,330	484,410	27 de Setembro de 1923.
	151	Taquarembó	50,093	501,810	20 de Novembro de 1894.
	152	Parada Kilometro 59	58,747	477,810	—
	153	Julio de Castilhos	70,130	503,810	20 de Novembro de 1894.
	154	Parada Kilometro 79	76,688	454,810	23 de Abril de 1923.
	155	Parada Kilometro 87	84,353	505,810	—
	156	Tupaceretan	95,881	458,440	20 de Novembro de 1894.
	157	Parada Kilometro 109	106,908	422,810	—
	158	Parada Kilometro 117 (Batú)	114,183	400,010	—
	159	Espinilho	125,639	420,230	20 de Fevereiro de 1894.
	160	Parada Kilometro 141	138,246	419,010	—
	161	Parada Kilometro 152	149,178	437,810	—
	162	Parada Kilometro 157	154,663	463,010	12 de Março de 1924.
	163	Cruz Alta (15)	158,684	468,410	20 de Novembro de 1894.
	164	Lagoão	180,158	486,610	31 de Maio de 1897.
	165	Parada Assur	185,449	491,810	—
	166	Belizario	190,759	501,010	31 de Maio de 1897.
	167	Parada Kilometro 199	196,548	502,810	—
	168	Porongos	205,751	501,010	31 de Maio de 1897.
	169	Parada Figueira	214,523	516,210	—
	170	Santa Barbara	223,355	521,010	31 de Maio de 1897.
	171	Dois Irmãos	240,416	531,010	11 de Abril de 1922.
	172	Parada Kilometro 251	249,116	464,810	—
	173	Pinheiro Marcado	258,777	544,010	31 de Maio de 1897.
	174	São Bento	283,263	566,910	15 de Novembro de 1897.
	175	Carasinho	298,049	592,130	" " " " "
	176	Lassance Cunha	313,158	576,430	—
	177	Pulador	327,205	597,050	31 de Janeiro de 1898..
	178	Parada São Miguel	336,603	624,870	—
	179	Passo Fundo	352,713	670,210	31 de Janeiro de 1898.

Observações — (11) Entroncamento do ramal de D. Pedrito. (12) Entroncamento do ramal de Basilio a Jaguarão. (13) Entroncamento do ramal de Pelotas a Pelotas Fluvial. (14) Entroncamento do ramal de Juncção a Villa Siqueira. (15) Entroncamento do ramal de Giruá.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
11	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul* Ramal de Santa Maria a Marcellino **Ramos**. (Continuação)	180	Parada Kilometro 373	370,993	658,110	19 de Janeiro de 1926.
		181	Coxilha	379,782	696,610	3 de Maio de 1910.
		182	Meneghetti	383,788	717,840	—
		183	Parada Araujo	393,434	736,210	—
		184	Sertão	399,950	731,710	3 de Maio de 1910.
		185	Erechim	409,943	759,810	" " " " "
		186	Erebango (16)	419,911	764,960	" " " " "
		187	Capo-Erê	437,332	779,020	" " " " "
		188	Parada Giaretta	446,104	773,960	—
		189	Parada Gauer	451,848	762,480	7 de Maio de 1928.
		190	Bôa Vista do Erechim	459,390	786,760	30 de Agosto de 1910.
		191	Parada Becker	468,887	720,050	—
		192	Balisa	478,735	728,600	30 de Agosto de 1910.
		193	Barro	491,283	755,750	" " " " "
		194	Viaductos	503,104	587,180	25 de Outubro de 1910.
		195	Cannavial	516,561	428,920	" " " " "
		196	Marcellino Ramos	532,103	363,620	" " " " "
	Ramal de Entroncamento a Sant'Anna.	—	Chave de entrada (origem do ramal)	0=123,214	—	—
		—	Entroncamento	0,167	86,630	15 de Novembro de 1909.
		197	São Simão...	10,691	89,080	" " " " "
		198	Côrte	31,475	94,180	" " " " "
		199	Rosario	48,421	114,080	" " " " "
		200	Guará	70,552	113,280	30 de Outubro de 1910.
		201	Santa Rita	88,302	167,480	15 de Julho de 1910.
		202	Concordia	100,728	133,520	—
		203	Porteirinha	111,703	126,020	30 de Julho de 1910.
		204	Palomas	135,110	185,620	3 de Outubro de 1910.
		205	Sant'Anna	156,244	183,820	30 de Outubro de 1910.
	Ramal de Montenegro a Caxias.	—	Chave de entrada (origem do ramal)	0=313,275	—	—
		—	Montenegro	0,799	13,860	2 de Julho de 1909.
		206	Cafundó	10,761	18,000	" " " " "
		207	Victoria	16,824	27,000	" " " " "
		208	Maratá	20,077	27,000	" " " " "
		209	Esperança	27,471	159,000	1 de Dezembro de 1909.
		210	Linha Bonita	38,839	371,280	" " " " "

	211	São Salvador	46,406	486,000	” ” ” ” ”
	212	Barão	59,736	650,000	” ” ” ” ”
	213	Carlos Barbosa (17)	72,555	679,000	27 de Dezembro de 1909.
	214	Machado	78,497	702,060	—
	215	Blauth	83,611	670,000	25 de Fevereiro de 1928.
	216	Nova Sardenha	87,370	701,700	13 de Maio de 1910.
	217	Nova Vicenza	96,324	766,040	” ” ” ” ”
	218	Forqueta	103,441	765,000	31 de Maio de 1910.
	219	Kilometro 111	109,871	741,000	—
	220	Caxiense	112,533	759,800	—
	221	Caxias	116,256	759,000	31 de Maio de 1910.
		Chave de entrada	355,002	—	
Ramal Rio dos Sinos a Taquara.	—	(Origem do ramal)	0,000	—	
	—	Rio dos Sinos	0,211	9,260	14 de Abril de 1874.
	222	Kroeff	3,482	14,111	—
	223	Provenzano	4,858	15,170	—
	224	Novo Hamburgo	7,257	27,390	15 de Agosto de 1903.
	225	Hamburgo Velho	10,034	57,850	” ” ” ” ”
	226	Campo Bom	16,969	23,080	” ” ” ” ”
	227	Sapyranga	26,627	32,390	” ” ” ” ”
	228	Amaral Ribeiro	30,453	52,080	” ” ” ” ”
	229	Nova Palmeira	34,782	41,860	” ” ” ” ”
	230	Campo Vicente	39,396	33,570	” ” ” ” ”
	231	Parobé	47,313	47,250	” ” ” ” ”
	232	Taquara	53,000	28,850	” ” ” ” ”
		Chave de entrada	52,405	—	—
Ramal Taquara a Canella.	—	(Origem do ramal)	0,000	—	—
	—	Taquara	0,595	28,850	15 de Agosto de 1903.
	233	Igrejinha	8,471	38,000	13 de Outubro de 1922.
	234	Mundo Novo	15,925	56,000	” ” ” ” ”
	235	Sander	18,242	66,000	” ” ” ” ”
	236	Agente Hallan (Parada)	25,495	—	—
	237	Machinista Maura	31,738	—	—
	238	Varzea Grande	38,625	615,000	13 de Outubro de 1922.
	239	Gramado	47,980	827,000	” ” ” ” ”
	240	Canella	55,933	830,080	” ” ” ” ”
		Chave de entrada	74,352	—	—
Ramal Carlos Barbosa a Bento Gonçalves.	—	(Origem do ramal)	0,000	—	—
	—	Carlos Barbosa	1,797	679,000	27 de Dezembro de 1909.
	241	Garibaldi	4,926	635,006	7 de Setembro de 1918.
	242	Tamandaré (Parada)	14,144	640,000	1 de Junho de 1926
	243	Bento Gonçalves	19,098	671,980	10 de Agosto de 1919.
		Chave de entrada	187,237	—	—
Ramal Couto a Santa Cruz.	—	(Origem do ramal)	0,000	—	—
	—	Couto	1,005	29,190	7 de Março de 1883.
	244	Rincão d'El Rey	7,285	99,490	4 de Janeiro de 1923.
	245	Santa Cruz	30,085	47,690	15 de Novembro de 1905.

Observações — (16) Entroncamento do ramal da I. C. A. (17) Entroncamento do ramal de Carlos Barbosa e Bento Gonçalves.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
11	*Viação Ferrea do Rio Grande do Sul*					
	Ramal Couto a Santa Cruz (Continuação)		Dilermando de Aguiar	44,156	—	—
	Ramal Dilermando de Aguiar a Jaguary.	—	(Ponto de origem do ramal)	0,000	107,390	23 de Dezembro de 1890.
		246	São Pedro	11,200	179,000	13 de Maio de 1919.
		247	Kilometro 25	24,991	173,600	—
		248	Villa Clara	35,690	102,000	13 de Maio de 1919.
		249	Matta	48,638	103,000	” ” ” ” ”
		250	Taquarychym	64,679	117,000	” ” ” ” ”
		251	Jaguary	80,620	106,000	” ” ” ” ”
	Ramal de Alegrete a Quarahy.	—	Chave de entrada	232,017		
			(Origem do ramal)	0,000		
		—	Alegrete	0,197	92,400	22 de Novembro de 1907.
		252	Vasco Alves	22,083	184,400	10 de Agosto de 1924.
		253	Rivadavia Corrêa	37,655	191,400	” ” ” ” ”
		254	Severino Ribeiro	52,446	198,800	” ” ” ” ”
				282,260=		
	Ramal São Sebastião a D. Pedrito.	—	Ponto de origem do ramal	=0,000		
		—	São Sebastião	0,013	381,260	3 de Dezembro de 1896.
		255	Vauthier	21,372	236,320	17 de Fevereiro de 1923.
		256	Kilometro 30	29,850	—	5 de Setembro de 1928.
		257	Leões	35,193	251,400	17 de Fevereiro de 1923.
		258	D. Pedrito	54,829	137,870	” ” ” ” ”
			Basilio	476,108		
	Ramal Basilio a Jaguarão.	—	(Ponto de origem do ramal)	0,000	50,350	2 de Dezembro de 1884.
		259	Carvalho de Freitas	18,483	73,360	11 de Fevereiro de 1924.
		260	Ayrosa Galvão	33,873	200,160	” ” ” ” ”
		261	Visconde de Mauá	51,136	80,440	5 de Janeiro de 1925.
		262	Figueirinha	68,321	—	—
		263	Joaquim Caetano	85,966	—	—
		264	Presidente Barbosa	100,739	—	—
		265	Jaguarão	111,882	—	—
	Ramal de Pelotas a Pelotas Fluvial.	—	Pelotas	0,000= =547,702	3,540	2 de Dezembro de 1884.
		266	Pelotas Fluvial	2,536	—	27 de Junho de 1906.

			Nº	Estação	Km	Altitude	Inauguração
	Ramal de Juncção a Villa Siqueira.		—	Juncção	595,526= =0,000	2,830	2 de Dezembro de 1884.
			267	Vieira	5,826	2,590	—
			268	Senandes	12,119	2,360	—
			269	Bolaxa	14,164	2,280	—
			270	Villa Siqueira	16,360	2,200	—
	Ramal Cruz Alta a Giruá.		—	(Origem do ramal)	158,593= =0,000		
			—	Cruz Alta	0,091	468,410	20 de Novembro de 1894.
			271	Kilometro 15	14,528	438,470	—
			272	Licinio Ramos	19,778	441,470	—
			273	Fachinal	29,127	422,930	23 de Março de 1911.
			274	Alto da União	40,012	412,490	—
			275	Ijuhy	52,447	316,410	23 de Março de 1911.
			276	Parada Kilometro 64	64,210	—	—
			277	Rio Branco	74,993	276,460	—
			278	Kilometro 94	93,107	—	—
			279	Santo Angelo	108,446	—	16 de Outubro de 1921.
			280	Commandahy	127,150	382,290	1 de Novembro de 1928.
			281	Giruá	153,791	420,000	" " " " "
12	*Rêde de Viação Cearense.*						
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.251km,154	E. F. de Sobral	1	Camocim	0,000	4,500	15 de Janeiro de 1881.
	Extensão com trilhos de ferro: 81km,887.	E. F. de Sobral	2	Dr. Privat (Parada)	14,682	10,070	12 de Setembro de 1926.
	Largura minima da entrelinha: 2m,30.	E. F. de Sobral	3	Granja	24,425	8,910	15 de Janeiro de 1881.
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,800 a	E. F. de Sobral	4	Martinopolis	45,161	85,332	3 de Agosto de 1930.
	30kg,000.	E. F. de Sobral	5	Riachão	65,620	81,900	10 de Janeiro de 1894.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:	E. F. de Sobral	6	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de Julho de 1881.
	1m,85 × 0m,18 × 0m,14.	E. F. de Sobral	7	Massapê	106,320	76,000	31 de Dezembro de 1881.
	Extensão das linhas telegraphicas: 1.245km,493.	E. F. de Sobral	8	Sobral	128,920	74,610	31 de Dezembro de 1882.
	Extensão dos fios telegraphicos: 3.178km,009.	E. F. de Sobral	9	Bôa-Esperança (Parada)	145,058	95,690	30 de Dezembro de 1924.
	Numero de apparelhos telegraphicos: 134.	E. F. de Sobral	10	Cariré	161,670	157,000	1 de Novembro de 1893.
	Numero de apparelhos telephonicos: 57.	E. F. de Sobral	11	Sinimbú	177,940	128,940	3 de Fevereiro de 1929.
	Extensão da maior ponte: 200m,00.	E. F. de Sobral	12	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de Dezembro de 1893.
	Total em pontes e viaductos de vão superior a	E. F. de Sobral	13	Pires Ferreira (Parada)	203,544	194,120	27 de Janeiro de 1925.
	10 metros: 2.907m,00.	E. F. de Sobral	14	Ipú	216,457	233,980	10 de Outubro de 1894.
		E. F. de Sobral	15	Ipueiras	243,387	238,400	1 de Maio de 1910.
	Séde: Fortaleza — Estado do Ceará.	E. F. de Sobral	16	Charito	260,406	228,500	3 de Novembro de 1910.
	Director: Engenheiro Abrahão de Oliveira Leite.	E. F. de Sobral	17	Nova Russas	277,154	241,800	" " " " "
		E. F. de Sobral	18	Pinheiro	305,233	323,400	1 de Janeiro de 1912.
		E. F. de Sobral	19	Cratheús	336,474	275,000	12 de Dezembro de 1912.
		E. F. de Sobral	20	Poty	358,676	260,400	31 de Dezembro de 1916.
		E. F. de Sobral	21	Ibiapaba	373,393	251,000	3 de Setembro de 1918.
	E. F. de Baturité		22	Central	0,000	15,500	30 de Novembro de 1873.
			23	Octavio Bomfim (Parada)	3,468	16,500	31 de Dezembro de 1922.
			24	Porangaba	9,109	26,814	30 de Novembro de 1873.
			25	Mondubim	13,243	23,364	14 de Janeiro de 1875.
			26	Pajuçara	19,031	28,064	24 de Maio de 1918.
			27	Maracanahú	22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875.
			28	Monguba	28,466	53,274	9 de Janeiro de 1876.
			29	Pacatuba	34,974	54,000	" " " " "
			30	Guayuba	41,778	59,437	14 de Junho de 1879.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
12	*Rêde de Viação Cearense.* E. F. de Baturité (Continuação)					
		31	Bahú	52,985	59,457	14 de Março de 1880.
		32	Agua-Verde	59,006	69,437	28 de Setembro de 1879.
		33	Acarape	67,257	76,437	26 de Outubro de 1879.
		34	Itapahy	74,329	142,223	20 de Setembro de 1880.
		35	Canafistula	80,327	171,830	14 de Março de 1880.
		36	Aracoyaba	92,518	101,203	" " " " "
		37	Baturité	102,890	122,970	2 de Fevereiro de 1882.
		38	Açudinho (Parada)	112,430	162,000	23 de Dezembro de 1921.
		39	Capistrano de Abreu	121,894	149,040	8 de Dezembro de 1890.
		40	Itaúna	135,132	130,540	1 de Junho de 1891.
		41	Cangaty	148,290	111,600	8 de Dezembro de 1890.
		42	Quilometro 158 (Parada)	158,000	169,380	31 de Dezembro de 1922.
		43	Junco	171,622	185,000	7 de Setembro de 1891.
		44	Tapirussú (Parada)	178,000	185,600	31 de Dezembro de 1922.
		45	Quixadá	189,455	180,000	7 de Setembro de 1891.
		46	Floriano Peixoto	203,165	193,910	4 de Agosto de 1894.
		47	Francisco de Hollanda	212,325	186,230	27 de Abril de 1919.
		48	Uruquê	221,405	214,250	4 de Agosto de 1919.
		49	Quixeramobim	237,025	187,010	" " " " "
		50	Salva-Vidas (Parada)	251,405	213,210	9 de Janeiro de 1921.
		51	Prudente de Moraes	260,216	195,000	14 de Julho de 1899.
		52	Sebastião de Lacerda	269,865	207,800	" " " " "
		53	Senador Pompeu	289,462	173,160	2 de Julhc de 1922.
		54	Quilometro 302 (Parada)	303,324	226,500	31 de Dezembro de 1922.
		55	Girau	318,081	243,000	15 de Novembro de 1883.
		56	Miguel Calmon	337,220	273,380	3 de Maio de 1908.
		57	Luna (Parada)	346,136	366,960	31 de Dezembro de 1922,
		58	Affonso Penna	364,240	291,031	10 de Julho de 1910.
		59	São José	384,541	246,700	5 de Agosto de 1926.
		60	Sussuarana	400,019	244,000	5 de Novembro de 1910.
		61	Varzinha (Parada)	405,848	216,070	1 de Julho de 1925.
		62	Iguatú	415,539	213,600	5 de Novembro de 1910.
		63	Jaguaribe	423,665	220.100	31 de Dezembro de 1910.
		64	José de Alencar	453,231	230,000	30 de Março de 1916.
		65	Varzea da Conceição	446,025	224,000	15 de Agosto de 1916.
		66	Malhada Grande	452,306	242,000	" " " " "
		67	Cedro	466,928	246,000	15 de Novembro de 1916.
		68	Paiano	476,435	242,330	31 de Dezembro de 1922.
		69	Lavras	489,921	240,963	1 de Dezembro de 1917.

			Nº	Estação	Km	Altitude	Data
			70	Riacho Fundo	501,988	250,580	7 de Setembro de 1920.
			71	Aurora	515,127	264,820	" " " " "
			72	Ingazeiras	537,321	293,500	7 de Setembro de 1922.
			73	Missão Velha	562,667	352,204	10 de Setembro de 1925.
			74	Joazeiro	586,236	400,500	7 de Novembro de 1926.
			75	Burity	—	—	—
			76	Crato	599,109	421,900	9 de Novembro de 1926.
	Ramal de Itapipoca.	—		Central	0,000	15,500	30 de Novembro de 1873.
			77	Floresta (Parada)	4,180	21,222	12 de Outubro de 1926.
			78	Barro Vermelho	7,506	17,900	12 de Outubro de 1917.
			79	Soure	19,600	21,940	" " " " "
			80	Boqueirão	32,440	53,600	15 de Novembro de 1920.
			81	Arara	35,620	35,200	" " " " "
			82	Cauhype	42,940	27,767	24 de Fevereiro de 1926.
			83	Catuana	49,790	31,300	12 de Dezembro de 1926.
			84	São Gonçalo	57,500	19,000	1 de Maio de 1927.
	Ramal da Alfandega.	—		Central	0,000	15,500	30 de Novembro de 1872.
			85	Maritima	2,900	—	—
	Ramal da Barra do Ceará.	—		Floresta (Parada)	0= 4,180	21,222	12 de Outubro de 1926.
			86	Barra do Ceará	3,800	—	" " " " "
	Ramal de São Bento.	—		Maracanahú	0= 22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875.
			87	Pedreira de São Bento	4,700	—	27 de Janeiro de 1923.
	Ramal de Maranguape.	—		Maracanahú	0= 22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875.
			88	Maranguape	7,246	66,604	" " " " "
	Ramal de Quixeramobim.	—		Quixeramobim	0=237,025	187,010	4 de Agosto de 1894.
			89	Local da Barragem	2,716	—	5 de Novembro de 1921.
	Ramal de Patú.	—		Senador Pompeu	0=289,462	173,100	2 de Julho de 1900.
			90	Local da Barragem	4,328	—	14 de Setembro de 1921.
	Ramal de Poço dos Paus.	—		Jaguaribe	0=423,665	220,100	31 de Dezembro de 1922.
			91	Mauricia	18,000	—	4 de Junho de 1925.
			92	Cariús	33,220	230,000	31 de Dezembro de 1922.
	Ramal de Orós.	—		José de Alencar	0=435,231	230,000	30 de Março de 1916.
			93	Agua-Fria (Parada)	14,989	193,500	31 de Dezembro de 1922.
			94	Orós	42,750	188,000	" " " " "
	Estrada de Ferro Ceará-Parahyba.	—		Paiano	0=476,435	242,330	" " " " "
			95	Ouro Branco	492,247	237,410	5 de Agosto de 1925.
			96	Baixio	514,572	263,600	" " " " "
			97	Poço de Adão	536,739	255,370	" " " " "
			98	São João	547,334	240,340	" " " " "
			99	Souza	574,177	221,131	13 de Maio de 1926.
	Ramal de Cajazeiras.	—		Chave do Ramal	0=549,000	—	—
			100	Cajazeiras	570,660	290,840	5 de Agosto de 1922.
13	*Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro.*						

Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 2.314km,664.
Largura minima da entrelinha: 1m,00.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 25kg,000.
Dimensões dos dormentes de madeira: 2m,00 × × 0m,20 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 2.313km,154.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
13	*Companhia Ferroviario E'ste Brasileiro* (Cont.) Extensão dos fios telegraphicos: 4.586km,651. Numero de apparelhos telegraphicos: 142. Numero de apparelhos telephonicos: 25. Extensão da maior ponte: 542m,65. Extensão do maior tunnel: 240m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 4.698m,03. Extensão total em tuneis: 1.012m,30. Séde: Cidade do Salvador — Estado da Bahia — Rua da Argentina — Bairro das Nações. Superintendente: Engenheiro Arlindo Gomes Ribeiro da Luz Representante no Rio de Janeiro: Engenheiro Edmundo Brandão Pirajá — Avenida Rio Branco, n. 48. E. F. de São Francisco e ramaes					
	Linha de Bahia a Joazeiro..................	1	Calçada........................	0,000	5,684	28 de Junho de 1860.
		2	Lobato (Parada)..................	—	—	—
		3	Almeida Brandão................	8,719	5,684	28 de Junho de 1860.
		4	Itacaranha (Parada)..............	10,819	—	—
		5	Escada (Parada)..................	11,619	—	—
		6	Praia Grande (Parada)...........	12,919	—	—
		7	Periperi.........................	13,679	5,920	28 de Junho de 1860.
		8	Coutos (Parada)..................	—	—	—
		9	Paripe..........................	16,439	6,000	28 de Junho de 1860.
		10	Ilha (Parada)....................	—	—	—
		11	Aratú..........................	20,919	7,820	1 de Setembro de 1925.
		12	Mapelle.........................	24,979	7,175	10 de Setembro de 1860.
		13	S. Luzia (Parada)................	—	—	—
		14	Cotegipe (Parada)................	—	—	—
		15	Agua Comprida (1)...............	30,719	34,543	10 de Setembro de 1860.
		16	Muriquera.......................	36,479	21,000	" " " " "
		17	Parafuso........................	41,309	21,420	10 de Setembro de 1861.
		18	Camassary.......................	49,359	36,600	" " " " "
		19	Dias D'Avila.....................	60,119	—	1 de Dezembro de 1924.
		20	Amado Bahia....................	65,519	—	1 de Julho de 1925.
		21	Jacuhype (Parada)...............	—	—	—
		22	Matta...........................	71,289	28,490	4 de Agosto de 1862.
		23	[illegible]	78,139	50,023	" " " " "

Linha		Nº	Estação			Data
Linha de Bahia a Joazeiro. (Continuação)		24	Pojuca	83,839	65,080	13 de Fevereiro de 1863.
		25	Central	87,119	77,000	" " " " "
		26	São Thiago (Parada)	—	—	—
		27	Catú	95,269	77,320	13 de Fevereiro de 1863.
		28	Pau Lavrado (Parada)	102,779	—	—
		29	Sitio Novo	109,989	103,520	13 de Fevereiro de 1863.
		30	São Francisco	125,139	137,500	18 de Novembro de 1880.
		31	Alagoinhas (2)	125,849	137,930	13 de Fevereiro de 1863.
		32	Aramary	138,860	180,410	18 de Novembro de 1880.
		33	Ouriçanguinhas	158,633	334,520	" " " " "
		34	Irahy	167,659	356,230	24 de Fevereiro de 1896.
		35	Sipó (Parada)	178,200	—	—
		36	Agua Fria	191,059	322,810	18 de Novembro de 1880.
		37	Catanga (Parada)	—	—	—
		38	Lamarão	210,580	291,143	18 de Novembro de 1880.
		39	Serrinha	235,720	364,960	" " " " "
		40	Extrema (Parada)	—	—	—
		41	Barrocas (Parada)	—	—	—
		42	Coité	272,000	403,185	30 de Dezembro de 1883.
		43	Itarerú (Parada)	—	—	—
		44	Santa Luzia	305,707	362,492	15 de Setembro de 1884.
		45	Rio do Peixe (Parada)	332,939	310,966	—
		46	Queimadas	352,098	275,331	6 de Fevereiro de 1886.
		47	Jacuricy (Parada)	370,639	322,301	—
		48	Itiuba	394,050	376,261	15 de Abril de 1887.
		49	Tiririca (Parada)	422,739	416,116	—
		50	Cariacá	435,412	450,416	31 de Agosto de 1887.
		51	Bomfim (3)	447,132	548,936	" " " " "
		52	Carrapichel	455,139	596,520	2 de Julho de 1928.
		53	Catuny	460,149	596,520	2 de Junho de 1894.
		54	Jaguarary	473,899	664,490	" " " " "
		55	Itumirim	482,459	665,220	" " " " "
		56	Barrinha	508,279	489,060	" " " " "
		57	Jurema	538,692	433,600	24 de Fevereiro de 1896.
		58	Carnahyba	556,009	411,000	" " " " "
		59	Barro Vermelho	575,049	371,050	" " " " "
		60	Joazeiro	577,449	372,050	" " " " "
Ramal da Centro Oéste.	—		Agua Comprida	30,719	34,543	10 de Setembro de 1860.
		61	Passagem (Parada)	40,459	8,300	15 de Setembro de 1905.
		62	Pasto de Fóra (Parada)	45,159	49,009	" " " " "
		63	Quinta (Parada)	49,729	50,195	" " " " "
		64	Querente (Parada)	51,579	50,591	" " " " "
		65	Massuhy (Parada)	53,479	55,961	" " " " "
		66	Candeias	58,007	54,046	26 de Maio de 1907.
		67	São Gonçalo (Parada)	62,710	61,170	" " " " "
		68	Maracangalha	67,209	55,000	1 de Agosto de 1930.
		69	Pouco Ponto (Parada)	73,514	65,560	26 de Maio de 1907.
		70	Ponto Bomfim (Parada)	76,589	75,590	" " " " "
		71	Buranhem	82,582	80,380	" " " " "
Ramal de França.	—		Bomfim	447,132	548,936	31 de Agosto de 1887.
		72	Missão	459,019	589,190	1 de Março de 1917.
		73	Itinga (4)	468,630	500,450	" " " " "
		74	Fumaça (Parada)	483,139	—	12 de Setembro de 1927.

Observações — (1) Inicio do Ramal da Centro Oéste. (2) Inicio do Ramal de Propriá. (3) Inicio do Ramal de França. (4) Inicio do Sub-ramal de Campo Formoso.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
13	*Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro* Ramal de França. (Continuação)					
		75	Pindobassú	492,876	431,960	1 de Março de 1917.
		76	Saude	521,268	532,664	6 de Maio de 1918.
		77	Cahen	544,032	490,444	12 de Outubro de 1918.
		78	Pau Secco (Parada)	—	—	—
		79	Jacobina	566,987	468,976	27 de Junho de 1920.
		80	Olhos d'Agua (Parada)	—	—	—
		81	Miguel Calmon	598,792	536,350	12 de Outubro de 1923.
		82	França	618,318	511,790	″ ″ ″ ″ ″
	Sub-ramal de Campo Formoso.	—	Itinga	468,630	500,450	1 de Março de 1917.
		83	Campo Formoso	478,418	545,054	″ ″ ″ ″ ″
	Ramal de Propriá.	—	Alagoinhas	125,849	137,930	13 de Fevereiro de 1863.
		84	Sauhype	142,789	151,340	30 de Março de 1887.
		85	Capianga	157,249	126,030	″ ″ ″ ″ ″
		86	Sitio do Meio	167,049	112,260	″ ″ ″ ″ ″
		87	Entre Rios	179,679	83,200	″ ″ ″ ″ ″
		88	Lagôa Redonda	187,949	71,650	″ ″ ″ ″ ″
		89	Pedras	197,549	78,500	″ ″ ″ ″ ″
		90	Esplanada	208,849	155,800	″ ″ ″ ″ ″
		91	Convento (Parada)	—	—	—
		92	Timbó	212,448	—	14 de Março de 1910.
		93	Cajueiro	229,719	182,170	″ ″ ″ ″ ″
		94	Itapicurú (Parada)	—	—	—
		95	Barracão	262,719	137,000	14 de Agosto de 1912.
		96	Gerú	281,653	162,400	10 de Julho de 1913.
		97	Itabaianinha	296,438	185,400	″ ″ ″ ″ ″
		98	Bica (Parada)	—	—	
		99	Pedrinhas	318,768	161,320	″ ″ ″ ″ ″
		100	Buquim	330,738	164,000	″ ″ ″ ″ ″
		101	Riachão (Parada)	345,059	—	″ ″ ″ ″ ″
		102	Salgado	359,675	102,000	″ ″ ″ ″ ″
		103	Carlos Torres (Parada)	—	—	—
		104	Xinduba	—	—	—
		105	Itaporanga	385,055	38,000	10 de Julho de 1913.
		106	Escurial (Parada)	388,659	10,000	″ ″ ″ ″ ″
		107	Rita Cacete (Parada)	396,459	13,980	″ ″ ″ ″ ″
		108	São Christovão	402,924	3,000	″ ″ ″ ″ ″
		109	Thebaida	413,294	19,000	″ ″ ″ ″ ″
		110	Aracajú	432,886	1,600	″ ″ ″ ″ ″
		111	Calumby (Parada)	438,449	—	18 de Novembro de 1926.

	Nº	Estação	Km		Inauguração
Ramal de Propriá (continuação)	113	Ibura (Parada)	—	—	—
	114	Larangeiras	451,955	6,000	22 de Março de 1914.
	115	Riachuelo (Parada)	462,540	—	” ” ” ” ”
	116	Caetitú (Parada)	467,784	19,500	” ” ” ” ”
	117	Maroim	475,213	8,000	” ” ” ” ”
	118	Rosario	482,633	13,400	” ” ” ” ”
	119	Carmo	491,453	9,600	6 de Agosto de 1915.
	120	Japaratuba	500,933	12,800	” ” ” ” ”
	121	Murta (5)	506,083	21,500	” ” ” ” ”
	122	Japaratubinha	525,166	71,337	” ” ” ” ”
	123	Bury	—	—	—
	124	Batinga	544,402	53,547	6 de Agosto de 1915.
	125	Propriá	555,752	17,342	” ” ” ” ”
Sub-ramal de Capella.	—	Murta	506,083	21,500	” ” ” ” ”
	126	Alegrete (Parada)	—	—	—
E. F. Central da Bahia e Ramaes	127	Capella	517,976	—	6 de Agosto de 1915.
Linha de São Felix a Carinhanha.	128	São Felix (6)	0,000	16,000	23 de Dezembro de 1881.
	129	Salvador Pinto	5,074	137,000	” ” ” ” ”
	130	Cruz das Almas	19,940	175,000	” ” ” ” ”
	131	Manoel Victorino	26,222	190,000	” ” ” ” ”
	132	Sapé	41,670	230,000	” ” ” ” ”
	133	Genipapo	53,097	225,000	” ” ” ” ”
	134	Candeal (Parada)	60,000	225,000	” ” ” ” ”
	135	Castro Alves	66,693	260,000	” ” ” ” ”
	136	Cruz Medrado (Parada)	77,472	200,000	” ” ” ” ”
	137	Monte Cruzeiro	83,217	210,000	” ” ” ” ”
	138	Serra Grande (Parada)	94,858	280,000	15 de Outubro de 1883.
	139	Tanquinho	104,308	244,000	” ” ” ” ”
	140	Morro Preto (Parada)	114,068	250, 00	” ” ” ” ”
	141	Lagedo	123,893	286,000	” ” ” ” ”
	142	Santa Rosa	130,771	263,000	” ” ” ” ”
	143	Santo Antonio (Parada)	154,257	256,000	” ” ” ” ”
	144	Paraguassú (7)	162,961	240,000	” ” ” ” ”
	145	João Amaro	181,044	267,000	” ” ” ” ”
	146	Tambury	214,832	280,000	” ” ” ” ”
	147	Brejo (Parada)	225,224	284,000	” ” ” ” ”
	148	Queimadinhas (8)	243,490	290,000	” ” ” ” ”
	149	Machado Portella	257,187	238,000	” ” ” ” ”
	150	Juracy	275,787	529,300	22 de Novembro de 1921.
	151	Iracema	289,241	600,000	7 de Fevereiro de 1921.
	152	Jequy	329,047	531,000	22 de Novembro de 1921.
	153	Sincorá	355,596	398,000	15 de Junho de 1927.
	154	Contendas	380,117	294,000	2 de Julho de 1928.
Ramal de Itaberaba.	—	Paraguassú	162,941	240,000	15 de Outubro de 1883.
	155	Itaberaba	193,024	251,020	1 de Outubro de 1926.
	156	Itahyba	204,474	293,465	4 de Outubro de 1928.
Ramal de Bandeira de Mello.	—	Queimadinhas	243,490	290,000	15 de Janeiro de 1885.
	157	Bandeira de Mello	253,360	295,000	17 de Maio de 1887.
	158	Itaeté	277,089	333,800	26 de Maio de 1923.
Ramal de Feira de Sant'Anna.	—	São Felix	0,000	16,000	23 de Dezembro de 1881.
	159	Cachoeira	0,960	16,000	2 de Dezembro de 1876.
	160	Belem (Parada)	9,007	170,000	2 de Dezembro de 1876.

Observações — (5) Inicio dó Sub-ramal de Capella. (6) Inicio do Ramal de Feira de Sant'Anna. (7) Inicio do Ramal de Itaberaba. (8) Inicio do Ramal de Bandeira de Mello.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Derominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
13	*Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro*					
	Ramal de Feira de Sant'Anna. (Continuação)					
		161	Teixeira de Freitas	11,885	220,000	2 de Dezembro de 1876
		162	Conceição (9)	16,295	230,000	” ” ” ” ”
		163	Bôa Vista (Parada)	19,299	240,000	” ” ” ” ”
		164	São Gonçalo	27,713	241,000	” ” ” ” ”
		165	Jacaré (Parada)	32,416	245,000	” ” ” ” ”
		166	Angelica (Parada)	—	—	—
		167	Magalhães	36,193	240,000	2 de Dezembro de 1876.
		168	Tapéra (Parada)	39,437	240,000	” ” ” ” ”
		169	Feira de Sant'Anna	48,003	242,000	” ” ” ” ”
	Sub-ramal de Affligidos.	—	Conceição	16,295	230,000	” ” ” ” ”
		170	Affligidos	38,421	164,000	3 de Novembro de 1923.
	E. F. Bahia e Minas	171	Central (P. d'Areia) (10)	0,000	3,200	9 de Novembro de 1882.
	Linha de Ponta d'Areia a Tremedal.	172	Vaparajú (Parada)	20,000	15,000	—
		173	Jnerana	51,227	45,000	9 de Novembro de 1882.
		174	Helvecia	73,696	59,000	31 de Dezembro de 1897.
		175	Matta (Parada)	102,830	88,000	—
		176	Argollo	122,580	119,500	9 de Novembro de 1882.
		177	Aymorés (11)	142,400	120,000	” ” ” ” ”
		178	Presidente Bueno	171,420	97,000	30 de Junho de 1918.
		179	Mayrink	191,200	114,800	15 de Março de 1891.
		180	Pam-Pam (Parada)	211,000	137,200	—
		181	Urucú	233,400	152,400	30 de Julho de 1892.
		182	Presidente Penna	255,100	163,200	30 de Outubro de 1895.
		183	Mangalô (Parada)	271,000	182,200	—
		184	Francisco Sá	290,580	201,200	31 de Julho de 1896.
		185	Bias Fortes	308,370	221,080	28 de Fevereiro de 1897.
		186	São João (Parada)	336,000	232,600	—
		187	Pedro Versiani	347,010	264,880	30 de Outubro de 1897.
		188	Itamunhec (Parada)	360,500	267,600	—
		189	Cantinho (Parada)	367,200	—	—
		190	Theóphilo Ottoni	376,270	318,880	3 de Maio de 1898.
		191	Alliança (Parada)	384,972	432,000	—
		192	Vallão	401,610	531,000	1 de Junho de 1918.
		193	Sucanga	409,050	422,000	2 de Julho de 1927.
		194	Caporanga	420,660	385,000	1 de Junho de 1918.
		195	Icary (Parada)	430,540	—	—
		196	Ladainha	440,967	430,000	26 de Dezembro de 1918.
		197	Brejauba (Parada)	462,240	662,000	13 de Fevereiro de 1924.
		[illegible]	[illegible]	481,112	752,000	” ” ” ” ”

	Ramal de Caravellas.	199	Queixada	512,478	567,600	7 de Junho de 1930.
		200	Schnoor	532,270	430,000	7 de Setembro de 1930.
		—	Central	0,000	3,200	9 de Novembro de 1882.
		201	Caravellas	4,244	3,200	14 de Julho de 1926.
14	*Companhia E. F. Victoria a Minas.* Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 545km,982. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 22kg,500 a 40kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 × 0m,23 × 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 545km,982. Extensão dos fios telegraphicos: 1.215km,828. Numero de apparelhos telegraphicos: 60. Numero de apparelhos telephonicos: 18. Extensão da maior ponte: 220m,20. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms: 1km,860. Séde: Victoria — Estado do Espirito Santo. Director: Ceciliano Abel de Almeida. Director Presidente: Engenheiro Pedro Nolasco Pereira da Cunha. Rua Theophilo Ottoni, 72 — Rio de Janeiro.					
	Linha principal	1	São Carlos	0,000	2,000	13 de Maio de 1904.
		2	Cariacica	17,260	34,600	” ” ” ” ”
		3	Alfredo Maia	28,906	4,660	” ” ” ” ”
		4	Itapocú	43,800	79,300	12 de Dezembro de 1904.
		5	Timbuhy	55,258	54,000	” ” ” ” ”
		6	Fundão	64,000	38,695	15 de Maio de 1905.
		7	Pendanga	71,380	51,000	” ” ” ” ”
		8	Lauro Muller	80,400	27,000	” ” ” ” ”
		9	João Neiva	91,230	59,500	20 de Dezembro de 1905.
		10	Cavallinho	100,600	69,300	” ” ” ” ”
		11	Accioly	116,340	58,600	27 de Julho de 1906.
		12	Baunilha	131,780	56,600	30 de Agosto de 1906.
		13	Collatina	153,350	39,500	28 de Dezembro de 1906.
		14	Porto Bello	174,560	49,000	8 de Agosto de 1907.
		15	Itá (Antiga Lage)	178,435	49,100	” ” ” ” ”
		16	Maylasky	190,700	56,100	” ” ” ” ”
		17	Baixo Guandú	201,417	71,100	” ” ” ” ”
		18	Aymorés	207,645	76,600	” ” ” ” ”
		19	Ituêta	229,346	90,000	20 de Julho de 1927.
		20	Resplendor	244,740	92,000	1 de Maio de 1908.
		21	Lajão	276,804	125,000	4 de Dezembro de 1908.
		22	Cuyeté	292,900	124,000	14 de Junho de 1924.
		23	Cachoeirinha	312,940	135,050	18 de Outubro de 1909.
		24	Derribadinha	344,430	145,244	31 de Dezembro de 1909.
		25	Figueira	358,152	165,500	15 de Agosto de 1910.
		26	Baguary	377,637	174,500	15 de Dezembro de 1910.
		27	Pedra Corrida	398,850	194,000	1 de Julho de 1911.

Observações — Inicio do Sub-ramal de Affligidos. (10) Ramal de Caravellas. (11) Divisa dos Estados da Bahia e Minas Geraes.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
14	*Companhia E. F. Victoria a Minas* Linha principal (Continuação)					
		28	Nack	426.260	208,400	28 de Dezembro de 1911.
		29	Cachoeira Escura	443,400	210,400	30 de Dezembro de 1912.
		30	Inhapim	459,080	213,800	1 de Agosto de 1922.
		31	Ipatinga	475,000	219,300	" " " " "
		32	Callado	491,600	238,600	9 de Junho de 1924.
		33	Baratinha	502,700	238,400	" " " " "
		34	Sá Carvalho	518,726	262,800	26 de Agosto de 1925.
		35	Antonio Dias	530,200	378,400	24 de Outubro de 1927.
		36	Engenheiro Gillman	545,982	481,400	23 de Março de 1930.
15	*E. F. Araraquara.*					
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 280km,712. Largura minima da entrelinha: 2m.50. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0,20 × 0m,15. Extensão dos fios telegraphicos: 993km,616. Numero de apparelhos telegraphicos: 93. Numero de apparelhos telephonicos: 32. Extensão da maior ponte: 15m,00. Séde: São Paulo — Estado de São Paulo. Director: Engenheiro Manoel da Rocha Martins.					
	Linha principal	1	Araraquara	0,000	650,000	— Outubro de 1898.
		2	Cesario Bastos	13,192	709,000	— " " "
		3	Itaquaré	25,456	682,000	— " " "
		4	Silvania	31,933	662,000	16 de Março de 1899.
		5	Matão	41,150	555,000	" " " " "
		6	Dobrada	53,997	562,000	1 de Abril de 1921.
		7	Santa Ernestina	63,471	559,000	" " " " "
		8	Carlos Magalhães	71,913	515,200	23 de Setembro de 1922.
		9	Taquaritinga	82,259	515,000	" " " " "
		10	Jurema	94,644	510,000	1 de Setembro de 1908.
		11	Icoarana	101,905	567,000	22 de Fevereiro de 1909.
		12	Candido Rodrigues	106,460	599,600	1 de Setembro de 1908.
		13	Fernando Prestes	117,112	517,200	22 de Fevereiro de 1909.
		14	Santa Sophia	126,540	600,000	15 de Junho de 1909.
		15	Santa Adelia	134,196	608,000	" " " " "
		16	Jacaúna	142,460	532,000	15 de Novembro de 1925.
		17	Pindorama	148,854	502,000	1 de Janeiro de 1910.

		18	Vila Adolpho	159,000	492,000	17 de Março de 1910.
		19	Ibarra	174,000	482,000	29 de Novembro de 1910.
		20	Inacio Uchôa	195,000	—	20 de Novembro de 1911.
		21	Cedral	210,000	—	1 de Fevereiro de 1912.
		22	São José do Rio Preto	228,000	—	10 de Junho de 1912.
	Ramal de Ibitinga.	—	Silvania	0,000	662,000	16 de Março de 1899.
		23	Toriba	6,067	616,000	8 de Janeiro de 1911.
		24	Cambui	17,067	—	12 de Agosto de 1911.
		25	Uparoba	27,067	—	— 1914.
		26	Curupá	39,000	—	— 1915.
		27	Tabatinga	51,000	—	— 1916.
16	*Estrada de Ferro Madeira Mamoré.*					
	Extensão em trafego (Cl. h do Q 4): 366km,485. Largura minima da entrelinha: 2m,50. Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15. Extensão das linhas telegraphicas: 366km,485. Numero de apparelhos telegraphicos: 30. Extensão dos fios telepgrahicos (linha dupla): 366km,000. Numero de apparelhos telephonicos: 20. Extensão da maior ponte: 127m,47. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: — Séde: Porto Velho — Estado do Amazonas. Director: Capitão Aluizio Ferreira.	1	Porto Velho	0,000	98,000	31 de Maio de 1910.
		2	Candelaria (Parada)	2,180	98,900	" " " " "
		3	Santo Antonio	7,295	101,900	" " " " "
		4	Jaci Paranã	89,980	112,500	" " " " "
		5	Abunã	219,480	137,600	7 de Setembro de 1911.
		6	Vila-Murtinho	315,402	146,000	1 de Agosto de 1912.
		7	Guajará Mirim	366,485	159,400	" " " " "
17	*Estrada de Ferro de Bragança.*					
	Extensão em trafego: 291km,870. Bitola corrente: 251km,918. " estreita (0m,60): 39km,952. Largura minima da entrelinha: Bitola corrente: 2m,10. Peso dos trilhos de aço, por metro: Bitola corrente: 19kg,000 a 25kg,000. " estreita: 5kg,000. a 18kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: Bitola corrente: 1m,80 × 0m,18 × 0m,16. " estreita: 1m,00 × 0m,12 × 0m,10. Extensão das linhas telegraphicas: 298km,692. Extensão dos fios telegraphicos: 611km,593. Numero de apparelhos telegraphicos: 27. Numero de apparelhos telephonicos: 18. Extensão da maior ponte: 247km,20. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 534m,20. Séde: Belém — Estado do Pará. Director: Engenheiro Francisco Coutinho.					

Cantinuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
		Estações				
Numero de ordem do Q. 4	Derominação das emprezas e condições techricas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
17	*Estrada de Ferro de Bragança* (Continuação) Linha principal	1	Belém	0,000	1,967	2 de Maio de 1893.
	(bitola de 1m,00)	2	S. Braz	5,340	10,860	24 de Junho de 1884.
		3	Entroncamento (1)	10,880	18,220	7 de Janeiro de 1906.
		4	Ananindeua (Parada)	19,121	17,590	—
		5	Marituba	22,550	16,058	—
		6	Canutama (Parada)	30,937	34,020	—
		7	Benevides	33,228	29,712	24 de Junho de 1884.
		8	Moema (Parada)	42,970	35,593	—
		9	Santa Izabel	46,083	21,543	15 de Novembro de 1907.
		10	Americano	58,340	44,832	—
		11	Apehú	66,513	13,917	—
		12	Km. 72 (Parada)	71,170	42,809	—
		13	Castanhal	73,860	45,913	—
		14	Km. 80 (Parada)	79,855	38,927	—
		15	Anhanga	88,703	39,304	—
		16	Granja Emerita (Parada)	100,990	31,286	—
		17	Jambuassú (Parada)	108,854	20,859	—
		18	Igarapé-Assú	116,402	39,212	—
		19	1°. Caripy (Parada)	121,368	32,368	—
		20	2°. Caripy (Parada)	124,843	37,682	—
		21	São Luiz	133,571	47,500	—
		22	Livramento (Parada)	139,606	11,526	—
		23	Timbeteua (Parada)	151,560	50,187	—
		24	Estação Experimental (Parada)	155,460	46,004	—
		25	Peixe-Boi	161,704	11,174	1 de Março de 1906.
		26	Capanema	179,920	20,055	15 de Novembro de 1907.
		27	Tauary (Parada)	195,568	38,123	—
		28	Quatipurú	207,982	8,579	—
		29	Tracuateua (Parada)	215,860	19,995	—
		30	Rio Branco (Parada)	220,766	31,165	—
		31	Bragança	233,177	28,900	4 de Maio de 1908.
	Ramal do Pinheiro.	—	Entroncamento	0,000	18,220	7 de Janeiro de 1906.
		32	Tapana (Parada)	7,600	—	—
		33	Sumauma (Parada)	9,170	—	—
		34	Tenoné (Parada)	9,920	—	—
		35	Pinheiro	15,577	—	—
	Sub-ramal do Curro Maguary.	—	Chave (2)	0,000	—	—
		36	Maguary (Parada)	1,856	—	—

	Ramal de Utinga.	—	Chave (3)	0,000	—	—
		37	Utinga	1,307	—	—
	Ramal do Prata (bitola de 0m,60).	—	Igarapé-Assú	0,000	39,912	—
		38	Prata	20,777	—	—
	Ramal de Benjamin Constant. (bitola de 0m,60)	—	Bragança	0,000	28,900	4 de Maio de 1908.
		39	Benjamin Constant	19,175	—	—
18	*Estrada de Ferro São Luiz-Therezina.*					
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 450km,652.	1	João Pessôa	0,000	4,000	15 de Novembro de 1929.
	Peso dos trilhos de aço por metro: 19kg,000 a 25kg,000.	2	Maracanã	20,000	16,000	14 de Março de 1921.
		3	Rio Grande	26,000	—	—
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,14.	4	Pedrinhas	29,000	—	15 de Setembro de 1930.
		5	Inhaúma	35,000	—	—
	Numero de dormentes de madeira: 634.304.	6	Estiva	38,000	8,000	14 de Março de 1921.
	Extensão das linhas telegraphicas: 452km,652.	7	Perises	57,500	8,000	" " " " "
	Extensão dos fios telegraphicos 468km,502.:	8	São Raymundo (Parada)	62,000	—	—
	Numero de apparelhos telegraphicos: 8.	9	Rosario	70,209	14,001	1 de Junho de 1919.
	Numero de apparelhos telephonicos: 50.	10	Mirinzal (Parada)	75,000	—	—
	Extensão da maior ponte: 110m,00.	11	Vale-Quem-Tem	85,800	19,600	1 de Junho de 1919.
	Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 1.546m,00.	12	Recurso	88,093	24,500	" " " " "
		13	Carema	93,780	16,000	" " " " "
	Séde:São Luiz — Estado do Maranhão.	14	Santa Filomena	99,510	31,000	" " " " "
	Director: Engenheiro Antonio Victorino Avila.	15	Kelrú	108,129	16,000	" " " " "
		16	Frexeiras	119,000	—	—
		17	Itapecurú	127,353	14,500	1 de Junho de 1919.
		18	Jundiahy	145,894	19,000	" " " " "
		19	Cantanhede	158,930	26,000	" " " " "
		20	Caximbos (Parada)	170,466	21,000	20 de Outubro de 1919.
		21	Lage Grande "	175,000	—	25 de Junho de 1920.
		22	Pirapemas	182,141	33,000	" " " " "
		23	Maracajá	200,712	—	30 de Julho de 1921.
		24	Conceição	206,400	29,000	" " " " "
		25	Coroatá	236,671	34,000	31 de Outubro de 1920.
		26	Sant'Anna	258,500	35,000	—
		27	Monte Alegre	266,076	36,000	31 de Outubro de 1920.
		28	Codó	290,278	48,000	" " " " "
		29	Roncador	302,226	62,000	" " " " "
		30	Côcos	318,541	58,000	" " " " "
		31	São Miguel	328,950	62,000	" " " " "
		32	Brejo	341,237	57,000	" " " " "
		33	Riachão	356,950	58,000	" " " " "
		34	Caxias	372,652	63,000	" " " " "
		35	Dias Carneiro	387,000	—	5 de Abril de 1895.
		36	Christino Cruz	408,000	82,998	" " " " "
		37	Aarão Reis	418,000	—	" " " " "
		38	Luiz Domingues	441,000	—	" " " " "
		39	Senador Furtado	451,000	65,399	9 de Julho de 1895.

Observações. — (1) Inicio do ramal de Pinheiro. (2) O=13k,m571 a partir de Entroncamento. (3)O=8km,547 a partir de Belém.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
19	*Estrada de Ferro Central do Piauhy.*					
	Extensão em trafego: 147km,578. Largura minima da entrelinha: 2m,60. Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,18 × 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 147km,578. Extensão dos fios telegraphicos: 182km,008. Numero de apparelhos telegraphicos: 4. Numero de apparelhos telephonicos: 8. Extensão da maior ponte: 90m,00. Séde: Parnahyba — Estado do Piauhy. Director: Engenheiro José Gayoso Neves.					
	Linha principal..............................	1	Amarração......................	0,000	2,679	13 de Maio de 1922.
		2	Floriopolis (Parada)..............	7,612	4,158	1 de Janeiro de 1923.
		3	Parnahyba.......................	13,602	4,611	19 de Novembro de 1920.
		4	Bom Principio....................	50,452	62,074	1 de Maio de 1922.
		5	Freicheiras (Parada)...............	74,258	90,732	19 de Janeiro de 1923.
		6	Cocal..........................	86,743	121,760	13 de Maio de 1923.
		7	Deserto (Parada)..................	108,688	116,709	1 de Julho de 1923.
		8	Piracuruca......................	147,578	58,767	19 de Novembro de 1923.
	Ramal de Igarassú.	—	Chave do Ramal (1)..............	0,000	15,540	14 de Julho de 1922.
		9	Igarassú........................	3,799	5,370	" " " " "
20	*Estrada de Ferro Petrolina-Therezina.*					
	Extensão em trafego: 164km,300. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 25km,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 204km,000. Idem dos fios telegraphicos: 204km,000. Numero de apparelhos telegraphicos: 8. Numero de apparelhos telephonicos: 12. Extensão da maior ponte: 30m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 135m,00. Séde: Petrolina — Estado de Pernambuco. Director: Engenheiro Norberto da Silva Paes.	1	Petrolina.......................	0,000	377,000	1 de Março de 1923.
		2	Icó (Parada).....................	31,341	420,000	" " " " "
		3	Pau-Ferro.......................	60,350	407,000	" " " " "
		4	Messias Lopes....................	87,431	422,400	9 de Dezembro de 1923.
		5	Arizona........................	112,991	452,950	31 de Outubro de 1926.
		6	Afranio........................	139,631	508,950	" " " " "
		7	Mafrense.......................	164,300	416,200	19 de Fevereiro de 1928.

21 *Estrada de Ferro de Mossoró.*

Extensão em trafego: 121km,173.
Largura minima da entrelinha: 2m,60.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 24kg,800.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 121km,173.
Extensão dos fios telegraphicos: 121km,173.
Séde: Mossoró — Estado do Rio Grande do Norte
Director: Engenheiro Vicente Carlos Saboya Filho
Representante no Rio: Engenheiro José Luiz Baptista — Rua Buenos Ayres, 50

1	Porto Franco	0,000	—	19 de Março de 1915.
2	Mossoró	37,690	—	” ” ” ” ”
3	S. Sebastião	77,241	—	1 de Novembro de 1926.
4	Caraubas	121,173	—	30 de Setembro de 1929.

22 *Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.*

Extensão em trafego: 175km,891.
Largura minima da entrelinha: 2m,50.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg.000.
Numero dos dormentes de madeira: 232.340.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,18 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 170km,430.
Idem dos fios telegraphicos: 288km,430.
Numero de apparelhos telegraphicos: 14.
Numero de apparelhos telephonicos: 20.
Extensão da maior ponte: 520m,00.
Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 1.092m,52.
Séde: Natal — Estado do Rio Grande do Norte.
Director: Engenheiro Alberto Candido Martins.

1	Natal (Provisoria)	0,000	3,170	2 de Julho de 1917.
2	Igapó (Provisoria)	7,302	8,358	—
3	Extremoz (Parada)	21,400	43,460	13 de Junho de 1906.
4	Ceará-Mirim	38,638	13,200	” ” ” ” ”
5	Itapassaroca (Parada)	49,140	40,900	15 de Novembro de 1906
6	Taipú	59,365	41,200	15 de Novembro de 1907.
7	Melancias (Parada)	75,640	105,600	8 de Setembro de 1919.
8	Baixa-Verde	88,140	143,600	12 de Outubro de 1910.
9	Jardim	107,200	205,600	14 de Novembro de 1913.
10	Pedra-Preta	123,928	161,395	” ” ” ” ”
11	Lages	148,551	198,600	14 de Julho de 1914.
12	Epitacio Pessôa	175,891	96,979	8 de Janeiro de 1922.

23 *Estrada de Ferro Nazareth.*

Extensão em trafego: 286km,400.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 a 35kg,000.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 221km,662.
Idem dos fios telegraphicos: 221km,662.
Numero dos apparelhos telegraphicos: 21.
Idem dos apparelhos telephonicos: 34.
Extensão da maior ponte: 80m,00.
Séde: Salvador — Bahia.
Director: M. Rodrigues Pedreira.

Linha principal	1	Nazareth	0,000	2,000	5 de Maio de 1875.
	2	Onha	8,104	58,900	” ” ” ” ”
	3	Rio Fundo	12,960	70,400	7 de Setembro de 1880.
	4	Taytinga	17,048	88,500	” ” ” ” ”
	5	Santo Antonio	33,746	206,600	” ” ” ” ”
	6	Sant'Anna	42,614	184,150	2 de Fevereiro de 1892.
	7	Vargem Grande	54,236	220,000	” ” ” ” ”
	8	Serra (Parada)	61,856	195,600	” ” ” ” ”
	9	São Miguel	69,887	270,000	” ” ” ” ”
	10	Entroncamento	72,339	—	—
	11	Engenheiro Pontes	81,306	203,000	18 de Novembro de 1901.
	12	Lage	90,238	165,000	” ” ” ” ”
	13	Mutuipe	107,106	199,000	26 de Janeiro de 1906.
	14	Jequiriçá	118,366	256,500	11 de Fevereiro de 1906.
	15	Estopa (Parada)	124,283	200,000	” ” ” ” ”
	16	Areia	130,815	316,000	15 de Novembro de 1906.
	17	Genipapo	141,273	337,400	20 de Fevereiro de 1908.

Observações. — O=15,149 a partir de Amarração. Foi suspenso em 17 de Dezembro de 1928 o trafego para o ramal de Igarassú, ficando em trafego apenas 147 km,578.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
23	*Estrada de Ferro Nazareth.* (Continuação)					
		Linha principal 18	Engenheiro Franca	148,855	358,000	19 de Dezembro de 1908.
		19	José Marcellino	158,765	389,400	” ” ” ” ”
		20	P. Obrigado (Parada)	168,900	506,200	” ” ” ” ”
		21	Lagôa Queimada	172,240	492,800	7 de Novembro de 1929.
		22	Itaquara	185,415	562,000	14 de Julho de 1913.
		23	Jaguaquára	195,114	627,500	10 de Janeiro de 1914.
		24	Casca (Parada)	197,100	630,000	30 de Janeiro de 1927.
		25	Caatingas (Parada)	219,130	458,720	” ” ” ” ”
		26	Baixão	236,920	321,400	” ” ” ” ”
		27	Jequié	259,965	199,000	15 de Novembro de 1927.
	Ramal de Amargosa.	—	Entroncamento	0,000	—	—
		28	Corta Mão	5,548	218,000	2 de Fevereiro de 1892.
		29	São Francisco	15,548	239,000	18 de Dezembro de 1892.
		30	Amargosa	26,548	390,000	” ” ” ” ”
24	*Estrada de Ferro Santo Amaro.*					
	Extensão em trafego: 88km,350.					
	Séde: Santo Amaro — Estado da Bahia.					
	Director: Engenheiro Francisco de Azevedo Costa.					
	Linha principal.	1	Santo Amaro	0,000	8,510	—
		2	Pilar	1,810	9,200	—
		3	Traripe	6,150	31,950	—
		4	Buranhem	11,250	80,150	—
		5	Jacuipe	15,510	67,230	—
		6	Terra Nova	25,410	93,940	—
		7	Jacú	35,950	116,280	—
		8	Bom Jardim	40,900	310,200	—
25	*Estrada de Ferro Ilhéos a Conquista.*					
	Extensão em trafego: 82km,750.	L. principal 1	Ilhéos	0,000	3,120	—
	Largura minima da entrelinha: 2m,00.	2	Rosario	10,311	3,450	—
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,500.	3	Agua Branca	14,585	6,420	—
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:	4	Sambaytuba	20,434	5,000	—
	2m,00 × 0m,20 × 0m,15.	5	Urucutuca	23,000	6,000	—
	Extensão das linhas telegraphicas: 82km,750.	6	Almada	32,263	63,520	—

Extensão dos fios telegraphicos: 200km,340.
Numero de apparelhos telegraphicos: 5.
Numero de apparelhos telephonicos: 13.
Extensão da maior ponte: 50m,40.
Séde: Ilhéos — Estado da Bahia.
Superintendente: F. Hull.

L. principal	7	Lava-pés	33,960	43,000		—
L. principal	8	Provisão	38,200	37,000		—
L. principal	9	Barbosa	39,200	38,200		—
L. principal	10	Rio do Braço	42,970	45,600		—
L. principal	11	Mutuns	50,246	66,000		—
L. principal	12	Bôa Esperança	55,000	68,000		—
L. principal	13	Itabuna	59,000	53,600		—
Ramal de Almada.	14	Banco do Pedro (1)	2,400	47,000		—
	15	Razeira	6,000	23,000		—
	16	Potumujú	10,000	74,000		—
	17	Sequeiro do Espinho	13,700	82,200		—
Ramal de Macambo.	18	Bôa Sorte (2)	6,000	67,000		—
	19	Agua Preta	10,245	86,000		—

26 *Estrada de Ferro Therezopolis.*

Extensão em trafego: 37km,347.
Largura minima da entrelinha: 2m,50.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,500.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 × 0m,18 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 33km,277.
Numero de apparelhos telegraphicos: 6.
Numero de apparelhos telephonicos: 8.
Extensão da maior ponte: 70m,00.
Extensão do maior tunel: 195m,00.
Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms: —.
Extensão total em tuneis: 195m,00.
Séde: Rio de Janeiro — Estação de Alfredo Maia.
Director: Engenheiro Francisco de Souza.

1	Piedade	0,000	1,700	1 de Novembro de 1896.
2	Magé	4,800	3,500	” ” ” ” ”
3	Augusto Vieira	10,840	9,000	12 de Junho de 1900.
4	Guapy	21,500	31,000	1 de Novembro de 1896.
5	Parada da Barreira	25,420	300,000	12 de Junho de 1902.
6	P. Telephonico do Miudinho	27,000	400,000	” ” ” ” ”
7	Soberbo	30,797	946,000	18 de Setembro de 1908.
8	Therezopolis	33,277	902,000	” ” ” ” ”
9	Varzea de Therezopolis	37,347	875,000	7 de Outubro de 1926.

27 *Estrada de Ferro Corcovado* (3).

Extensão em trafego: 3km,824.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 a 25kg,000.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,16 × 0m,15.
Numero de apparelhos telegraphicos: —
Numeros de apparelhos telephonicos: 3.
Extensão da maior ponte: 130m,90.

1	Cosme Velho	0,000	38,800	1 de Julho de 1885.
2	Morro do Inglez	0,700	111,200	” ” ” ” ”
3	Sylvestre	1,260	254,600	” ” ” ” ”
4	Paineiras	2,750	465,000	” ” ” ” ”
5	Corcovado	3,824	667,000	” ” ” ” ”

28 *Estrada de Fero Maricá.*

Extensão em trafego: 130km,472.
Largura minima da entrelinha: 2m,00.
Peso dos trilhos de aço, por metro: 24kkg,000 a 28kg,000.
Dimensões corrente dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,23 × 0m,14.
Extensão das linhas telegraphicas: 130km,472.
Extensão da maior ponte: 35m,00.

Linha tronco	1	Neves	0,000	—	—
Linha tronco	2	Raul Veiga	11,250	—	—
Linha tronco	3	Santa Izabel	18,800	—	—
Linha tronco	4	Rio do Ouro	25,730	—	—
Linha tronco	5	Inohan	34,340	—	—
Linha tronco	6	Maricá	48,465	—	—
Linha tronco	7	Manoel Ribeiro	59,147	—	—
Linha tronco	8	Nilo Peçanha	65,292	—	—

Observações: — (1) Zero em Rio do Braço (2) Zero em Banco do Pedro. (3) Systema Riggenback (tracção electrica).

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações — Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
28	*Estrada de Ferro Maricá* (Continuação).					
	Numero de apparelhos telegraphicos: 17.	Prolong. —	Nilo Peçanha	0,000	10,600	—
	Numero de apparelhos telephonicos: 2.	Prolong. 9	Sampaio Corrêa	16,927	15,000	1 de Maio de 1913.
	Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 95m,00.	Prolong. 10	Bacaxá	34,468	17,000	4 de Agosto de 1913.
		Prolong. 11	Ponte dos Leites	46,023	25,000	13 de Dezembro de 1913.
	Séde: Neves — São Gonçalo — Estado do Rio de Janeiro.	Prolong. 12	Araruama	50,421	15,000	" " " " "
		Prolong. 13	Iguaba Grande	65,180	10,500	7 de Fevereiro de 1914.
	Superintendente: Dr. Henry Borne.					
29	*Estrada de Ferro Paracatú.*					
		1	Pará	0,000	—	—
	Extensão em trafego: 210km,778.	2	Carioca	26,776	—	—
	Largura minima da entrelinha: 2m,00.	3	Jaguaruna	38,196	—	—
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 24kg,800.	4	Agua Suja	55,940	—	—
		5	Martinho Campos	57,306	586,000	31 de Outubro de 1921.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.	6	Leandro	76,720	645,000	" " " " "
		7	Trigueiro (Fechada)	87,190	—	—
	Extensão da maior ponte: 136m,00.	8	Alvaro da Silveira	93,532	648,500	31 de Outubro de 1921.
	Séde: Bom Despacho — Estado de Minas Geraes.	9	Daniel de Carvalho (Fechada)	103,447	673,200	22 de Julho de 1925.
	Director: Dr. Joaquim Ribeiro de Oliveira.	10	Bom Despacho	116,551	703,200	31 de Outubro de 1921.
		11	Arthur Bernardes (Fechada)	144,774	654,200	24 de Junho de 1923.
		12	Clodomiro de Oliveira	161,258	609,590	" " " " "
		13	Dores do Indaiá	186,849	692,035	28 de Dezembro de 1922.
		14	Mello Vianna	210,778	679,000	22 de Julho de 1925.
30	*Estrada de Ferro Goyaz.*					
	Extensão em trafego: 366km,641.	Linha principal 1	Araguary	0,316	930,000	28 de Setembro de 1911.
	Largura minima da entrelinha: 2m,50.	Linha principal 2	Amanhece	15,020	942,158	" " " " "
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 22kg,500 a 24kg,800.	Linha principal 3	Ararapira	29,180	916,400	1 de Março de 1924.
		Linha principal 4	Engenheiro Béthout	52,416	504,643	28 de Setembro de 1911.
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 × 0m,16 × 0m,20.	Linha principal 5	Anhanguéra	53,927	507,723	24 de Fevereiro de 1913.
		Linha principal 6	Cumary	70,490	661,004	" " " " "
	Extensão das linhas telegraphicas: 340km,000.	Linha principal 7	Goyandira	90,000	813,157	" " " " "
	Extensão dos fios telegraphicos: 644km,000.	Linha principal 9	Verissimo	115,920	604,074	10 de Dezembro de 1913.
	Numero de apparelhos telegraphicos: 26.	Linha principal 8	Içá	136,724	661,529	" " " " "
	Numero de apparelhos telephonicos: 5.	Linha principal 10	Ipamery	153,162	727,364	" " " " "
	Extensão da maior ponte: 287m,500.	Linha principal 11	Inajá	174,051	885,359	15 de Novembro de 1914.

N.º	Estrada	Linha	N.º	Estação	Km	Altitude	Inauguração
	Séde: Araguary — Estado de Minas Geraes. Director: Engenheiro Othon Alvares de Araujo Lima.	Linha principal	12	Urutahy	191,716	800,441	15 de Novembro de 1914.
			13	Roncador	207,199	638,579	,, ,, ,, ,,
			14	Pires do Rio	218,123	747,001	9 de Novembro de 1922.
			15	Tapiocanga	240,844	891,364	,, ,, ,, ,, ,,
			16	Ubatan	254,374	961,392	1 de Novembro de 1923.
			17	Carahyba	275,211	970,002	,, ,, ,, ,, ,,
			18	Ponte Funda	289,060	993,202	15 de Setembro de 1924.
			19	Viannopolis	303,602	990,002	,, ,, ,, ,, ,,
			20	Caturama	320,880	997,296	3 de Maio de 1930.
	Ramal de Ouvidor.	—		Goyandira	0,000	813,857	24 de Fevereiro de 1913.
			21	Catalão	23,455	842,230	,, ,, ,, ,, ,,
			22	Ouvidor	45,761	816,115	3 de Maio de 1921.
31	*Cia. Estrada de Ferro do Dourado.*						
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 273km,368. Extensão da bitola corrente: 239km,000. Extensão da bitola estreita (0m.60): 34km,368. Extensão das linhas telegraphicas: 273km,000. Extensão dos fios telegraphicos: 344km,000. Séde: São Paulo — Rua Bôa Vista n. 5. Director: Engenheiro Alfredo Pujol.	Linha de Bariry	1	Ribeirão Bonito	0,000	590,800	— Outubro de 1900.
			2	Sampaio Vidal	13,000	516,000	1 de Janeiro de 1911.
			3	Trabijú	19,000	525,000	9 de Maio de 1903.
			4	Pedro Alexandrino	41,000	564,000	2 de Junho de 1910.
			5	Bocaina	50,000	616,400	,, ,, ,, ,, ,,
			6	Izar	57,000	582,200	1 de Janeiro de 1911.
			7	Porto Rangel	63,000	519,200	1 de Maio de 1912.
			8	Taboca	66,000	556,500	1 de Janeiro de 1911.
			9	Santa Eulalia	—	503,000	,, ,, ,, ,, ,,
			10	Bariry	82,000	433,000	,, ,, ,, ,, ,,
		Linha de Ibitinga-Via Dourado —		Ribeirão Bonito	0,000	590,800	— Outubro de 1900.
			11	Ferraz Salles	10,000	710,200	,, ,, ,,
			12	Dourado	20,000	698,000	— Dezembro de 1910.
			13	Santa Clara	27,000	702,800	9 de Maio de 1912.
		—		Trabijú	24,000	525,000	,, ,, ,, ,, ,,
			14	Bôa Esperança	42,000	477,000	,, ,, ,, ,, ,,
			15	Java	50,000	567,500	20 de Agosto de 1906.
			16	Ponte Alta	59,000	525,000	,, ,, ,, ,, ,,
			17	Gavião Peixoto	71,000	485,000	1 de Abril de 1908.
			18	Nova Paulicéa	77,000	445,500	1 de Outubro de 1908.
			19	Nova Europa	85,000	481,200	,, ,, ,, ,, ,,
			20	Tabatinga	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909.
			21	Ibitinga	124,000	454,000	14 de Novembro de 1910.
		Ramal de Jahú —		Porto Rangel	63,000	519,200	1 de Maio de 1912.
			22	Moraes Barros	68,000	485,800	,, ,, ,, ,, ,,
			23	Marambaia	74,000	—	—
			24	Bica de Pedra	82,000	492,000	1 de Maio de 1912.
			25	Josué Prado	91,000	558,000	—
			26	Pacheco	96,000	566,900	—
			27	Jahú Dourado	103,000	539,000	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
31	*Cia. Estrada de Ferro do Dourado* (Continuação)					
	Ramal de Itapolis	—	Tabatinga	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909.
		28	São Lourenço	117,000	—	—
		29	Itapolis	130,000	—	14 de Outubro de 1915.
32	*Companhia Ferroviaria São Paulo-Paraná.*					
	Extensão em trafego: 124km,810.	1	Ourinhos	0,000	—	— 1927.
	Largura minima da entrelinha: 2m,00.	2	Presidente Munhoz	15,000	—	— "
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 23kg,000 a 30kg,00.	3	Léoflora	21,000	—	— "
		4	Cambará	29,330	—	— "
	Dimensões dos dormentes de madeira: 2m,00 × × 0m,20 × 0m,15.	5	Meirelles	40,830	514,400	15 de Abril de 1930.
		6	Ingá	57,443	479,200	" " " " "
	Extensão das linhas telegraphicas: 125km,000.	7	Bandeirantes	81,300	392,200	1 de Julho de 1930
	Extensão dos fios telegraphicos: 250km,000.	8	Santa Mariana	107,610	484,000	1 de Dezembro de 1930.
	Extensão da maior ponte: 196m,400.	9	Cornelio Procopio	124,810	652,000	" " " " "
	Séde: Ourinhos — Estado de São Paulo.					
	Director					
33	*Estrada de Ferro Santa Catharina.*					
	Extensão em trafego: 89km,600.	1	Blumenau	0,000	14,125	3 de Março de 1909.
	Largura minima da entrelinha: 2m,00.	2	Itoupava Secca	2,808	15,625	" " " " "
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 19kg,620 a 24kg,800.	3	Salto Weissbach	8,632	26,925	" " " " "
		4	Passo Manso	11,521	32,125	" " " " "
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,90 × 0m,20 × 0m,14.	5	Encano	16,891	39,725	" " " " "
		6	Indayal	21,966	63,675	" " " " "
	Extensão das linhas telegraphicas: 87km,000.	7	Warnow	30,685	73,625	" " " " "
	Numero de apparelhos telegraphicos: 12.	8	Diamante (Parada)	38,000	75,475	1 de Janeiro de 1919.
	Extensão da maior ponte: 100m,00.	9	Ascurra	41,523	83,525	3 de Julho de 1909.
	Extensão do maior tunel: 110m,00.	10	Aquidaban	50,094	86,824	" " " " "
	Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 450m,00.	11	Morro Pelado	61,411	110,375	1 de Outubro de 1909.
		12	Subida (Parada)	63,200	115,600	1 de Julho de 1919.
	Séde: Blumenau — Estado de Santa Catharina.	13	Lontras	83,400	334,000	1 de Maio de 1929.
	Director: Engenheiro J. Breves Filho.	14	Ramal de Hansa — Subida	63,200	115,600	1 de Julho de 1919.
	Representante no Rio de Janeiro: Dr. Luiz Ladario [illegible]	15	Hansa	6,200	138,455	1 de Outubro de 1909.

34 *Estrada de Ferro Dona Thereza Christina.*

Linha principal. (Continuação)

Extensão em trafego: 243km,858.
Extensão com trilhos de ferro: 243km,858.
Largura minima da entrelinha: 2m,00.
Peso dos trilhos, por metro corrente: 20kg,000 a 32kg,250.
Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 × 0m,23 × 0m,12.
Extensão das linhas telegraphicas: 243km,858.
Idem dos fios telegraphicos: 388km,920.
Numero de apparelhos telegraphicos: 29.
Numero de apparelhos telephonicos: 20.
Extensão da maior ponte: 1.453m,00.
Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.411m,30.
Séde: Laguna — Estado de Santa Catharina.
Director: Engenheiro Alvaro Catão.
Representante no Rio de Janeiro: Osvaldo Ramos Jacintho. — Avenida Rodrigues Alves, 303.

Linha principal	1	Imbituba	1,000	5,910	1 de Setembro de 1884.
	2	Villa Nova (Parada)	—	—	—
	3	Roça Grande (Parada)	—	—	—
	4	Bifurcação	26,700	8,820	1 de Setembro de 1884.
	5	Cabeçuda	31,240	6,160	1 de Fevereiro de 1910.
	6	Kilometro 34 (Parada)	—	—	—
	7	Kilometro 38 (Parada)	—	—	—
	8	Estiva	42,760	8,670	2 de Abril de 1919.
	9	Capivary (Parada)	—	—	—
	10	Kilometro 48 (Parada)	—	—	—
	11	Tubarão	53,450	7,400	1 de Setembro de 1884.
	12	Officinas (Parada)	—	—	—
	13	Pinheiros (Parada)	—	—	—
	14	Kilometro 63 (Parada)	—	—	—
	15	Guarda	—	—	—
	16	Kilometro 68 (Parada)	—	—	—
	17	Pedrinhas (Parada)	—	—	—
	18	Braço do Norte	72,214	29,320	15 de Março de 1915.
	19	Zabotti (Parada)	—	—	—
	20	Pedras Grandes	78,470	39,700	1 de Setembro de 1884.
	21	Palmeiras	84,370	59,200	15 de Setembro de 1908.
	22	Santa Clara (Parada)	—	—	—
	23	Kilometro 91 (Parada)	—	—	—
	24	Orleans	96,260	99,320	1 de Setembro de 1884.
	25	Oratorio (Parada)	—	—	—
	26	Kilometro 107 (Parada)	—	—	—
	27	Lauro Muller	111,040	197,820	1 de Setembro de 1884.
Ramal da Laguna.	—	Bifurcação	0,000	8,820	1 de Setembro de 1884.
	28	Laguna	5,340	3,820	" " " " "
	29	Magalhães	9,350	—	—
Ramal de Tubarão a Ararunguá.	—	Tubarão	0,000	7,400	1 de Setembro de 1884.
	30	Congonhas	6,825	3,000	1 de Janeiro de 1923.
	31	Jaguaruna	16,135	9,000	" " " " "
	32	Morro Grande	26,225	12,000	" " " " "
	33	Explanada	34,265	5,000	" " " " "
	34	Içára	46,675	27,000	" " " " "
	35	Cresciuma	56,656	47,000	" " " " "
	36	Sangão	65,452	19,000	18 de Janeiro de 1927.
	37	Morretes	79,772	8,000	" " " " "
	38	Barranca	90,872	—	Estação Provisoria.
Ramal de Urussanga.	39	Esplanada	0,000	5,000	1 de Janeiro de 1923.
	40	Morro da Fumaça	5,100	17,000	7 de Janeiro de 1925.
	41	Cocal	13,325	16,000	7 de Janeiro de 1925.
	42	Urussanga	24,580	36,000	" " " " "
	43	Caeté	30,052	100,000	1 de Junho de 1925.
	44	Rio Deserto	32,590	142,000	Estação Provisoria.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
35	*Estrada de Ferro Quarahim a São Borja.* Extensão em trafego: 299km,467. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,00. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 X 0m,22 X 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 299km,467. Extensão dos fios telegraphicos: 299km,467. Numero de apparelhos telegraphicos: 6. Numero de apparelhos telephonicos: 15. Extensão da maior ponte: 1.202m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.079m,80. Séde: Uruguayana — Estado do Rio Grande do Sul. Director: Engenheiro Alvaro Crespo de Oliveira.					
		1	Quarahim (Caes)	0,000	70,580	—
		2	Quarahim (Estação)	1,454	81,460	20 de Agosto de 1887.
		3	Kilometro 14 (Parada)	14,000	108,000	" " " " "
		4	Guterrez	22,374	118,420	" " " " "
		5	Umbú (Parada)	40,114	102,960	" " " " "
		6	Itapitocay	60,914	85,960	" " " " "
		7	Uruguayana	75,264	106,060	" " " " "
		8	Imbahá (Parada)	91,700	113,000	22 de Julho de 1888.
		9	Touro Passo	101,600	96,000	" " " " "
		10	Braz (Parada)	120,114	101,960	" " " " "
		11	Las Rosas (Parada)	132,714	110,330	" " " " "
		12	Ibicuhy	142,714	93,680	" " " " "
		13	Xarqueada	156,780	98,420	" " " " "
		14	Itaquy	175,434	94,860	" " " " "
		—	Itaquy	0,000	94,860	22 de Julho de 1888.
		15	Cambahy (Parada)	15,700	100,000	10 de Janeiro de 1913.
		16	Tuparahy	28,200	123,000	" " " " "
		17	Sociedade (Parada)	41,960	110,000	" " " " "
		18	Recreio	54,180	130,000	" " " " "
		19	Bororé (Parada)	77,340	151,000	" " " " "
		20	Kilometro 267 (Parada)	101,000	128,000	" " " " "
		21	São Borja	123,870	118,600	" " " " "

QUADRO N. 9

a

Numero de ordem

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	·-	
											Locomotivas	
			Com tender separado							Locomotivas		
	minação das empresas	Extensão em trafego (Cl. h Q. 4)	Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso	
				Maximo	Minimo	Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
		Km.		Toneladas		Kilogrammas		Toneladas			Toneladas	
	.MPREZAS DE 1ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDE'STE											
	t Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.693,824	149	50,000	23,400	—	—	80,400	38,600	24	38,600	12,200
	ıp. Ferroviaria E'ste Brasileiro	2.314,664	136	49,511	13,200	814.638	5.990	81,307	19,700	2	36,272	36,272
	REGIÃO SUE'STE											
	F. Central do Brasil	2.932,119	647	128,800	18,100	6.858.643	—	178,500	25,000	13	42,500	14,000
	Bitola de 1m.,60	1.270,598	433	128,800	36,700	5.184.336	11.973	178,500	57,000	4	42,500	42,500
	" corrente	1.661,521	214	73,200	18,100	1.674.307	7.824	109,500	25,000	9	28,000	14,000
	ˌeopoldina Ry. Co. Ltd.	3.086,388	235	40,845	12,000	1.621.859	6.902	72,126	21,520	67	86,046	12,000
	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247,312	74	74,110	22,302	—	—	120,243	38,559	66	134,000	24,059
	Bitola de 1m.,60	139,466	67	74,110	33,528	—	—	120,243	65,125	64	134,000	24,059
	" corrente	107,846	7	33,847	22,302	—	—	59,528	38,559	2	64,400	51,522
	Comp. Paulista de E. de Ferro	1.475,144	144	91,000	27,300	—	—	152,042	55,592	34	52,000	10,000
	" Mogyana de E. de Ferro	1.966,016	192	80,000	15,200	1.556.782	8.108	127,370	29,260	15	34,200	11,340
	Bitola corrente	1.881,522	189	80,000	25,000	1.542.232	8.160	127,370	43,500	8	34,200	15,200
	" de 0m.,60	84,494	3	18,400	15,200	14.550	4.850	29,260	29,260	7	14,520	11,340
	E. F. Sorocabana	1.852,236	259	105,000	18,000	3.002.093	11.590	150,000	37,000	17	28,000	18,000
	" " Noroéste do Brasil	1.334,377	107	66,000	11,000	860.342	8.041	111,000	31,700	4	22,750	9,550
	REGIÃO SUL											
	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	2.016,555	133	73,300	24,000	1.106.711	8.321	113,300	42,000	4	30,000	8,300
1	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.648,271	261	79,335	21,929	2.119.235	8.120	126,335	34,629	12	29,500	6,865
	TOTAL I											
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORDE'STE											
12	Rêde de Viaçãc Cearense	1.251,154	79	51,983	13,600	—	—	79,223	26,400	26	—	—
	E. F. Sobral	373,493	20	47,070	13,600	128.965	6.448	75,140	26,400	1	—	—
	" " de Baturité	877,661	59	51,983	15,325	—	—	79,223	29,275	25	34,430	13,256
	REGIÃO SUE'STE											
13	E. F. Victoria a Minas	545,982	34	42,355	25,863	219.246	6.448	68,985	33,348	—	—	—
14	" " Oéste de Minas (2)	2.271,942	164	60,000	13,250	—	—	80,060	22,322	—	—	—
	Bitola corrente	1.538,480	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" de 0m.,76	732,962	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.231,537	105	55,500	14,000	817.615	7.787	85,500	21,000	18	47,200	17,500
16	E. F. de Araraquara	280,712	47	60,920	22,700	414.380	8.817	89,220	39,950	—	—	—
	TOTAL II											

Observações — (1) Carro a vapor Sentinel Cammell. (2) Dadcs copiados da estatistica de 1928-1929.

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
a vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kilometros	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
tender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha											
Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo	Total	Média					
Kilogrammas		Toneladas			Toneladas		Kilogrammas		Cls. d + + k + r	Cl. w×10 / Cl. c	Ms.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	1,0	0,74	—	1
9.468	4.734	36,272	36,272	—	—	—	—	—	138	0,6	0,64	Westinghouse	2
57.357	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2,3	—	—	3
27.000	6.750	—	—	—	—	—	—	—	437	3,4	—	—	
30.000	3.373	—	—	—	—	—	—	—	223	1,3	—	—	
325.225	7.070	113,290	13,600	(1) 1	31,900	31,900	2.126	2.126	303	1,0	0,79	Vacuo	4
—	—	160,782	28,143	—	—	—	—	—	140	5,7	1,06	Vacuo	5
—	—	160,782	28,143	—	—	—	—	—	131	9,4	1,06	Automatico	
—	—	82,084	64,168	—	—	—	—	—	9	0,8	0,76	Automatico	
—	—	55,454	14,675	45	107,600	56,000	—	—	223	1,5	1,07	Vacuo	6
67.717	4.514	40,000	15,000	—	—	—	—	—	207	1,1	—	Vacuo automatico	7
50.057	6.257	40,000	16,500	—	—	—	—	—	197	1,0	0,68	combinado com	
17.660	2.522	18,000	1[illegible],000	—	—	—	—	—	10	1,2	0,58	o de vapor	
49.540	2.914	—	—	—	—	—	—	—	276	1,5	0,75	Vacuo	8
10.042	2.510	45,000	11,300	—	—	—	—	—	111	0,8	0,75	Vacuo	9
17.618	4.405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	137	0,7	0,75	—	10
42.486	3.540	36,000	8,165	—	—	—	—	—	273	1,0	0,75	Vacuo	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	0,8	0,75	Vacuo	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,6	0,75	Gresham	
99.010	3.960	—	—	—	—	—	—	—	84	1,0	0,75	Vacuo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	0,6	0,80	Westinghouse	13
—	—	—	—	5	—	—	—	—	169	—	—	—	
—	—	—	—	5	—	—	—	—	111	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	14
95.951	5.331	55,000	17,500	—	—	—	—	—	123	1,0	0,75	Westinghouse	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1,7	0,75	Westinghouse	16

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
			Locomotivas									
			Com tender separado							Locomotivas		
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego (Cl. h Q. 4)	Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso	
				Maximo	Minimo	Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
		Km.		Toneladas		Kilogrammas		Toneladas			Toneladas	
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA											
	REGIÃO NORTE											
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	14	74,156	35,420	—	—	101,336	48,220	—	—	—
18	E. F. de Bragança	291,870	28	38,011	6,000	—	—	61,598	—	2	18,144	18,144
19	" " São Luiz-Therezina	450,652	21	54,000	25,000	—	—	89,000	31,090	—	—	—
20	" " Central do Piauhy	147,578	9	42,638	20,000	71.020	7.891	74,848	32,000	2	28,956	11,300
	REGIÃO NORDE'STE											
21	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	5	27,220	—	23.550	4.710	54,430	—	2	—	—
22	" " de Mossoró	121,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	22	47,100	18,200	—	—	75,100	30,000	4	16,000	8,800
24	" " Ilhéos a Conquista	106,035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE											
25	E. F. Corcovado	3,813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " de Maricá	130,472	9	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	3	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	6	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
27	E. F. de Paracatú	209,412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " " Goyaz	366,641	18	47,000	14,000	120.900	6.717	76,000	20,000	—	—	—
29	" " São Paulo-Paraná	124,820	9	35,000	17,000	—	—	72,750	37,400	—	—	—
30	Companhia Agricola Fazenda Dumont	23,442	3	22,000	18,000	—	—	42,000	28,600	1	12,000	12,000
	REGIÃO SUL											
31	E. F. Santa Catharina	89,600	7	34,687	16,000	14.061	2.008	66,187	32,400	3	35,000	20,000
32	" " D. Thereza Christina	243,858	6	36,888	23,000	—	—	63,576	48,000	7	27,000	27,000
33	" " Quarahim-São Borja	299,467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahim-Itaquy	175,597	—	—	—	—	—	—	—	10	36,500	—
	Itaquy-São Borja	123,870	4	35,800	24,800	—	—	62,690	48,200	—	—	—
34	E. F. Norte do Paraná	43,300	2	29,000	29,000	12.440	6.220	49,000	49,000	—	—	—

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
a vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kilometros	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
tender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha											
Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo	Total	Média					
Kilogrammas		Toneladas			Toneladas		Kilogrammas		Cls. d + k + r	Cl. w × 10 / Cl. c	Ms.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,4	0,67	Westinghouse	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1,1	0,80	Vapor	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,5	0,75	Westinghouse	19
13.800	6.900	34,156	15,000	—	—	—	—	—	11	0,7	0,75	Gresham	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,4	0,75	Westinghouse	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
18.000	10.000	—	—	—	—	—	—	—	26	1,5	0,70	Vapor	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,8	—	—	24
—	—	—	—	4	16,500	16,500	—	—	4	10,5	0,47	Electrico	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,7	0,75	Ar comprimido	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,5	0,75	Ar comprimido	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,9	0,75	Ar comprimido	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	0,5	0,70	Westinghouse	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,7	0,75	Vacuo	29
—	—	13,500	13,500	—	—	—	—	—	4	1,7	0,60	Vacuo	30
11.480	3.826	35,000	20,000	—	—	—	—	—	10	1,1	0,70	Koerting	31
—	—	27,000	27,000	—	—	—	—	—	13	0,5	0,70	Vacuo	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,5	0,80	Vapor	33
—	—	39,900	—	—	—	—	—	—	10	0,6	0,80	Vapor	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,3	0,80	Vacuo	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,5	0,75	Vapor	

QUADRO N. 10

QUADRO

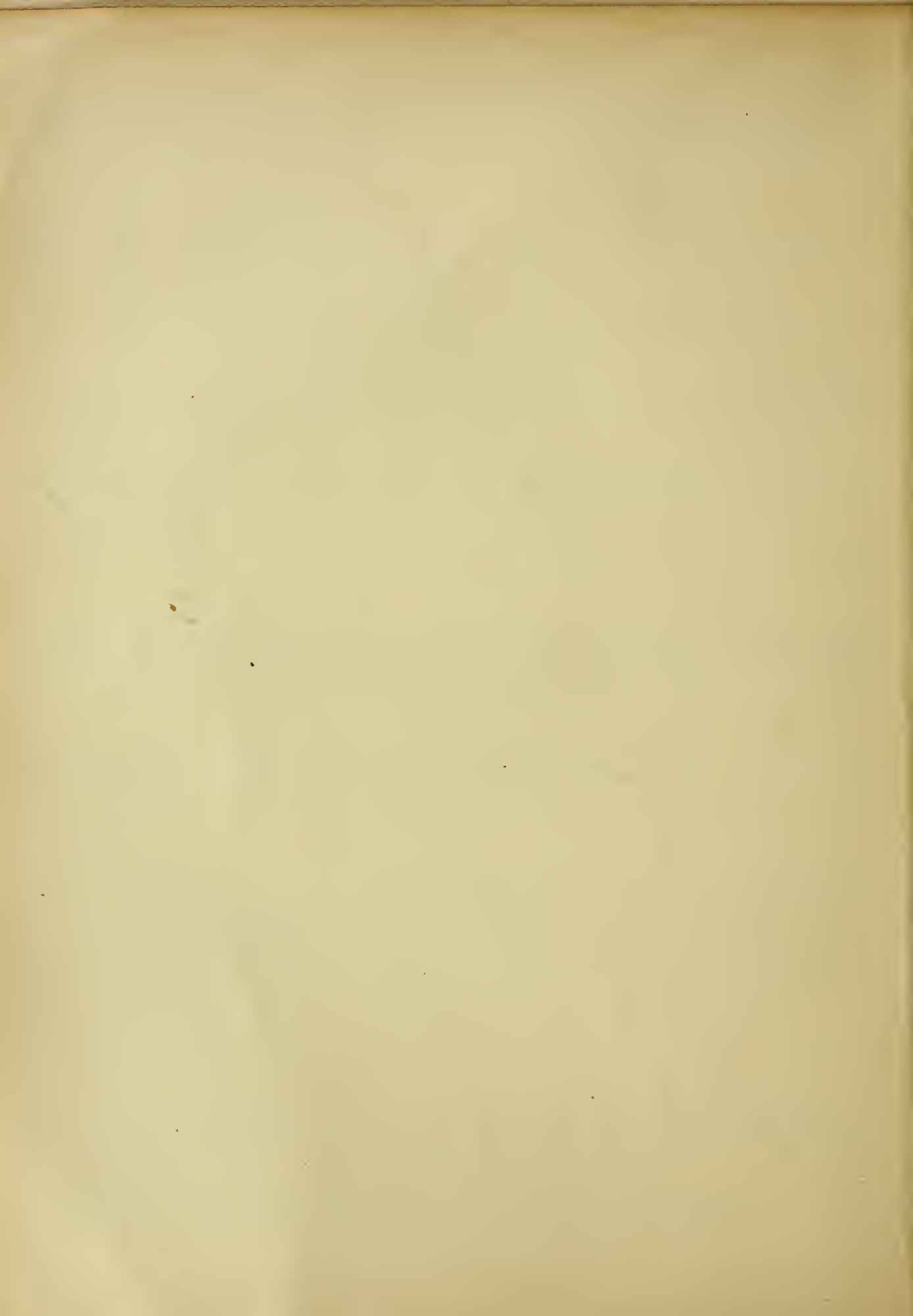
Carros de passageiros existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Especiaes				De 1ª. classe			
			Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos	Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos
		Cl. h. Q. 4		Tons.	Numero			Tons.	Numero	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORDE'STE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	1.693,824	15	193,607	—	23	93	1.551,342	3.829	—
2	Comp. Ferroviaria Este Brasileiro.......	2.314,664	29	423,150	422	103	50	693,410	2.100	—
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	1.252,792	22	338,050	316	100	32	422,180	1.328	—
	" " São Felix a Tremedal.......	525,358	6	78,000	98	3	12	190,230	522	—
	E. F. Bahia e Minas................	536,514	1	7,100	8	—	6	81,000	250	—
	REGIÃO SUE'STE									
3	E. F. Central do Brasil................	2.932,119	90	—	—	—	427	—	—	—
	Bitola de 1m.,60....................	1.270,598	48	—	—	—	314	—	—	—
	" corrente..........................	1.661,521	42	—	—	—	113	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	3.086,388	36	637,000	217	267	166	2.325,000	6.431	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.................	247,312	13	345,440	321	—	71	2.055,600	3.423	—
	E. F. Santos a Jundiahy (bitola 1m.,60)	139,466	12	343,460	315	—	68	1.989,600	3.319	—
	Secção Bragantina (bitola corrente)...	107,846	1	1,980	6	—	3	66,000	104	—
6	Comp. Paulista de E. de Ferro.........	1.475,144	87	—	—	—	63	—	—	—
7	Comp. Mogyana de E. de Ferro........	1.966,016	22	295,000	213	23	91	1.449,200	2.655	200
	Bitola corrente.....................	1.881,522	22	295,000	213	23	86	1.412,500	2.561	200
	" de 0m.,60..............	84,494	—	—	—	—	5	36,700	94	—
8	E. F. Sorocabana......................	1.852,236	16	193,000	199	43	115	2.883,000	4.286	439
9	" " Noroéste do Brasil...............	1.334,377	18	352,000	132	103	16	296,000	678	—
	REGIÃO SUL									
10	E. F. São Paulo-Rio Grande...........	2.016,555	21	382,700	139	181	40	630,480	1.508	—
	E. F. do Paraná.....................	398,351	6	72,550	27	27	6	66,800	210	—
	Paranaguá-Ponta Grossa...........	353,519	6	72,550	27	27	6	66,800	210	—
	Linha Serrinha....................	44,832	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé-Rio Uruguay........	1.150,297	15	310,150	112	154	17	262,400	612	—
	Linha principal..................	883,206	15	310,150	112	154	14	213,700	508	—
	Ramal do Paranapanema..........	190,595	—	—	—	—	2	35,900	68	—
	Linha Barra Bonita-Rio do Peixe...	76,496	—	—	—	—	1	12,800	36	—
	E. F. São Francisco.................	467,907	—	—	—	—	17	301,280	686	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	2.648,271	238	2.751,000	864	923	87	1.507,000	2.036	—
	TOTAL I									
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORDE'STE									
12	Rêde de Viação Cearense..............	1.251,154	14	133,000	47	17	34	442,400	764	—
	E. F. de Sobral......................	373,493	3	23,000	22	2	6	61,400	220	—
	" " " Baturité....................	877,661	11	110,000	25	15	28	381,000	544	—

N. 10
em 31 de Dezembro de 1930

l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
Carros									Numero médio relativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
De 2ª. classe			Mixtos			Numero total Cls. d+h+l+o	Peso morto total Cls. e+i+m+p	Numero total de logares Cls. f+g+j+k+n+q	Carros	Logares	Cl. s / Cl. t			
Numero	Peso morto total	Logares	Numero	Peso morto total	Logares									
	Tons.	N.		Tons.	N.		Tons.		Cl. r×10 / Cl. c	Cl. t×10 / Cl. c	Tons.	Ms.		
92	1.289,563	5.329	6	56,355	262	206	3.090,867	9.443	1,2	55,7	0,327	0,74	Vacuo	1
64	886,225	3.162	8	118,610	350	151	2.121,395	6.137	0,7	26,5	0,346	0,64	Westinghouse	2
36	469,725	1.836	2	14,610	87	92	1.244,565	3.667	0,7	29,3	0,339	0,64	,,	
21	304,950	1.008	5	90,500	215	44	663,680	1.846	0,8	35,1	0,360	0,64	,,	
7	111,550	318	1	13,500	48	15	213,150	624	0,3	11,6	0,342	0,64	,,	
338	—	—	45	—	—	900	—	—	3,1	—	—	—	—	3
243	—	—	29	—	—	634	—	—	5,0	—	—	—	—	
95	—	—	16	—	—	266	—	—	1,6	—	—	—	—	
113	1.305,000	7.150	62	777,000	2.955	377	5.044,000	17.020	1,2	55,1	0,296	0,80	Vacuo automatico	4
87	2.209,693	6.840	12	294,260	641	183	4.904,993	11.225	7,4	453,9	0,437	1,06	,, ,,	5
84	2.161,953	6.660	9	246,560	524	173	4.741,573	10.818	12,4	775,7	0,438	1,06	,, ,,	
3	47,740	180	3	47,700	117	10	163,420	407	0,9	37,7	0,402	0,76	,, ,,	
61	—	—	41	—	—	252	—	—	1,7	—	—	1,07	,,	6
81	999,500	4.502	35	376,000	1.270	229	3.120,000	8.863	1,2	45,1	0,352	0,68	,,	7
73	945,200	4.248	30	336,300	1.138	211	2.989,000	8.383	1,1	44,6	0,357	0,68	,,	
8	54,300	254	5	40,000	132	18	131,000	480	2,1	56,8	0,273	0,58	,,	
80	1.762,000	5.390	14	220,000	648	225	5.058,000	11.005	1,2	59,4	0,460	0,75	,,	8
23	365,000	1.322	4	76,000	208	61	1.089,000	2.443	0,5	18,3	0,446	0,75	,,	9
61	910,800	3.344	10	126,200	459	132	2.050,180	5.631	0,7	27,9	0,364	0,75	Vacuo	10
10	106,500	550	6	64,600	273	28	310,450	1.087	0,7	27,3	0,286	0,75	,,	
10	106,500	550	6	64,600	273	28	310,450	1.087	0,8	30,7	0,286	0,75	,,	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	
20	281,530	1.094	4	61,600	186	56	915,680	2.158	0,5	18,8	0,424	0,75	,,	
16	216,530	887	4	61,600	186	49	801,980	1.847	0,6	20,9	0,434	0,75	,,	
3	52,800	168	—	—	—	5	88,700	236	0,3	12,4	0,376	0,75	,,	
1	12,200	39	—	—	—	2	25,000	75	0,3	9,8	0,333	0,75	,,	
31	522,770	1.700	—	—	—	48	824,050	2.386	1,0	51,0	0,345	0,75	,,	
65	1.043,500	3.498	5	29,100	82	395	5.330,600	7.403	1,5	28,0	0,720	0,75	,,	11
28	346,200	1.404	5	65,000	220	81	986,600	2.452	0,6	19,5	0,402	0,75	Vacuo	12
5	47,200	300	—	—	—	14	131,600	544	0,4	14,6	0,242	0,75	Manual	
23	299,000	1.104	5	65,000	220	67	855,000	1.908	0,8	21,7	0,448	0,75	Vacuo	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Especiaes				De 1ª. classe			
			Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos	Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos
		Cl. h. Q. 4		Tons.	Numero			Tons.	Numero	
	REGIÃO SUE'STE									
13	E. F. Victoria a Minas	545,982	5	. 62,540	30	—	9	123,372	270	—
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.231,537	10	149,000	44	12	50	891,000	1.694	—
16	E. F. de Araraquara	280,712	8	171,000	—	—	15	315,000	—	—
	TOTAL II									
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA									
	REGIÃO NORTE									
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	8	109,120	—	79	3	65,580	159	—
18	E. F. de Bragança	291,870	5	41,500	77	4	14	171,500	686	—
19	" " São Luiz Terezina	450,652	1	12,875	33	—	10	128,750	450	—
20	" " Central do Piauhy	147,578	—	—	—	—	2	37,700	96	—
	REGIÃO NORDE'STE									
21	E. F. Petrolina a Terezina	164,300	—	—	—	—	4	68,356	188	—
22	" " Mossoró	121,173	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	1	10,000	20	1	7	84,000	238	—
24	" " de Nazaré	286,400	5	50,000	64	9	8	84,200	292	—
25	" " Santo Amaro	88,350	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	106,035	—	—	—	—	9	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE									
27	E. F. Therezopolis	37,347	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	—	—	—	—	4	58,800	220	—
29	" " Maricá	130,472	—	—	—	—	3	30,354	108	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	—	—	—	—	3	30,354	108	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Paracatú	209,412	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	366,641	3	46,800	10	10	5	84,000	210	—
32	" " São Paulo-Paraná	124,820	—	—	—	—	1	20,000	—	—
33	" " do Dourado	273,368	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	30,335	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	46,580	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Comp. Agricola Fazenda Dumont	23,442	—	—	—	—	2	7,000	—	—
	REGIÃO SUL									
37	E. F. Santa Catharina	89,600	1	6,500	8	—	—	—	—	—
38	" " D. Thereza Christina	243,858	—	—	—	—	5	87,000	191	—
39	" " Quarahim a São Borja	299,467	1	10,760	12	5	5	62,880	138	—
	Quarahim a Itaquy	175,597	1	10,760	12	5	3	32,280	66	—
	Itaquy a São Borja	123,870	—	—	—	—	2	30,600	72	—
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	1	22,000	10	10	2	9,800	36	—
	TOTAL III									

l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
Carros									Numero médio relativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
De 2ª. classe			Mixtos			Numero total Cls. d+h+l+o	Peso morto total Cls. e+i+m+p	Numero total de logares Cls. f+g+j+k+n+q	Carros	Logares	Cl. s / Cl. t			
Numero	Peso morto total	Logares	Numero	Peso morto total	Logares									
	Tons.	N.		Tons.	N.		Tons.		Cl. r×10 / Cl. c	Cl. t×10 / Cl. c	Tons.	Ms.		
8	105,080	352	9	108,396	333	31	399,388	985	0,6	18,0	0,405	0,80	Westinghouse	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
36	610,000	1.751	15	222,000	604	111	1.872,000	4.105	0,9	33,3	0,456	0,75	Westinghouse	15
22	440,000	—	2	40,000	—	47	966,000	—	1,7	—	—	0,75	”	16
5	97,000	331	1	20,000	57	17	291,700	626	0,5	17,1	0,466	0,67	Westinghouse	17
7	84,000	735	3	21,600	156	29	318,600	1.658	1,0	56,8	0,192	0,70	Manual	18
9	110,250	432	1	10,500	46	21	262,375	961	0,5	21,3	0,273	0,66	Westinghouse	19
2	40,000	104	2	20,000	96	6	97,700	296	0,4	20,1	0,330	0,75	Gresham	20
4	66,156	192	1	16,725	44	9	151,237	424	0,5	25,8	0,357	0,75	Westinghouse	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
8	96,000	356	3	30,000	120	19	220,000	735	1,1	41,8	0,299	0,70	Manual	23
6	48,000	240	—	—	—	19	182,200	605	0,7	21,1	0,301	0,75	Vacuo	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	—	—	—	—	—	13	—	—	1,2	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	4	58,800	220	10,5	577,0	0,267	0,47	Electrico	28
2	20,238	100	3	30.588	150	8	81,180	358	0,6	27,4	0,227	0,75	Manual	29
1	10,118	50	1	10,348	54	5	50,820	212	0,8	32,5	0,240	0,75	”	
1	10,120	50	2	20,240	96	3	30,360	146	0,5	22,4	0,208	0,75	”	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5	84,000	210	2	33,600	96	15	248,400	536	0,4	14,6	0,464	0,70	Westinghouse	31
3	60,000	—	4	80,000	—	8	160,000	—	0,6	—	—	0,75	Vacuo	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
7	21,000	—	—	—	—	9	28,000	—	3,8	—	—	0,60	Vacuo-Manual	36
3	35,000	148	4	47,500	200	8	89,000	356	0,9	39,7	0,250	0,70	Köerting	37
4	56,000	136	5	83.000	236	14	226,000	563	0,6	23,1	0,401	0,71	Vacuo	38
5	56,300	200	2	21,520	80	13	151,460	435	0,4	14,5	0,348	0,80	Manual	39
4	43,040	160	2	21,520	80	10	107,600	323	0,6	18,4	0,333	0,80	”	
1	13,260	40	—	—	—	3	43,860	112	0,2	9,0	0,392	0,80	”	
2	20,000	130	—	—	—	5	51,800	186	1,2	43,0	0,278	0,75	Vacuo	40

QUADRO N. 11

Outros carros ou vagões existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão em trafego	Carros de correio e de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Q.4-C1.h		Toneladas			Toneladas	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.693,824	40	598,900	246,000	99	696,500	828,600
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro........	2.314,664	44	582,650	308,000	120	1.341,550	2.400,000
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	1.252,792	30	390,120	208,000	76	865,750	1.520,000
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	11	146,600	66,000	34	367,800	680,000
	E. F. Bahia a Minas................	536,514	3	45,930	34,000	10	108,000	200,000
	REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil................	2.932,119	98	—	—	653	—	—
	Bitola de 1m.,60....................	1.270,598	75	—	—	496	—	—
	" corrente (1m.,00).............	1.661,521	23	—	—	157	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	3.086,388	48	570,000	364,000	147	1.348,000	1.863,000
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	247,312	80	1.102,600	761,120	280	2.703,710	4.009,000
	Bitola de 1m.,60....................	139,466	77	1.059,520	745,700	272	2.642,650	3.881,000
	" corrente (1m.,00).............	107,846	3	43,080	15,420	8	61,060	128,000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro......	1.475,144	86	—	—	728	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	86	953,820	458,000	166	1.978,950	2.541,000
	Bitola corrente (1m.,00).............	1.881,522	79	918,120	423,000	162	1.962,150	2.519,000
	" de 0m.,60....................	84,494	7	35,700	35,000	4	16,800	22,000
8	E. F. Sorocabana.....................	1.852,236	57	753,000	1.118,000	422	3.200,000	5.472,000
9	" " Noroéste do Brasil..............	1.334,377	22	262,000	314,000	163	1.912,000	3.920,000
	REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.......	2.016,555	41	555,790	566,000	143	1.757,900	3.492,000
	E. F. do Paraná.....................	398,351	2	11,700	22,000	3	26,400	48,000
	Paranaguá a Ponta Grossa.........	353,519	2	11,700	22,000	3	26,400	48,000
	Serrinha a Nova Restinga..........	44,832	—	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.150,297	37	516,090	524,000	90	1.096,500	2.244,000
	Linha principal....................	883,206	33	461,290	474,000	70	858,000	1.780,000
	Ramal do Paranapanema..........	190,595	2	31,800	30,000	5	73,500	140,000
	Sub-ramal da Barra Bonita e Rio do Peixe......................	76,496	2	23,000	20,000	15	165,000	324,000
	Linha de São Francisco..............	467,907	2	28,000	20,000	50	635,000	1.200,000
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	2.648,271	52	681,400	792,000	343	4.536,190	9.004,000
	Total I							
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.............	1.251,154	13	120,300	83,800	44	356,300	558,000
	E. F. de Sobral.....................	373,493	3	27,700	27,000	20	139,500	216,000
	" " Baturité......................	877,661	10	92,600	56,800	24	216,800	342,000

em 31 de Dezembro de 1930

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões									Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada						
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Toneladas			Toneladas			Toneladas			Toneladas		
696	5.608,000	13.228,000	1.356	7.028,200	17.197,200	53	450,100	338,400	2.244	14.381,700	31.838,200	1
455	4.571,035	7.932,000	500	4.817,640	10.000,000	177	1.713,211	3.233,000	1.296	13.026,086	23.873,000	2
256	2.520,915	4.936,000	333	3.203,540	6.660,000	49	508,609	755,000	744	7.488,934	14.079,000	
133	1.361,480	1.916,000	155	1.499,750	3.100,000	30	330,552	528,000	363	3.706,182	6.290,000	
66	688,640	1.080,000	12	114,350	240,000	98	874,050	1.950,000	189	1.830,970	3.504,000	
4.636	—	—	1.068	—	—	1.017	—	—	7.472	—	—	3
3.141	—	—	770	—	—	964	—	—	5.446	—	—	
1.495	—	—	298	—	—	53	—	—	2.026	—	—	
1.613	14.130,000	25.306,000	1.007	8.150,000	16.078,000	49	467,000	864,000	2.864	24.665,000	44.475,000	4
1.737	24.633,700	45.727,000	2.440	23.764,977	45.468,000	140	1.641,900	1.863,000	4.677	53.846,887	97.828,120	5
1.658	24.025,660	44.463,000	2.359	22.944,150	43.904,000	137	1.641,900	1.863,000	4.503	52.313,880	94.856,700	
79	608,040	1.264,000	81	820,827	1.564,000	3	—	—	174	1.533,007	2.971,420	
2.631	—	—	2.243	—	—	331	—	—	6.019	—	—	6
1.645	14.542,300	29.542,500	906	7.086,900	14.369,000	112	633,550	1.274,500	2.915	25.195,520	48.185,000	7
1.586	14.217,800	29.065,000	874	6.928,700	14.079,000	112	633,550	1.274,500	2.813	24.660,320	47.360,500	
59	324,500	477,500	32	158,200	290,000	—	—	—	102	535,200	824,500	
1.409	15.270,000	36.222,000	1.913	19.430,000	56.527,000	125	983,000	1.616,000	3.926	39.636,000	100.955,000	8
480	5.555,000	11.322,000	547	5.528,000	12.967,000	8	93,000	184,000	1.220	13.350,000	28.707,000	9
899	9.475,300	19.908,000	1.683	15.774,500	44.229,000	151	435,400	916,000	2.917	27.998,890	69.111,000	10
374	3.577,000	7.506,000	286	2.408,500	7.180,000	148	414,400	880,000	813	6.438,000	15.636,000	
374	3.577,000	7.506,000	286	2.408,500	7.180,000	148	414,400	880,000	813	6.438,000	15.636,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
283	2.857,200	5.872,000	1.138	11.173,000	30.980,000	3	21,000	36,000	1.551	15.663,790	39.656,000	
268	2.683,200	5.548,000	1.105	10.855,000	30.155,000	3	21,000	36,000	1.479	14.878,490	37.993,000	
9	122,400	252,000	12	126,000	372,000	—	—	—	28	353,700	794,000	
6	51,600	72,000	21	192,000	453,000	—	—	—	44	431,600	869,000	
242	3.041,100	6.530,000	259	2.193,000	6.069,000	—	—	—	553	5.897,100	13.819,000	
1.105	11.935,118	24.224,000	751	9.518,624	18.589,000	844	6.511,803	13.702,000	3.095	33.183,135	66.311,000	11
387	3.700,900	5.532,500	453	3.600,600	7.622,000	13	138,600	193,600	890	7.916,700	13.989,900	12
51	445,100	746,000	15	137,000	207,000	4	24,000	48,000	93	773,300	1.244,000	
336	3.255,800	4.786,500	418	3.463,600	7.415,000	9	114,600	145,600	797	7.143,400	12.745,900	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão em trafego	Carros de correio e de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Q.4-Cl.h		Toneladas			Toneladas	
	REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas	545,982	10	106,500	132,000	29	219,780	392,725
14	" " Oéste de Minas	2.271,942	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente (1m.,00)	1.538,480	—	—	—	—	—	—
	" de 0m.,76	733,462	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.231,537	33	400,000	348,000	155	1.460,000	2.252,000
16	E. F. Araraquara	280,712	21	422,000	210,000	61	732,000	1.281,000
	Total II							
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	4	78,400	72,000	13	127,920	234,000
18	E. F. de Bragança	291,870	5	45,000	60,000	3	24,000	60,000
19	" " São Luiz-Terezina	450,652	7	66,500	56,000	8	67,000	91,000
20	" " Central do Piauhy	147,578	2	19,000	12,000	2	17,050	32,000
	REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Terezina	164,300	2	32,760	40,000	1	19,665	20,000
22	" " Mossoró	121,173	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	4	48,000	20,000	9	90,000	79,200
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia)	286,400	8	64,000	72,000	9	81,000	180,000
25	" " Santo Amaro	88,350	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.	106,035	4	—	—	2	—	—
	REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis	37,347	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	130,472	2	21,000	10,000	8	76,600	120,000
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	65,292	—	—	—	2	19,000	30,000
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	2	21,000	10,000	6	57,600	90,000
30	E. F. Paracatú	209,412	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	366,641	7	117,600	56,000	14	166,600	210,000
32	" " São Paulo-Paraná	124,810	3	60,000	24,000	1	7,500	12,000
33	" " do Dourado	273,368	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	30,335	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	46,580	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	1	3,000	7,500	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões												
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Toneladas			Toneladas			Toneladas			Toneladas		
91	753,662	1.515,969	139	1.172,194	2.993,963	24	139,584	288,000	293	2.391,720	5.322,657	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
374	3.819,000	6.574,000	129	1.420,000	2.889,000	87	768,000	1.765,000	778	7.867,000	13.828,000	15
315	3.816,000	8.589,000	91	910,000	2.730,000	4	32,000	40,000	492	5.912,000	12.850,000	16
63	787,500	1.134,000	150	1.350,000	2.700,000	24	300,000	626,712	254	2.643,820	4.766,712	17
21	220,500	327,800	49	352,800	519,900	—	—	—	78	642,300	967,700	18
56	549,304	720,608	16	148,000	262,000	61	474,397	651,017	148	1.305,201	1.780,625	19
6	55,320	104,000	39	355,440	780,000	8	72,580	116,000	57	519,390	1.044,000	20
13	150,661	260,000	—	—	—	18	152,000	340,000	34	355,086	660,000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
54	452,000	874,000	79	615,000	1.290,000	47	408,000	905,000	193	1.613,000	3.168,200	23
69	621,000	966,000	15	90,000	225,000	24	240,000	480,000	125	1.096,000	1.923,000	24
—	—	—	24	—	—	—	—	—	88	—	—	25
58	—	—	24	—	—	—	—	—	88	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	2	—	12,000	2	—	12,000	28
56	437,000	840,000	10	79,120	150,000	8	73,200	120,000	84	686,920	1.240,000	29
6	56,000	90,000	2	16,000	30,000	2	15,000	30,000	12	106,000	180,000	
50	381,000	750,000	8	63,120	120,000	6	58,200	90,000	72	580,920	1.060,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
54	599,930	940,000	49	488,500	845,000	8	94,200	140,000	132	1.466,830	2.191,000	31
40	363,000	670,000	30	277,500	750,000	8	40,000	72,000	82	748,000	1.528,000	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
29	87,000	217,500	4	10,000	30,000	—	—	—	34	100,000	255,000	36

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão em trafego	Carros de correio e de bagagem					
						para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
		Q.4-Cl.h		Toneladas			Toneladas	
	REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina	89,600	3	21,490	40,000	4	20,510	40,000
38	" " D. Thereza Christina	243,858	7	24,000	35,000	20	100,000	192,000
39	" " Quarahim a São Borja	299,467	3	30,800	18,000	41	268,195	506,000
	Quarahim a Itaquy	175,597	2	17,540	12,000	21	119,295	206,000
	Itaquy a São Borja	123,870	1	13,260	6,000	20	148,900	300,000
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	3	13,800	18,000	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões									Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada						
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Toneladas			Toneladas			Toneladas			Toneladas		
14	101,310	200,000	34	173,850	400,000	8	25,200	80,000	63	342,360	760,000	37
78	474,000	860,000	224	1.925,000	3.808,000	122	522,000	1.101,000	451	3.045,000	5.996,000	38
69	366,530	661,000	54	242,700	454,000	—	—	—	167	908,225	1.639,000	39
54	242,180	436,000	44	163,100	304,000	—	—	—	121	542,115	958,000	
15	124,350	225,000	10	79,600	150,000	—	—	—	46	366,110	681,000	
20	82,000	120,000	20	128,000	320,000	15	40,500	90,000	58	264,300	548,000	40

QUADRO N. 11 (Continuação)

Outros carros ou vagões existentes em 31 de Dezembro de 1930

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de — Vagões	Numero medio relativo a 10 kilometros de — Capacidade	Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		$\frac{Cl.\ s \times 10}{Cl.\ c}$	$\frac{Cl.\ u \times 10}{Cl.\ c}$			
			Tons.	$\frac{Cl.\ t}{Cl.\ u}$	Metro	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	13,2	188,0	0,452	0,74	Vacuo
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.......	5,6	103,1	0,546	0,64	Westinghouse
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	5,9	112,4	0,532	0,64	"
	" " São Felix a Tremedal.....	6,9	119,7	0,589	0,64	"
	E. F. Bahia e Minas................	3,5	65,3	0,523	0,64	"
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil................	25,5	—	—	—	—
	Bitola de 1m.,60....................	42,9	—	—	—	—
	" corrente (1m.,00)..............	12,2	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	9,3	144,1	0,555	0,80	Vacuo
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.................	189,1	3.955,7	0,550	1,06	"
	Bitola de 1m.,60....................	322,9	6.801,4	0,552	1,06	"
	" corrente (1m.,00)..............	16,1	275,5	0,516	0,76	"
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro......	40,8	—	—	1,07	"
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	14,8	245,1	0,523	—	"
	Bitola corrente (1m.,00)..............	15,0	251,7	0,527	0,68	"
	" de 0m.,60.....................	12,1	97,6	0,649	0,58	Manual
8	E. F. Sorocabana......................	21,2	545,0	0,393	0,75	Vacuo
9	" " Noroéste do Brasil...............	9,1	215,1	0,465	0,75	"
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	14,5	342,7	0,405	0,75	Vacuo
	E. F. do Paraná.....................	20,4	392,5	0,412	0,75	"
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	23,0	442,3	0,412	0,75	"
	Serrinha a Nova Restinga..........	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	13,5	344,7	0,395	0,75	Vacuo
	Linha principal...................	16,7	430,2	0,392	0,75	"
	Ramal do Paranápanema..........	1,5	41,7	0,445	0,75	"
	Sub-ramal da Barra Bonita e Rio do Peixe........................	5,8	113,6	0,497	0,75	"
	Linha de São Francisco..............	11,8	295,3	0,427	0,75	"
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	11,7	250,4	0,500	0,75	"
	Total I					
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense..............	—	—	—	0,75	Vacuo
	E. F. de Sobral......................	2,5	33,3	0,622	0,75	Manual
	" " Baturité.....................	9,1	145,2	0,560	0,75	Vacuo

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		Vagões	Capacidade			
		$\frac{Cl.\ s \times 10}{Cl.\ c}$	$\frac{Cl.\ u \times 10}{Cl.\ c}$			
			Tons.	$\frac{Cl.\ t}{Cl.\ u}$	Metro	
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	5,4	97,5	0,449	0,80	Westinghouse
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
	Bitola corrente (1m.,00)	—	—	—	—	—
	" de 0m.,76	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	6,3	112,3	0,569	0,75	Westinghouse
16	E. F. Araraquara	17,5	457,8	0,460	0,75	"
	Total II					
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	6,9	130,1	0,555	0,67	Westinghouse
18	E. F. de Bragança	2,7	33,2	0,664	0,70	Manual
19	" " São Luiz-Terezina	3,3	39,5	0,733	0,66	Westinghouse
20	" " Central do Piauhy	3,9	70,7	0,498	0,75	Gresham
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Terezina	2,1	40,2	0,538	0,75	Westinghouse
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	11,0	180,1	0,509	0,70	Manual
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia)	4,4	67,1	0,570	0,75	"
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.	8,3	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis					
28	" " Corcovado	5,2	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	0,75	Manual
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	1,8	27,6	0,589	0,75	"
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	11,0	162,6	0,548	0,75	"
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	3,6	59,7	0,669	0,70	Westinghouse
32	" " São Paulo Paraná	6,6	122,4	0,490	0,75	Vacuo
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	14,5	108,8	0,392	0,60	Vacuo e Manual

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		Vagões	Capacidade			
		$\frac{Cl.\ s \times 10}{Cl.\ c}$	$\frac{Cl.\ u \times 10}{Cl.\ c}$			
			Tons.	$\frac{Cl.\ t}{Cl.\ u}$	Metro	
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.................	7,0	84,8	0,450	0,70	Köerting
38	" " D. Thereza Christina............	18,5	245,9	0,508	0,71	Vacuo
39	" " Quarahim a São Borja..........	—	—	—	0,80	Manual
	Quarahim a Itaquy.................	6,9	54,5	0,566	0,80	'
	Itaquy a São Borja.................	3,7	55,0	0,538	0,80	'
40	E. F. Norte do Paraná................	13,4	126,6	0,482	0,75	Vacuo

QUADRO N. 12

QUADRO
Percurso dos trens

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego (x)	Percurso dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De trafego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
		Kilometros					
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.668,357	1.242.491	450.058	1.151.112	2.843.661	184.757
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	1.553,221	1.241.978	425.861	1.151.002	2.818.841	180.622
2	E. F. Paulo Affonso	115,136	513	24.197	110	24.820	4.135
	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	2.301,162	640.330	431.925	748.382	1.820.637	542.670
	Linha de Bahia a Joazeiro	1.252,792	387.369	268.706	571.335	1.227.410	374.605
	" " São Felix a Tremedal	525,358	118.208	163.219	63.073	344.500	96.691
	E. F. Bahia e Minas	523,012	134.753	—	113.974	248.727	71.374
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil	2.932,119	10.586.028	3.313.083	3.888.653	17.787.764	900.235
	Suburbios	19,085	4.999.580	—	—	—	—
	Interior	2.932,119	5.586.448	3.313.083	3.888.653	17.787.764	900.235
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	2.991,797	3.088.631	1.703.544	1.883.917	6.676.092	348.819
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	247,312	1.647.496	157.709	2.090.971	3.896.176	55.328
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	1.647.152	—	2.068.242	3.715.394	52.593
	Secção Bragantina	107,846	344	157.709	22.729	180.782	2.735
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.180,115	3.437.253	—	2.950.275	6.387.528	896.387
7	" Mogiana de Estradas de Ferro	1.966,016	1.966.086	822.901	2.552.683	5.341.670	462.649
8	E. F. Sorocabana	1.852,236	3.114.477	1.144.476	3.394.572	7.653.525	462.850
9	" " Noroéste do Brasil	1.320,913	702.120	124.885	1.398.794	2.225.799	1.806.289
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	2.001,990	1.429.085	664.189	2.359.258	4.452.532	500.144
	E. F. do Paraná	398,351	356.126	267.810	670.920	1.294.856	108.225
	Paranaguá a Ponta Grossa	353,519	320.829	236.782	611.042	1.168.653	103.357
	Serrinha a Nova Restinga	44,832	35.297	31.028	59.878	126.20	34.868
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	1.138,414	725.116	335.203	1.274.344	2.334.663	295.918
	Linha principal	883,206	683.500	239.738	1.164.835	2.088.073	228.075
	Ramal do Paranápanema	178,712	41.072	51.630	94.839	187.541	56.755
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	544	43.835	14.670	59.049	11.088
	Linha de São Francisco	465,225	347.843	61.176	413.994	823.013	96.001
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.648,180	1.987.514	320.909	3.116.543	5.424.966	779.224
	Total I						

Observações — (x) A extensão media em trafego, differe da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante trafego se calcula pela formula $\frac{k\,d + k'\,d' + ..}{D}$, em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero

e das locomotivas

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Numero médio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço								
					N.º médio no		Percurso						
							No trafego remunerado						
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	Na propria rêde	Fóra da rêde	Total Cl. p+cl. q	No serviço de lastro e outros	Percurso annual médio de uma locomotiva da rêde	Percurso das locomotivas extranhas a rêde	Numero de ordem
Cl. d / Cl. cx365	Cl. e / Cl. cx365	Cl. f / Cl. cx365	Cl. g / Cl. cx365	Cl. h / Cl. cx365	Numero		Kilometro				Cl. p+Cl. s / Cl. n+Cl. o		
2,2	0,7	1,9	4,7	0,3	—	—	3.337.775	—	3.337.775	777.651	—	—	1
2,2	0,8	2,0	5,0	0,3	—	—	3.308.094	—	3.308.094	771.611	—	—	
—	0,6	—	0,6	0,1	—	—	29.681	—	29.681	6.040	—	—	
0,8	0,5	0,9	2,2	0,6	47,1	42,1	—	—	3.863.239		43.310	—	2
0,8	0,6	1,3	2,7	0,8	30,1	32,8	—	—	2.732.228		43.438	—	
0,6	0,9	0,3	1,8	0,5	11,2	6,0	—	—	760.588		44.220	—	
0,7	—	0,6	1,3	0,4	5,8	3,3	—	—	370.423		40.706	—	
5,2	3,1	3,6	11,9	0,8	—	—	24.431.504				37.471	—	3
717,7	—	—	717,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,2	3,1	3,6	11,9	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,8	1,6	1,7	6,1	0,3	123,0	43,0	8.501.986	136.329	8.638.315	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
32,4	—	40,6	73,0	1,0	109,0		—	—	—	—	—	—	5
—	4,0	0,6	4,6	0,1	—	—	243.158	—	243.158	3.379	—	—	
8,0	—	6,8	14,8	2,1	—	—	6.979.297	—	6.979.297	3.487.562	—	—	
2,7	1,1	3,6	7,4	0,6	121,2	14,1	5.416.187	—	5.416.187	2.869.990	61.243	—	6
4,6	1,7	5,0	11,3	0,7	225,8	22,0	7.653.525	—	7.653.525	5.154.528	51.687	—	7
1,5	0,3	2,9	4,6	3,7	84,0	31,0	—	—	—	—	—	—	8
													9
2,0	0,9	3,2	6,1	0,7	86,8	15,7	6.255.320	—	6.255.320	623.600	67.111	—	10
2,4	1,8	4,6	8,9	0,7	24,3	4,1	1.871.892	—	1.871.892	131.031	70.525	—	
2,5	1,8	4,7	9,0	0,8	—	—	1.717.837	—	1.717.837	125.083	—	—	
2,2	1,9	3,7	7,7	0,3	—	—	154.055	—	154.055	5.948	—	—	
1,7	0,8	3,1	5,6	0,7	46,0	7,9	3.205.909	—	3.205.909	373.168	66.402	—	
2,1	0,7	3,6	6,5	0,7	41,2	5,8	2.893.953	—	2.893.953	283.875	67.613	—	
0,6	0,8	1,5	2,9	0,9	2,9	1,2	240.820	—	240.820	71.947	76.285	—	
—	1,6	0,5	2,1	0,4	1,9	0,9	71.136	—	71.136	17.346	31.601	—	
2,0	0,4	2,4	4,8	0,6	16,5	3,7	1.177.519	—	1.177.519	119.401	64.204	—	
2,1	0,3	3,2	5,6	0,8	200,0	73,0	9.090.302	4.059	9.094.361	1.179.648	37.619	—	11

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão média em trafego (x)	Percurso dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De trafego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
		Kilometros					
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	1.251,154	476.957	369.413	596.026	1.442.396	171.886
	E. F. de Sobral	373,493	—	119.174	101.411	220.585	36.907
	" " Baturité	877,661	476.957	250.239	494.615	1.221.811	134.979
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	542,480	217.825	78.880	220.668	517.373	144.264
14	" " Oéste de Minas	2.271,942	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.161,088	903.154	596.738	353.325	1.853.217	649.872
16	E. F. Araraquára	280,712	579.750	—	395.626	975.376	126.271
	Total I						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry Co. Ltd	366,485	10.384	38.388	6.337	55.109	8.877
18	E. F. de Bragança	291,870	148.949	90.969	125.666	365.584	29.859
19	" " São Luiz-Therezina	439,540	40.745	108.826	12.173	161.744	64.054
20	" " Central do Piauhy	147,578	3.864	36.810	—	40.674	27.063
	REGIÃO NORDESTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	—	34.125	—	34.125	26.201
22	E. F. Mossoró	121,173	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	50.150	45.606	4.153	99.909	34.107
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia)	286,400	86.502	18.154	79.761	184.417	33.216
25	" " Santo Amaro	88,350	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd	89,081	1.312	65.088	34.483	100.883	40.799
	RECIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis	37,347	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	23.181	—	—	23.181	165
29	" " Maricá	130,472	756	177.904	55.278	233.938	25.036
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	378	88.952	27.639	116.969	12.518
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	378	88.952	27.639	116.969	12.518
30	E. F. Paracatú	209,412	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	360,866	141.622	99.263	92.981	333.866	71.950

Observações — (x) A extensão media em trafego, differe da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante trafego se calcula pela formula $\frac{k\,d + k'\,d' + \ldots}{D}$ em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Numero médio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço								
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	N.º médio no — Trafego remunerado	N.º médio no — Serviço de lastro e outros	Percurso — No trafego remunerado — Na propria rêde	Percurso — No trafego remunerado — Fóra da rêde	Percurso — No trafego remunerado — Total Cl. p+cl. q	Percurso — No serviço de lastro e outros	Percurso annual médio de uma locomotiva da rêde	Percurso das locomotivas extranhas a rêde	Numero de ordem
Cl. d / Cl. cx365	Cl. e / Cl. ex365	Cl. f / Cl. ex365	Cl. g / Cl. cx365	Cl. h / Cl. cx365	Numero		Kilometro				Cl. p+Cl. s / Cl. n+Cl. o		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	0,9	0,7	1,6	0,3	3,1	1,7	234.464	—	234.464	59.807	61.306	—	
1,5	0,8	1,5	3,8	0,4	38,6	17,7	—	—	1.421.307		25.245	—	
1,0	0,4	1,1	2,6	0,7	16,0	14,0	592.759	—	592.759	349.005	31.392	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2,1	1,4	0,8	4,3	1,5	68,0	11,0	—	—	4.168.511		52.766	—	15
5,6	—	3,9	9,5	1,2	—	—	1.187.043	—	1.187.043	696.881	—	—	16
0,1	0,3	—	0,4	0,1	1,6	1,4	55.109	—	55.109	39.097	31.402	—	17
1,4	0,8	1,2	3,4	0,3	15,3	3,4	—	—	438.983		23.475	—	18
0,3	0,7	0,1	1,0	0,4	4,7	2,2	167.294	—	167.294	78.349	35.600	—	19
0,1	0,7	—	0,8	0,5	2,8	3,2	—	—	—	—	—	—	20
—	0,6	—	0,6	0,4	0,6	1,8	34.125	—	34.125	37.185	29.713	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
0,8	0,7	0,1	1,6	0,5	1,8	2,1	107.567	—	107.567	65.817	44.457	—	23
0,8	0,2	0,8	1,8	0,3	14,0	2,0	276.244	—	276.244	9.335	17.849	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2,0	1,1	3,1	1,3	—	—	—	—	159.946		—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
16,7	—	—	16,7	0,1	—	—	23.181	—	23.181	165	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	3,7	1,1	4,9	0,5	3,5	0,4	—	131.738		—	33.779	—	
—	3,7	1,2	4,9	0,5	2,1	0,1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1,1	0,7	0,7	2,5	0,5	7,8	2,5	432.787	—	432.787	48.269	46.704	—	31

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego (x)	Percurso dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De trafego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
		Kilometros					
32	" " São Paulo-Paraná	65,155	60	45.526	5.884	51.470	6.853
33	" " do Dourado	273,368	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	30,335	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	46,580	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	10.608	—	10.464	21.072	—
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	89,600	18.519	55.406	3.636	77.561	15.715
38	" " D. Thereza Christina	242,763	1.623	104.443	102.782	208.848	49.021
39	" " Quarahim-São Borja (The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd)	299,467	799	87.468	15.591	103.858	29.365
	Quarahim a Itaqui	175,597	799	48.769	15.095	64.663	19.137
	Itaqui a São Borja	123,870	—	38.699	496	39.195	10.228
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	3.029	25.905	10.355	39.289	7.721
	Total III						

Observações — (x) A extensão media em trafego, differe da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante trafego se calcula pela formula $\frac{k\,d + k'\,d' + ..,}{D}$ em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Numero médio de trens por dia referidos a extensão média					Locomotivas em serviço						Percurso annual medio de uma locomotiva da rêde	Percurso das locomotivas extranhas a rêde	Numero de ordem
					N.º médio no		Percurso						
							No trafego remunerado			No serviço de lastro e outros			
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	Traf go remunerado	Serviço de lastro e outros	Na propria Rêde	Fóra da Rêde	Total Cl. p+cl. q				
Cl. d / Cl. cx365	Cl. e / Cl. ex365	Cl. f / Cl. cx365	Cl. g / Cl. cx365	Cl. h / Cl. cx365	Numero		Kilometro				Cl. p+Cl. s / Cl. n+Cl. o		
—	1,9	0,2	2,2	0,3	—	—	51.470	—	51.470	16.618	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1,2	—	1,2	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
0,6	1,7	0,1	2,4	0,5	2,4	0,9	—	107.590		—	32.603	—	37
—	1,2	1,2	2,4	0,6	7,1	0,9	—	422.398		—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	0,8	0,2	1,0	0,3	9,0	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,9	—	0,9	0,2	4,0	—	—	—	—	—	—	—	
0,2	1,6	0,7	2,5	0,5	0,8	1,0	51.801	—	51.801	11.069	34.928	—	40

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

QUADRO N. 13

QUADRO

Percurso do

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde em serviço				
		Retribuido				
		carros de		vagões de		Total *c* a *f*
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Kilometro				
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	GreatWestern of Brasil Ry. Co. Ltd	5.549.404	1.902.702	2.045.909	12.675.405	22.173.420
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	5.523.647	1.884.529	2.036.633	12.636.697	22.081.506
	E. F. Paulo Affonso	25.757	18.173	9.276	38.708	91.914
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	3.671.730	1.195.676	1.065.360	7.309.984	13.242.750
	Linha de Bahia a Joazeiro	2.768.279	776.002	663.794	5.483.460	9.691.535
	" " São Felix a Tremedal	597.659	299.778	324.318	896.253	2.118.008
	E. F. Bahia e Minas	305.792	119.896	77.248	930.271	1.433.207
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	113.782.321	24.013.082	28.977.361	171.393.702	338.166.466
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	17.347.575	5.011.024	743.824	33.393.779	56.496.202
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	10.042.619	2.407.218	(1)	26.475.700	38.925.537
	E. F. Santos a Jundiahy	9.167.957	2.117.392	(1)	25.516.006	36.801.355
	Secção Bragantina	874.662	289.826	(1)	959.694	2.124.182
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	15.643.182	6.868.946	(1)	62.648.320	85.160.448
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	8.383.408	3.922.455	6.091.304	20.627.458	39.024.625
8	E. F. Sorocabana	15.766.212	4.785.862	4.329.090	41.539.910	66.421.074
9	" " Noroéste do Brasil	3.634.433	1.273.388	3.451.018	11.034.909	19.393.748
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	5.554.422	4.971.736	2.653.943	23.449.896	36.629.997
	E. F. do Paraná	1.808.333	1.437.795	264.998	6.673.332	10.184.458
	Paranaguá a Ponta Grossa	1.598.152	1.285.093	230.218	5.778.190	8.891.653
	Serrinha a Nova Restinga	210.181	152.702	34.780	895.142	1.292.805
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	2.678.411	2.713.464	2.128.048	10.618.234	18.138.157
	Linha principal	2.376.538	2.469.723	1.947.776	9.967.859	16.761.896
	Ramal do Paranápanema	213.971	185.231	125.407	580.531	1.105.140
	Sub-ramal de B. Bonita e Rio do Peixe	87.902	58.510	54.865	69.844	271.121
	Linha de São Francisco	1.067.678	820.477	260.897	6.158.330	8.307.382
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	8.094.134	2.226.233	3.319.721	32.836.562	46.476.650
	Total I					
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	2.591.184	583.521	403.879	5.318.477	8.897.061
	E. F. de Sobral	249.309	120.622	124.969	795.120	1.290.020
	" " Baturité	2.341.875	462.899	278.910	4.523.357	7.607.041
13	E. F. Victoria a Minas	912.590	350.541	381.479	1.632.028	3.276.638

Observações — (1) Incluido no de mercadorias.

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
da empreza (proprios e extranhos)									
Não retribuido							Numero medio de vehiculos por trem—km.		Numero de ordem
carros de		vagões de			Total h a l	Total g+m	Serviço		
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego Cl. g Q. 12 Cl. g	de lastro e outros Cl. m Q. 12 Cl. h	
Kilometro							Numero		
90.463	17.784	3.397	696.138	106.346	914.128	23.087.548	7,8	4,9	1
89.426	17.784	3.397	688.736	97.939	897.282	22.978.788	7,8	5,0	
1.037	—	—	7.402	8.407	16.846	108.760	3,7	4,1	
118.721	72.882	6.388	3.408.645	58.754	3.665.390	16.908.140	7,3	6,8	2
86.693	62.738	—	2.442.764	—	2.592.195	12.283.730	7,9	6,9	
16.428	7.972	—	717.022	—	741.422	2.859.430	6,1	7,7	
15.600	2.172	6.388	248.859	58.754	331.773	1.764.980	5,8	4,6	
—	—	—	—	2.863.406	2.863.406	341.029.872	19,0	3,2	3
203.301	63.682	—	88.241	1.254.987	1.610.211	58.106.413	8,5	4,6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—		—	9,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	13,3	—	6
103.339	95.186	19.450	213.610	2.293.027	2.724.612	41.749.237	7,3	5,9	7
169.654	—	—	2.036.533	303.324	2.509.511	68.930.585	8,7	5,4	8
132.412	27.042	6.407	2.914	2.205.320	2.374.095	21.767.843	8,7	1,3	9
155.333	251.902	—	2.050.053	1.382.435	3.839.723	40.469.720	8,2	7,7	10
46.321	47.653	—	453.983	340.584	888.541	11.072.999	7,9	8,2	
37.973	44.826	—	428.076	329.783	840.658	9.732.311	7,6	8,1	
8.348	2.827	—	25.907	10.801	47.883	1.340.688	10,2	9,8	
88.701	154.949	—	1.024.615	771.668	2.039.933	20.178.090	7,8	6,9	
75.107	136.478	—	943.024	495.505	1.650.114	18.412.010	8,0	7,2	
11.600	15.457	—	72.396	229.186	328.639	1.433.779	5,9	5,8	
1.994	3.014	—	9.195	46.977	61.180	332.301	4,6	5,5	
20.311	49.300	—	571.455	270.183	911.249	9.218.631	10,1	9,5	
934.591	28.982	68.019	7.123.772	1.743.819	9.899.183	56.375.833	8,6	12,7	11
168.664	4.085	19.303	602.160	265.592	1.059.804	9.956.865	—	—	12
24.438	391	15.073	81.959	41.013	162.874	1.452.894	5,8	4,4	
144.226	3.694	4.230	520.201	224.579	896.930	8.503.971	6,2	6,6	
62.030	—	—	—	531.207	593.237	3.869.875	6,3	4,1	13

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Dentro e fóra da rêde, em serviço				
		Retribuido				
		carros de		vagões de		Total *c* a *f*
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Kilometro				
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	3.465.635	1.658.632	2.516.918	3.246.929	10.888.114
16	E. F. Araraquara	1.775.246	822.807	(1)	11.035.446	13.633.499
	Total II					
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	90.160	38.755	26.743	208.434	364.092
18	E. F. de Bragança	504.294	140.281	65.561	959.262	1.669.398
19	" " São Luiz-Therezina	298.588	96.948	46.503	829.246	1.271.285
20	" " Central do Piauhy	79.786	36.940	28.390	107.898	253.014
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	36.392	34.125	431	42.722	113.670
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	228.201	77.584	53.024	273.787	632.596
24	" " Nazareth	435.475	202.311	99.233	804.688	1.541.707
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	292.756	64.100	—	445.932	802.788
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	23.181	—	—	—	23.181
29	" " Maricá	325.836	52.267	154.826	385.305	918.234
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	188.484	—	93.799	288.237	570.520
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	137.352	52.267	61.027	97.068	347.714
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	453.828	233.335	117.181	611.555	1.415.899
32	" " São Paulo-Paraná	85.781	27.596	(1)	150.453	263.830
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	38.706	10.914	—	28.950	78.570
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	139.980	57.547	58.224	316.417	572.168
38	" " D. Thereza Christina	303.937	147	9.236	850.017	1.163.337
39	" " Quarahim a São Borja	146.471	90.357	90.904	209.213	536.945
	Quarahim a Itaquy	93.340	47.568	37.549	135.406	313.863
	Itaquy a São Borja	53.131	42.789	53.355	73.807	223.082
40	E. F. Norte do Paraná	60.085	38.723	8.281	152.785	259.874

Observações — (1) Incluido no de mercadorias.

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
da empreza (proprios e extranhos)									
Não retribuido							Numero medio de vehiculos por trem—km.		Numero de ordem
carros de		vagões de					Serviço		
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro	Total h a l	Total $g+m$	do trafego Cl. g / Q. 12 Cl. g	de lastro e outros Cl. m / Q. 12 Cl. h	
Kilometro							Numero		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
55.830	—	—	13.967	1.004.046	1.073.843	11.961.957	5,9	1,7	15
(1)	(1)	(1)	1.085.445	123.438	1.208.883	14.842.382	14,0	9,6	16
14.766	—	—	87.090	—	101.856	465.948	6,6	11,5	17
22.468	536	—	59.718	9.124	91.846	1.761.244	4,6	3,1	18
12.443	—	70	143.518	102.703	258.734	1.530.019	7,9	4,0	19
1.347	—	—	—	144.683	146.030	399.044	6,2	5,4	20
6.185	3.642	—	7.498	55.468	72.793	186.463	3,3	2,8	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
11.137	28	28	219.458	20.923	251.574	884.170	6,3	7,4	23
30.491	8.620	126	21.452	165.561	226.250	1.767.957	8,4	6,8	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	52.136	854.924	8,0	1,3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
165	—	—	—	—	165	23.346	1,0	1,0	28
—	—	—	—	—	4.644	352.358	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	4,9	—	
—	—	—	—	—	4.644	352.358	3,0	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
39.435	4.743	1.639	13.936	158.237	217.990	1.633.889	4,2	3,0	31
—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	36
4.765	611	371	53.500	18.234	77.481	649.649	7,4	4,9	37
4.485	13.089	—	127.871	41.290	186.735	1.350.072	5,6	3,8	38
—	—	—	—	—	—	536.945	—	—	39
—	—	—	—	—	—	313.863	4,9	—	
—	—	—	—	—	—	223.082	5,7	—	
179	5.478	—	57.572	12.592	75.821	335.695	6,6	9,8	40

QUADRO N. 14

QUADRO

Percursos das capacidades e

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		Das toneladas de capacidade para			
				bagagens e encommendas		animaes	
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	250.795.043	2.473.200	14.863.406	134.692	16.691.480	22.145
	Rêdes Norte, Oéste e Sul............	249.506.329	2.423.786	14.748.989	134.692	16.647.018	22.145
	E. F. Paulo Affonso.................	1.288.714	49.414	114.417	—	44.462	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.........	147.399.003	3.688.293	8.369.576	466.578	26.247.760	127.760
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	110.243.277	2.577.382	4.811.214	388.974	16.594.850	—
	" " São Felix a Tremedal.......	23.335.924	497.886	1.798.668	47.832	8.107.950	—
	E. F. Bahia e Minas................	13.819.802	613.025	1.759.694	29.772	1.544.960	127.760
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil................	3.632.387.510	—	—	—	—	—
	Suburbio..........................	2.197.439.764	—	—	—	—	—
	Interior..........................	1.434.947.746	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd...............	772.660.990	1.431.239	38.118.860	—	7.882.303	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	611.451.499	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy............	592.001.439	—	29.626.097	—	—	—
	Secção Bragantina.................	19.450.060	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de E. de Ferro...........	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de E. de Ferro..........	344.479.969	3.194.874	18.043.290	437.852	73.095.648	233.400
8	E. F. Sorocabana....................	687.972.519	—	51.136.074	—	53.814.427	—
9	" " Noroéste do Brasil..............	149.811.328	5.458.023	18.171.247	385.889	82.962.473	154.024
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.......	239.328.307	1.383.122	62.443.166	3.211.260	64.819.239	—
	E. F. do Paraná....................	78.707.630	360.407	15.815.745	524.183	6.471.251	—
	Paranaguá a Ponta Grossa...........	69.942.034	294.091	14.136.023	493.086	5.621.924	—
	Serrinha a Nova Restinga..........	8.765.596	66.316	1.679.722	31.097	849.327	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	107.867.342	755.546	38.422.651	2.194.077	51.976.883	—
	Linha principal..................	95.846.890	622.800	34.971.278	1.932.528	47.574.690	—
	Ramal do Paranapanema..........	8.719.160	114.121	2.622.871	218.871	3.062.390	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe......................	3.301.292	18.625	828.502	42.678	1.339.803	—
	Linha de São Francisco..............	52.753.335	267.169	8.204.770	493.000	6.371.105	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	299.794.062	15.666.830	44.524.660	579.640	191.527.719	1.848.166
	Total I						
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.............	113.046.140	3.815.018	4.486.150	30.026	3.647.129	185.920
	E. F. de Sobral....................	11.730.880	595.044	1.085.598	3.519	2.252.579	164.770
	" " " Baturité...................	101.315.260	3.219.974	3.400.552	26.507	1.394.550	21.150

N. 14

do peso morto dos vehiculos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso										Numero de ordem
mercadorias		Das toneladas de peso morto								
		carros de				vagões de				
		passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias e de lastro		
Serviço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
188.412.704	12.801.411	95.792.644	1.446.756	28.490.329	292.955	19.316.343	25.246	94.582.490	6.218.128	1
188.078.085	12.664.820	95.611.035	1.439.839	28.350.257	292.955	19.270.696	25.246	94.367.717	6.135.141	
334.619	136.591	181.609	6.917	140.072	—	45.647	—	214.773	82.987	
137.829.807	67.393.342	53.208.562	1.600.927	16.482.851	1.038.726	11.930.564	68.991	72.442.528	34.850.952	2
106.213.525	48.216.671	39.772.744	1.164.615	11.228.747	907.820	7.587.164	—	53.949.121	24.685.680	
14.020.255	13.364.284	9.275.872	235.199	3.912.102	104.032	3.509.120	—	9.185.182	7.095.783	
17.596.027	5.812.387	4.159.946	201.113	1.342.002	26.874	834.280	68.991	9.308.225	3.069.489	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
495.430.105	9.178.277	225.414.390	3.393.297	58.749.245	—	5.914.145	—	281.075.438	14.827.894	4
698.519.677	—	277.245.225	—	—	—	—	—	379.359.351	—	
689.249.099	5.275.685	269.594.863	—	40.367.979	—	—	—	372.679.278	2.853.471	
9.270.578	—	7.650.362	—	—	—	—	—	6.680.073	—	
1.343.269.220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
288.784.412	35.092.918	108.650.582	1.328.386	35.302.095	856.674	54.821.736	175.050	144.392.206	17.546.459	7
789.453.510	37.585.902	386.515.755	2.986.274	62.985.594	—	43.273.070	—	489.719.749	23.092.645	8
260.423.852	52.158.452	66.219.369	2.412.547	15.153.317	321.800	40.445.931	75.090	119.177.017	23.495.972	9
545.336.538	59.198.394	97.515.509	2.513.608	50.151.509	1.915.058	31.885.569	—	263.635.765	29.904.216	10
150.058.127	12.244.129	31.252.244	773.567	14.446.530	369.152	3.101.728	—	75.634.242	6.521.107	
130.037.579	11.545.158	27.491.234	623.090	12.832.915	348.530	2.714.473	—	65.641.171	6.230.504	
20.020.548	698.971	3.761.010	150.477	1.613.615	20.622	387.255	—	9.993.071	290.603	
240.220.240	27.851.601	47.461.894	1.412.350	27.432.295	1.180.142	25.590.635	—	120.908.090	16.214.810	
225.651.955	25.634.201	42.221.984	1.167.544	24.815.456	1.040.110	23.381.020	—	113.136.958	13.170.855	
13.008.541	1.967.112	3.720.095	211.955	1.897.017	113.579	1.556.675	—	6.947.141	2.562.141	
1.559.744	250.288	1.519.815	32.851	719.822	26.453	652.940	—	823.991	481.814	
155.058.171	19.102.664	18.801.371	327.691	8.272.684	365.764	3.193.206	—	67.093.433	7.168.299	
681.543.554	143.826.912	137.270.498	13.472.367	33.393.495	434.730	90.026.966	869.066	316.461.010	—	11
96.175.643	16.391.065	34.051.188	1.874.038	8.757.775	53.746	3.387.623	144.192	52.630.322	8.336.281	12
11.476.080	1.886.260	2.322.547	221.260	1.108.151	3.700	877.433	106.122	6.842.152	1.093.517	
84.699.563	14.504.805	31.728.641	1.652.778	7.649.624	50.046	2.510.190	38.070	45.788.170	7.242.764	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Percurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		Das toneladas de capacidade para			
				bagagens e encommendas		animaes	
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	33.834.612	861.354	4.206.492	—	5.340.692	—
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	137.311.924	167.490	17.490.274	—	36.568.301	—
16	E. F. de Araraquara	92.537.967	—	—	—	—	—
	Total II						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	5.626.972	132.894	697.590	—	481.374	—
18	E. F. de Bragança	28.744.758	1.280.676	1.683.372	6.432	1.311.220	—
19	" " São Luiz-Terezina	13.932.116	58.059	775.584	—	528.972	796
20	" " Central do Piauhy	2.977.808	66.492	226.716	—	312.290	—
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina	1.608.472	291.261	682.501	72.832	8.617	—
22	" " Central do Rio Grande do Norte	8.782.454	266.252	387.920	140	466.611	246
23	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
24	" " Nazareth	16.803.308	119.944	379.068	42.784	1.987.180	—
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	11.882.522	92.896	784.005	—	2.322.390	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	6.585.558	44.352	—	—	1.406.985	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	5.296.964	48.544	784.005	—	915.405	—
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	20.195.344	91.833	1.866.680	37.944	1.757.715	24.585
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso										Numero de ordem
mercadorias		Das toneladas de peso morto								
		carros de				vagões de				
		passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias e de lastro		
Serviço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
34.498.128	571.053	12.081.063	779.501	2.401.205	—	3.507.690	—	14.622.214	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
61.084.475	20.652.429	58.946.985	837.450	20.104.278	—	23.706.850	—	33.816.765	8.986.000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3.751.812	1.567.520	1.937.794	191.958	759.598	—	263.151	—	2.605.425	1.088.625	17
12.470.406	776.334	5.547.234	247.148	1.262.529	4.824	524.488	—	7.856.355	563.815	18
11.344.915	1.963.470	3.7[illegible]1.753	155.513	921.006	—	389.463	586	8.027.101	1.418.294	19
1.283.023	15.877	1.299.155	21.933	345.019	—	229.249	—	1.001.941	1.290.138	20
854.450	149.961	610.191	102.294	558.967	59.648	8.471	—	447.176	544.104	21
4.106.805	3.291.870	2.738.412	117.546	931.008	336	530.240	280	2.245.053	1.971.206	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
15.328.171	1.904.772	4.460.327	14.060	1.516.312	—	894.231	—	6.849.935	960.912	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
5.779.575	113.010	3.384.083	29.372	455.732	—	1.252.831	—	3.408.410	51.337	29
4.323.555	66.105	1.965.628	14.023	—	—	720.716	—	2.562.042	30.144	
1.456.020	46.905	1.418.455	15.349	455.732	—	532.115	—	846.368	21.193	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
10.598.248	3.473.557	7.624.310	220.399	3.920.028	79.682	1.394.453	19.504	6.462.301	147.261	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		Das toneladas de capacidade para			
				bagagens e encommendas		animaes	
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	6.999.000	219.308	767.274	6.110	582.240	3.710
38	" " D. Thereza Christina	11.624.334	200.735	735	65.445	46.180	—
39	" " Quarahim a São Borja	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—
	Itaquy a São Borja	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	2.205.357	2.950	232.338	32.868	202.222	—
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso										Numero de ordem
mercadorias		Das toneladas de peso morto								
		carros de				vagões de				
		passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias e de lastro		
Serviço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
4.423.411	818.234	1.650.374	53.907	412.209	4.377	298.514	1.902	3.320.694	354.028	37
13.557.634	3.170.520	4.828.997	83.259	5.145	45.811	32.326	—	7.319.187	1.560.260	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.385.022	1.445.057	533.410	2.902	298.750	38.495	98.407	—	1.559.361	583.453	40

QUADRO N. 15

QUADRO
Consumo de combustivel

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (Em volume empilhado)	Custo Do metro cubico
		Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd........	44.464	98$683	—	—	17.634	9$953
	Rêdes Norte, Oéste e Sul................	44.464	98$683	—	—	15.196	10$449
	E. F. Paulo Affonso..................	—	—	—	—	2.438	6$634
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro............	—	—	—	—	406.988	3$697
	Linha de Bahia a Joazeiro..............	—	—	—	—	289.224	3$525
	" " São Felix a Tremedal...........	—	—	—	—	77.061	3$523
	E. F. Bahia e Minas....................	—	—	—	—	40.703	5$250
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil..................	—	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd..................	99.327	93$871	—	—	7.405	14$812
5	São Paulo Ry. Co. Ltd..................	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy................	96.943	85$685	—	—	5.397	10$785
	Secção Bragantina....................	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..........	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.........	34.250	99$706	—	—	639.320	—
8	E. F. Sorocabana.......................	84.857	97$130	2.188	67$820	711.986	10$287
9	" " Noroéste do Brasil.................	—	—	—	—	437.440	5$950
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande...........	13.464	108$720	205	51$954	1.122.584	6$515
	E. F. do Paraná........................	8.583	104$530	—	—	290.559	6$885
	Paranaguá a Ponta Grossa.............	7.536	104$530	—	—	254.581	6$885
	Serrinha a Nova Restinga..............	1.047	104$530	—	—	35.978	6$885
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.........	4.780	116$263	205	51$954	646.570	6$313
	Linha principal......................	4.404	116$263	205	51$954	603.102	6$313
	Ramal do Paranapanema..............	317	116$263	—	—	35.920	6$313
	Sub-ramal B. Bonita e R. do Peixe......	59	116$263	—	—	7.548	6$313
	Linha de São Francisco................	101	108$602	—	—	185.455	6$641
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul........	23.522	108$506	153.195	49$408	465.742	9$230
	Total I						
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense..................	101	131$424	—	—	186.605	—
	E. F. de Sobral........................	—	—	—	—	25.420	3$525
	" " Baturité...........................	101	131$424	—	—	161.185	4$032

i	j	k	l	m	n	o	p	a
Petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo combustivel consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
			Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva-km.	
			estrangeiro	nacional				
Quantidade	Custo medio da tonelada		Cl. c / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. e / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. g / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. i / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. k / Q. 12 Cls. (r+s)	
Tonelada	Réis-papel		Kilogrammas		M3	Kgs.	Réis-papel	
—	—	4.563:296$370	10,804	—	0,004	—	1$109	1
—	—	4.547:122$650	10,899	—	0,004	—	1$115	
—	—	16:173$720	—	—	0,068	—	$453	
—	—	1.504:794$607	—	—	0,105	—	$390	2
—	—	1.019:599$819	—	—	0,106	—	$373	
—	—	271:485$774	—	—	0,101	—	$357	
—	—	213:709$014	—	—	0,110	—	$577	
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	9.286:299$210	11,052	—	—	—	1$033	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	8.364:756$970	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	8.307:711$082	4,133	—	0,077	—	1$002	7
—	—	14.480:318$379	6,625	0,171	0,056	—	1$131	8
—	—	2.603:111$345	—	—	—	—	—	9
—	—	8.788:411$668	1,957	0,030	0,163	—	1$278	10
—	—	2.897:746$886	4,285	—	0,145	—	1$447	
—	—	2.522:544$042	4,089	—	0,138	—	1$369	
—	—	375:202$844	6,544	—	0,225	—	2$345	
—	—	4.648:246$793	1,336	0,057	0,181	—	1$299	
—	—	4.336:365$816	1,386	0,065	0,190	—	1$365	
—	—	258:968$768	1,014	—	0,115	—	$828	
—	—	52:912$209	0,667	—	0,085	—	$598	
—	—	1.242:417$989	0,078	—	0,143	—	$958	
—	—	14.420:337$018	2,290	14,917	0,045	—	1$404	11
—	—	752:835$953	—	—	—	—	—	12
—	—	89:611$200	—	—	0,086	—	$305	
—	—	663:224$753	0,071	—	0,113	—	$467	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo
						(Em volume empilhado)	Do metro cubico
		Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	—	—	—	—	46.233	8$357
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	12.949	119$585	—	—	213.989	8$253
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
	Total II						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	—	—	—	—	6.178	12$100
18	E. F. de Bragança	—	—	—	—	41.749	3$500
19	" " São Luiz-Terezina	—	—	—	—	41.470	4$030
20	" " Central do Piauhy	—	—	—	—	7.108	3$501
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina	—	—	—	—	9.140	2$000
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	15.682	4$748
24	" " Nazareth	—	—	—	—	30.212	6$622
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	1.852	—	—	—	3.419	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	1.167	114$305	—	—	2.154	7$895
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	685	114$368	—	—	1.265	7$894
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	—	—	—	—	36.259	5$836
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	a
Petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo combustivel consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
			Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva-km.	
			estrangeiro	nacional				
Quantidade	Custo medio da tonelada		Cl. c / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. e / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. g / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. i / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. k / Q. 12 Cls. (r×s)	
Tonelada	Réis-papel		Kilogrammas		M3	Kgs.	Réis-papel	
—	—	386:405$290	—	—	0,049	—	$410	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	3.314:598$099	3,106	—	0,051	—	$795	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	73:891$800	—	—	0,066	—	$784	17
—	—	146:121$500	—	—	0,095	—	$333	18
—	—	167:124$100	—	—	0,169	—	$680	19
—	—	24:885$108	—	—	0,105	—	$368	20
—	—	18:280$000	—	—	0,128	—	$256	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	74:465$120	—	—	0,090	—	$429	23
—	—	200:072$885	—	—	0,106	—	$700	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	238:732$435	—	—	—	—	—	29
—	—	150:401$433	8,858	—	0,016	—	1$142	
—	—	88:331$002	8,810	—	0,016	—	1$137	
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	211:625$180	—	—	0,075	—	$440	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36

a	b	c	d	e	f	g	h
		Combustivel consumido nas locomotivas					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		estrangeiro		nacional			
Numero de ordem	Denominação das empresas	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (Em volume empilhado)	Custo Do metro cubico
		Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	12.034	4$372
38	" " D. Thereza Christina	—	—	1.210	35$852	18.683	2$503
39	" " Quarahim a São Borja	40	—	—	—	15.401	—
	Quarahim a Itaquy	31	292$598	—	—	10.512	12$772
	Itaquy a São Borja	9	277$000	—	—	4.889	12$750
40	E. F. Norte do Paraná	281	107$424	—	—	11.440	6$867
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	a
Petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo combustivel consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
			Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva-km.	
			estrangeiro	nacional				
Quantidade	Custo medio da tonelada		Cl. c / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. e / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. g / Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. i / Q. 12 Cls. (r×s)	Cl. k / Q. 12 Cls. (r×s)	
Tonelada	Réis-papel		Kilogrammas		M3	Kgs.	Réis-papel	
—	—	52:611$069	—	—	0,112	—	$489	37
—	—	90:153$800	—	2,854	0,044	—	$213	38
—	—	198:161$055	—	—	—	—	—	39
—	—	133:336$194	—	—	—	—	—	
—	—	64:824$861	—	—	—	—	—	
—	—	108:746$286	4,470	—	0,182	—	1$730	40

QUADRO N. 15 (Continuação)
Consumo de combustivel e lubrificantes

a	b	q	r	s	t	u	v	w	x
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	30,792	4,129	41$117	0,010	2,746	1,318	6$037
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	—	30,843	4,138	41$218	0,010	2,755	1,324	6$063
	E. F. Paulo Affonso	—	25,013	3,107	29$645	—	0,763	—	$619
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	0,390	37,737	1,576	29$061	0,066	6,295	0,849	5$998
	Linha de Bahia a Joazeiro	—	36,685	1,313	25$522	—	7,075	0,802	6$337
	" " São Felix a Tremedal	—	27,416	1,169	20$132	—	5,587	1,226	6$177
	E. F. Bahia e Minas	4,064	66,683	4,348	73$500	0,629	2,024	0,563	3$343
	REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	—	36,747	4,201	56$945	—	0,967	0,149	1$177
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	—	15,272	3,232	32$592	0,320	1,186	0,634	3$714
8	E. F. Sorocabana	—	22,000	3,000	33$202	—	0,936	0,277	1$385
9	" " Noroéste do Brasil	—	23,940	1,270	—	—	6,570	0,650	3$775
	REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	0,015	—	5,380	34$648	—	—	0,100	$679
	E. F. do Paraná	0,016	—	5,240	32$513	—	—	0,032	$412
	Paranaguá a Ponta Grossa	0,016	—	4,990	30$959	—	—	0,032	$411
	Serrinha a Nova Restinga	0,025	—	8,140	50$416	—	—	0,033	$422
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	0,008	—	3,770	34$042	—	—	0,156	$927
	Linha principal	0,008	—	3,950	35$846	—	—	0,160	$952
	Ramal do Paranapanema	0,006	—	2,530	20$818	—	—	0,114	$676
	Sub-ramal B. Bonita e R. do Peixe	—	—	1,900	15$980	—	—	0,108	$640
	Linha de São Francisco	0,031	—	10,030	39$620	—	—	0,060	$455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	0,014	13,688	1,870	25$852	0,021	1,465	0,477	2$651
	Total I								
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	—	57,756	3,145	51$815	—	7,458	0,533	5$055
	" " Baturité	2,230	72,917	8,048	69$408	—	7,071	2,518	9$230

a	b	q	r	s	t	u	v	w	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1.000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
	REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas	—	38,000	0,700	64$800	—	1,094	0,217	1$860
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	—	11,103	1,360	21$701	—	4,018	1,613	8$823
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II								
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	0,384	20,063	2,168	40$429	1,032	2,290	0,457	7$880
18	E. F. de Bragança	8,704	59,357	3,854	109$143	6,773	0,778	0,246	14$430
19	" " São Luiz-Terezina	9,000	89,000	6,000	218$000	3,517	2,202	0,603	12$526
20	" " Central do Piauhy	10,004	103,045	12,091	169$181	6,801	0,466	0,699	16$787
	REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Terezina	2,285	8,090	10,544	65$776	2,494	8,468	1,223	31$229
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	0,173	22,372	2,221	29$677	0,129	5,732	0,879	9$612
24	" " Nazareth	17,000	113,000	49,000	131$000	0,102	0,115	0,052	6$000
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Terezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	2,374	31,714	4,858	54$454	0,357	1,516	0,284	2$893
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	2,364	31,589	4,833	54$234	0,360	1,520	0,285	2$900
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	—	17,611	9,926	58$029	0,019	1,500	0,390	3$740
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—

a	b	q	r	s	t	u	v	w	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1.000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
	REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina	1,142	40,462	6,119	66$471	0,115	4,159	0,105	4$604
38	" " D. Thereza Christina	0,004	26,490	3,658	55$585	—	2,814	0,508	6$183
39	" " Quarahim a São Borja	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy	—	54,081	1,873	80$152	—	7,267	1,097	13$193
	Itaquy a São Borja	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	0,320	4$207	—	—	—	—
	Total III								

QUADRO N. 16

QUADRO
Passageiros

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão média em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
		Q. 12 cl. c	1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.668,357	951.573	1.239.230	2.190.803	36.361.599	41.149.797
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	1.553,221	949.697	1.234.468	2.184.165	36.269.148	40.969.776
	E. F. Paulo Affonso	115,136	1.876	4.762	6.638	92.451	180.021
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	2.301,162	308.198	870.832	1.179.030	26.526.664	49.626.806
	Linha de Bahia a Joazeiro	1.252,792	249.477	712.556	962.033	20.993.190	40.231.584
	" " São Felix a Tremedal	525,358	35.720	123.431	159.151	3.934.834	7.081.471
	E. F. Bahia e Minas	523,012	23.001	34.845	57.846	1.598.640	2.313.751
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil	2.932,119	35.158.972	59.579.169	94.738.141	934.736.993	1.294.431.711
	Suburbio (x)	19,085	27.681.318	52.588.007	80.269.325	552.858.404	979.082.582
	Interior	2.932,119	7.477.654	6 991.162	14.468.816	381.878.589	315.349.129
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	2.991,797	9.146.254	17.186.414	26.332.668	206.060.479	214.675.382
	Suburbio	19,188	7.127.913	15.771.952	22.899.865	71.279.133	157.719.518
	Interior	2.991,797	2.018.341	1.414.462	3.432.803	134.781.346	56.955.864
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247,312	2.259.238	8.508.406	10.767.644	118.465.298	205.569.458
	Santos a Jundiahy	139,466	2.220.890	8.300.758	10.521.648	117.189.574	200.822.972
	Secção Bragantina	107,846	38.348	207.648	245.996	1.275.724	4.746.486
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.180,115	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	1.966,016	640.159	1.889.621	2.529.780	50.992.662	87.979.123
8	E. F. Sorocabana	1.852,236	535.059	2.538.196	3.073.255	81.788.921	184.451.304
9	" " Noroéste do Brasil	1.320,913	114.260	456.416	570.676	17.491.748	35.814.056
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	2.001,990	—	—	—	40.728.443	119.164.060
	E. F. do Paraná	398,351	—	—	—	14.954.515	23.009.958
	Paranaguá a Ponta Grossa	353,519	115.094	261.354	376.448	13.183.843	20.564.783
	Serrinha a Nova Restinga	44,832	39.300	57.614	96.914	1.770.672	2.445.175
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	1.138,414	—	—	—	20.582.262	79.939.184
	Linha principal	883,206	100.785	361.899	462.684	19.361.206	76.879.275
	Ramal do Paranapanema	178,712	12.874	35.665	48.539	1.070.242	2.598.689
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	4.183	10.720	14.903	150.814	461.220
	Linha de São Francisco	465,225	45.583	186.910	232.493	5.191.666	16.214.918
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.648,180	710.309	1.270.043	1.980.352	85.285.945	126.813.209
	Total I						

Observações: — (x) Inclusive pequeno percurso.

N. 16
transportados

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a' extensão média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares por trem de passageiros		Numero de ordem
Total cls. (g+h)	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	
	Cl. g / Cl. c	Cl. h / Cl. c	Cl. i / Cl. c	Cl. g / Cl. d	Cl. h / Cl.e	Cl. i / Cl. f	Q. 14 cls. (c+d) / Q. 12 cls. (d+e)	cl. i / Q. 12 cls. (d+e)	
77.511.396	21.794,9	24.664,9	46.459,7	38,2	33,2	35,4	147,6	45,2	1
77.238.924	23.350,9	26.377,3	49.728,2	38,2	33,2	35,4	149,1	45,7	
272.472	803,0	1.563,6	2.366,5	49,3	37,8	41,0	53,6	10,9	
76.153.470	11.527,5	21.566,0	33.093,5	86,1	57,0	64,6	137,3	69,2	2
61.224.774	16.757,1	32.113,5	48.870,7	84,1	56,5	63,6	166,5	90,3	
11.016.305	7.489,8	13.479,3	20.969,1	110,2	57,4	69,2	83,7	38,7	
3.912.391	3.056,6	4.423,9	7.480,5	69,5	66,4	67,6	104,1	28,2	
2.229.168.704	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1.531.940.986	28.968.216,1	51.301.157,0	80.269.373,1	—	18,6	19,1	439,5	306,4	
697.227.718	130.239,8	107.549,9	237.789,7	51,1	45,1	48,2	161,2	78,3	
420.735.861	—	—	—	—	—	—	161,2	87,2	4
228.998.651	3.714.776,6	8.219.695,5	11.934.472,1	10,0	9,2	10,0	—	—	
191.737.210	45.050,3	19.037,3	64.087,6	66,8	40,3	55,9	—	—	
324.034.756	—	—	—	—	—	—	—	—	5
318.012.546	840.273,4	1.439.942,2	2.280.215,6	52,8	24,2	30,2	359,4	193,1	
6.022.210	11.829,1	44.011,7	55.840,8	33,3	22,9	24,5	123,1	38,1	
255.840.443	—	—	216.792,8	—	—	—	—	—	6
138.971.785	25.937,0	44.750,0	70.687,0	79,7	46,6	54,9	123,2	49,2	7
266.240.225	44.156,9	99.583,0	143.739,9	152,9	72,7	86,6	160,4	62,1	8
53.305.804	13.242,2	27.113,1	40.355,3	153,1	78,5	93,4	181,1	64,5	9
159.892.503	20.344,0	59.522,8	79.866,8	—	—	—	112,2	74,5	10
37.964.473	37.541,1	57.763,0	95.304,1	—	—	—	124,4	59,7	
33.748.626	37.293,2	58.171,6	95.464,8	114,5	78,7	89,7	123,7	59,4	
4.215.847	39.495,7	54.540,8	94.036,5	45,1	42,4	43,5	130,9	62,5	
100.521.446	18.079,8	70.219,8	88.299,6	—	—	—	99,1	91,7	
96.240.481	21.921,5	87.045,7	108.967,2	192,1	212,4	208,0	101,3	101,0	
3.668.931	5.988,6	14.541,2	20.529,8	83,1	72,9	75,6	90,7	37,7	
612.034	1.971,5	6.029,3	8.000,8	36,1	43,0	41,1	73,3	13,5	
21.406.584	11.159,5	34.853,9	46.013,4	113,9	86,8	92,1	127,3	51,4	
212.099.152	32.205,5	47.886,9	80.092,4	120,1	99,8	107,1	132,3	89,0	11

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
		Q. 12 cl. c	1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	1.251,154	211.096	482.689	693.785	13.814.138	23.283.751
	E. F. de Sobral	373,493	25.712	41.351	67.063	1.554.054	2.224.457
	" " de Baturité	877,661	185.384	441.338	626.722	12.260.084	21.059.294
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	542,480	70.515	119.491	190.006	4.688.088	6.984.101
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.161,088	240.777	561.134	801.911	16.270.563	23.894.917
16	E. F. Araraquara	280,712	168.948	569.066	738.014	11.838.892	27.854.491
	Total II						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	3.986	6.471	10.457	285.725	502.396
18	E. F. de Bragança	291,870	151.527	135.456	286.983	5.738.434	5.489.769
19	" " São Luiz Terezina	439,540	10.328	23.413	33.741	1.885.932	2.207.321
20	" " Central do Piauhy	147,578	4.378	23.041	27.419	130.796	682.507
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina	164,300	880	4.163	5.043	107.080	445.117
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	18.218	30.395	48.613	1.124.361	1.707.274
24	" " Nazareth	286,400	49.618	52.248	101.866	3.784.279	3.258.622
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	89,081	103.939	70.765	174.704	3.689.122	1.817.613
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	105.364	—	105.364	335.116	—
29	" " Maricá	130,472	25.643	71.642	97.285	1.362.097	2.754.137
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	65,292	14.188	45.223	59.411	810.147	1.782.273
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	11.455	26.419	37.874	551.950	971.864
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	360,866	37.715	51.305	89.020	3.289.570	3.651.390
32	" " São Paulo-Paraná	65,155	2.041	27.159	29.200	81.846	948.364

i	j	k	l	m	n	c	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares por trem de passageiros		Numero de ordem
Total cls. (g+h)	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	
	Cl. g / Cl. c	Cl. h / Cl. c	Cl. i / Cl. c	Cl. g / Cl. d	Cl. h / Cl. e	Cl. i / Cl. f	Q. 14 cls. (c+d) / Q. 12 cls. (d+e)	cl. i / Q. 12 cls. (d+e)	
37.097.889	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3.778.511	4.160,9	5.955,8	10.116,7	60,4	53,8	56,3	98,8	30,3	
33.319.378	13.969,0	23.994,8	37.963,8	66,1	47,7	53,2	139,5	44,4	
11.672.189	8.641,9	12.874,4	21.516,3	66,5	58,4	61,4	111,3	37,4	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40.165.480	14.013,2	20.579,8	34.593,0	67,6	42,6	50,1	89,7	26,2	15
39.693.383	42.174,5	99.228,0	141.402,5	70,1	48,9	53,8	159,6	68,5	16
788.121	779,6	1.370,9	2.150,5	71,7	77,6	75,4	115,1	15,7	17
11.228.203	19.660,9	18.809,0	38.469,9	37,9	40,5	39,1	121,4	45,4	18
4.093.253	4.290,7	5.021,9	9.312,6	182,6	94,3	121,3	93,5	27,4	19
813.303	886,3	4.624,7	5.511,0	29,9	29,6	29,7	74,4	20,0	20
552.197	651,7	2.709,2	3.360,9	121,7	106,9	109,5	50,5	14,7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2.831.635	6.392,4	9.706,4	16.098,8	61,7	56,2	58,2	93,0	29,1	23
7.042.901	13.213,3	11.377,9	24.591,1	76,3	62,4	69,1	153,3	63,8	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5.506.735	41.413,1	20.404,1	61.817,2	35,5	25,7	31,5	—	82,9	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
335.116	87.887,8	—	87.887,8	3,2	—	3,2	—	14,4	28
4.116.234	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2.592.420	12.408,1	27.296,9	39.705,0	57,1	39,4	43,6	74,2	29,0	
1.523.814	8.468,1	14.910,5	23.378,6	48,2	36,8	40,2	59,8	17,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
6.940.960	9.115,8	10.118,4	19.234,2	87,2	71,2	78,0	79,4	27,2	31
1.030.210	1.256,2	14.555,5	15.811,7	40,1	34,9	35,3	—	22,6	32

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão média em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
		Q. 12 cl. c	1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	1.796	29.114	30.910	26.807	462.497
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	89,600	5.405	52.815	58.220	244.374	2.171.443
38	" " D. Thereza Christina	242,763	14.161	79.037	93.198	662.072	2.537.921
39	" " Quarahim a São Borja	299,467	8.387	16.148	24.535	708.294	1.020.065
	Quarahim a Itaquy	175,597	5.698	10.942	16.640	455.734	655.504
	Itaquy a São Borja	123,870	2.689	5.206	7.895	252.560	364.561
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	7.665	29.026	36.691	103.700	740.205
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares por trem de passageiros		Numero de ordem
Total cls. (g+h)	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	
	Cl. g / Cl. c	Cl. h / Cl. c	Cl. i / Cl. c	Cl. g / Cl. d	Cl. h / Cl. e	Cl. i / Cl. f	Q. 14 cls. (c+d) / Q. 12 cls. (d+e)	cl. i / Q. 12 cls. (d+e)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
489.304	1.143,5	19.729,4	20.872,9	14,9	15,9	15,8	—	—	36
2.415.817	2.727,3	24.234,9	26.962,2	45,2	41,1	41,5	96,2	32,2	37
3.199.993	2.727,2	10.454,3	13.181,5	46,7	32,1	34,3	109,6	30,2	38
1.728.359	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1.111.238	2.595,3	3.733,0	6.328,3	80,0	59,9	66,8	—	22,4	
617.121	2.038,9	2.943,1	4.982,0	93,9	70,0	78,2	—	15,9	
843.905	2.394,9	17.094,8	19.489,7	13,5	25,5	23,0	74,8	28,6	40

QUADRO N. 16 (Continuação)
Passageiros transportados

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		Q. 14 cls. (c+d) / Q. 13 cls. (c+h)	Cl. i / Q. 13 cls. (c+h)	Cl. i×100 / Q. 14 cls. (c+d)	Cl. i×0,07	Q. 14 Cls. (k+l)	Cl. v / cl. i
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	44,9	13,7	30,60	5.425.798	97.239.400	1,3
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	44,9	13,8	30,66	5.406.725	97.050.874	1,3
	E. F. Paulo Affonso	49,9	10,2	20,36	19.073	188.526	0,7
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	39,9	20,1	50,40	5.330.742	54.809.489	0,7
	Linha de Bahia a Joazeiro	39,5	21,4	54,27	4.285.734	40.937.359	0,7
	" " São Felix a Tremedal	38,8	17,9	46,22	771.141	9.511.071	0,9
	E. F. Bahia e Minas	44,9	12,2	27,11	273.867	4.361.059	1,1
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	156.041.809	—	—
	Suburbio	—	—	69,71	107.235.869	—	—
	Interior	—	—	48,58	48.805.940	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	44,5	24,2	54,45	29.451.510	225.414.590	0,5
	Suburbio	—	—	—	16.029.905	—	—
	Interior	—	—	—	13.421.605	—	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	22.682.433	277.245.225	—
	Santos a Jundiahy	64,6	34,7	53,72	22.260.878	269.594.863	0,8
	Secção Bragantina	22,2	6,9	30,96	421.555	7.650.362	1,3
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	17.908.831	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	41,5	16,6	39,97	9.728.025	109.978.968	0,8
8	E. F. Sorocabana	43,2	16,7	38,70	18.636.816	389.502.029	1,5
9	" " Noroéste do Brasil	41,3	14,7	35,58	3.731.406	66.219.369	1,2
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	42,2	28,0	66,42	11.192.475	100.029.117	0,6
	E. F. do Paraná	42,6	20,5	48,01	2.657.513	32.025.811	0,8
	Paranaguá a Ponta Grossa	42,9	20,6	48,05	2.362.404	28.114.324	0,8
	Serrinha a Nova Restinga	40,4	19,3	47,73	295.109	3.911.487	0,9
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	39,3	36,3	92,54	7.036.501	48.874.244	0,5
	Linha principal	39,3	39,2	99,76	6.736.834	43.389.528	0,5
	Ramal do Paranapanema	39,2	16,3	41,54	256.825	3.932.050	1,1
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	36,9	6,8	18,44	42.842	1.552.666	2,5
	Linha de São Francisco	48,7	19,7	40,37	1.498.461	19.129.062	0,9
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	34,9	23,5	67,23	14.846.941	150.742.865	0,7
	Total I						

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		$\frac{Q.\ 14\ cls.\ (c+d)}{Q.\ 13\ cls.\ (c+h)}$	$\frac{Cl.\ i}{Q.\ 13\ cls.\ (c+h)}$	$\frac{Cl.\ i \times 100}{Q.\ 14\ cls.\ (c+d)}$	$Cl.\ i \times 0{,}07$	$Q.\ 14\ Cls.\ (k-l)$	$\frac{Cl.\ v}{cl.\ i}$
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	2.596.852	35.925.226	—
	E. F. de Sobral	45,0	13,8	30,65	264.496	2.543.807	0,7
	" " de Baturité	42,0	13,4	31,97	2.332.356	33.381.419	1,0
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	35,6	12,0	33,64	817.053	12.860.564	1,1
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	39,0	11,4	29,22	2.811.583	59.784.435	1,5
16	E. F. Araraquara	52,1	22,4	42,89	2.778.537	—	—
	Total II						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd	54,9	7,5	13,68	55.168	2.129.752	2,7
18	E. F. de Bragança	57,0	21,3	37,40	785.974	5.794.382	0,5
19	" " São Luiz Terezina	45,0	13,2	29,26	286.528	3.887.266	0,9
20	" " Central do Piauhy	37,5	10,0	26,72	56.931	1.321.088	1,6
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina	44,6	13,0	29,07	38.654	712.485	1,3
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	37,8	11,8	31,29	198.214	2.855.858	1,0
24	" " Nazareth	36,3	15,1	41,62	493.003	4.474.387	0,6
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	18,8	—	385.471	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	14,4	—	23.458	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	288.136	3.413.455	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	34,9	13,6	39,10	181.469	1.979.651	0,8
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	38,5	11,0	28,51	106.667	1.433.804	0,9
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	41,1	14,1	34,21	485.867	7.844.709	1,1
32	" " São Paulo-Paraná	—	12,0	—	72.115	—	—

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		$\frac{\text{Q. 14 cls. (c+d)}}{\text{Q. 13 cls. (c+h)}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{\text{Q. 13 cls. (c+h)}}$	$\frac{\text{Cl. i} \times 100}{\text{Q. 14 cls. (c+d)}}$	Cl. i × 0,07	Q. 14 Cls. (k+l)	$\frac{\text{Cl. v}}{\text{cl. i}}$
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	34.251	—	—
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	49,9	16,7	33,47	169.107	1.704.281	0,7
38	" " D. Thereza Christina	38,2	10,5	27,53	223.999	4.828.997	1,5
39	" " Quarahim a São Borja	—	—	—	120.985	—	—
	Quarahim a Itaquy	—	11,9	—	77.787	—	—
	Itaquy a São Borja	—	11,6	—	43.198	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	36,6	14,0	38,22	59.073	536.312	0,6
	Total III						

QUADRO N. 17

QUADRO
Bagagens, encommendas

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.
	I - EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	14.248	15.160	6.034	23.762	2.376	38.922	8.410
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	14.228	15.154	6.032	23.715	2.371	38.869	8.403
	E. F. Paulo Affonso	20	6	2	47	5	53	7
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	7.047	8.300	3.046	32.191	3.219	40.491	6.265
	Linha de Bahia a Joazeiro	5.763	5.251	1.913	30.231	3.023	35.482	4.936
	" " São Felix a Tremedal	1.065	2.431	923	580	58	3.011	981
	E. F. Bahia e Minas	219	618	210	1.380	138	1.998	348
	REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil	278.008	330.184	130.399	162.134	16.213	492.318	146.612
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	89.121	21.884	8.343	23.732	2.373	45.616	10.716
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	83.900	—	—	—	—	457.882	90.693
	E. F. Santos a Jundiahy	80.003	—	—	—	—	446.929	89.386
	Secção Bragantina	3.897	846	296	10.107	1.011	10.953	1.307
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	49.732	311.637	124.218	43.431	4.343	355.068	128.561
8	E. F. Sorocabana	44.736	222.789	87.819	206.755	20.676	429.544	108.495
9	" " Noroéste do Brasil	5.880	43.105	10.713	4.092	312	47.197	11.025
	REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Porta Grossa	6.523	14.099	4.978	4.513	451	18.612	5.429
	Serrinha a Nova Restinga	2.311	7.568	2.648	3.646	365	11.214	3.013
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	—	—	—	—	—	—	—
	Linha principal	4.841	34.779	10.946	80.179	8.018	114.958	18.964
	Ramal do Pararápanema	716	3.023	1.012	58.346	5.835	61.369	6.847
	Sub-ramal de Barra Borita e Rio do Peixe	225	15	5	44.754	4.475	44.769	4.480
	Linha de São Francisco	3.228	7.771	2.650	1.856	186	9.627	2.836
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	29.119	161.524	62.432	128.662	13.397	290.186	75.829
	Total I							
	II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense	6.441	4.524	1.085	29.747	2.057	34.271	3.142
	E. F. de Sobral	977	854	203	1.320	122	2.174	325
	" " " Baturité	5.464	3.670	882	28.427	1.935	32.097	2.817

N. 17

animaes

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio de			Numero de ordem
Bagagens e encommendas	Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma tonelada de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	
	Cabeças	Toneladas	Cl. j / Q. 12 Cl. c	Cl. k / Q. 12 Cl. c	Cl. l / Q. 12 Cl. c	Cl. j / Cl. c	Cl. k / Cl. h	Cl. l / Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	T. km.	C. km.	T. km.	Kilometro			
1.702.027	5.420.162	1.496.291	1.020,2	3.248,8	896,9	119,5	139,3	177,9	1
1.700.912	5.417.491	1.495.929	1.095,1	3.487,9	963,1	119,5	139,4	178,0	
1.115	2.671	362	9,7	23,2	3,1	55,8	50,4	51,7	
933.993	8.784.317	1.236.548	405,9	3.817,3	537,4	132,5	216,9	197,4	2
790.515	7.917.672	951.374	631,0	6.320,0	759,4	137,2	223,1	192,7	
106.849	661.625	246.086	203,4	1.259,4	468,4	100,3	219,7	250,9	
36.629	205.020	39.088	70,0	392,0	74,7	167,3	102,6	112,3	
74.828.846	114.695.427	37.846.672	25.520,4	39.116,9	12.907,6	269,2	233,0	258,1	3
11.467.692	—	1.804.179	3.833,0	—	603,0	128,7	—	168,4	4
4.614.145	26.206.410	5.193.429	—	—	—	—	—	—	5
4.483.047	25.663.845	5.132.769	32.144,4	184.015,1	36.803,0	56,0	57,4	57,4	
131.098	542.565	60.660	1.215,6	5.030,9	562,5	33,6	49,5	46,4	
8.548.952	—	43.234.420	7.244,2	—	36.635,8	—	—	—	6
4.560.047	53.051.869	19.846.962	2.319,4	26.984,5	10.095,0	91,7	149,4	154,4	7
10.803.808	95.196.173	21.316.834	5.832,8	51.395,3	11.508,7	241,5	221,6	196,5	8
1.522.239	29.587.872	7.282.823	1.152,4	22.399,6	5.513,5	258,9	626,9	660,6	9
2.619.111	58.225.611	8.927.321	1.308,3	29.083,9	4.459,2	—	—	—	10
915.921	3.097.750	891.326	2.299,3	7.776,4	2.237,5	—	—	—	
819.210	2.593.200	755.755	2.317,3	7.335,4	2.137,8	125,6	139,3	139,2	
96.711	504.550	135.571	2.157,2	11.254,2	3.024,0	41,8	45,0	45,0	
1.248.625	52.708.618	7.439.938	1.096,8	46.300,0	6.535,4	—	—	—	
1.178.835	45.129.812	6.587.688	1.334,7	51.097,7	7.458,8	243,5	392,6	347,4	
59.423	4.792.205	573.421	332,5	26.815,2	3.208,6	83,0	78,1	83,7	
10.367	2.786.601	278.829	135,5	36.428,1	3.645,0	46,1	62,2	62,2	
454.565	2.419.243	596.057	977,1	5.200,2	1.281,2	140,8	251,3	210,2	
6.061.617	75.468.714	19.749.824	2.289,0	28.498,3	7.457,9	208,2	260,1	260,5	11
888.790	11.461.921	823.783	—	—	—	—	—	—	12
89.186	234.198	36.266	238,8	627,0	97,1	91,3	107,7	111,6	
799.604	11.227.723	787.517	911,1	12.792,8	897,3	146,3	349,8	279,6	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Poso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.
	REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas	2.030	3.673	1.422	5.662	566	9.335	1.988
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—
15	R. de Sul Mineira	24.702	89.667	35.787	33.964	3.396	123.631	39.183
16	E. F. de Araraquara	6.294	18.001	7.122	1.390	139	19.391	7.261
	Total 11							
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	97	678	269	137	13	815	28[illegible]
18	E. F. de Bragança	1.601	2.161	856	1.698	170	3.859	1.02[illegible]
19	" " São Luiz-Therezina	332	598	218	1.515	152	2.112	37[illegible]
20	" " Central do Piauhy	102	114	39	498	50	612	8[illegible]
	REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Therezina	79	26	6	390	39	416	4[illegible]
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	238	248	88	160	16	408	10[illegible]
24	" " Nazareth	1.170	853	279	401	40	1.254	31[illegible]
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	1.982	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	15.880	573	129	6.763	676	7.336	80[illegible]
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	12.329	290	65	4.070	407	4.360	47[illegible]
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	3.551	283	64	2.693	269	2.976	33[illegible]
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	1.028	2.410	956	5.230	523	7.640	1.47[illegible]
32	" " São Paulo-Paraná	415	63	19	88	9	151	2[illegible]
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Fazenda Dumont	194	—	—	6	1	6	

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio de			Numero de ordem
Bagagens e encommendas	Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma tonelada de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	
	Cabeças	Toneladas	Cl. j / Q. 12 Cl. c	Cl. k / Q. 12 Cl. c	Cl. l / Q. 12 Cl. c	Cl. j / Cl. c	Cl. k / Cl. h	Cl. l / Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	T. km.	C. km.	T. km.	Kilometro			
273.137	2.285.014	479.177	503,5	4.212,2	883,3	134,5	244,8	241,0	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2.252.613	21.704.988	6.639.805	1.940,1	18.693,7	5.718,6	91,2	175,6	169,5	15
790.878	1.650.725	608.949	2.817,4	5.880,5	2.169,3	125,7	85,1	83,9	16
13.046	177.324	66.137	35,6	483,9	180,5	134,5	217,6	234,5	17
91.738	194.057	56.909	314,3	664,9	195,0	57,3	50,3	55,5	18
77.511	90.339	25.877	176,3	205,5	58,9	233,5	42,8	69,9	19
6.237	40.523	5.496	42,3	274,6	37,2	61,1	66,2	61,8	20
8.903	45.003	4.857	54,2	273,9	29,6	112,7	108,2	107,9	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
17.735	28.843	7.777	100,8	164,0	44,2	74,5	70,7	74,8	23
131.455	184.588	46.971	459,0	644,5	164,0	112,4	147,2	147,2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
92.700	—	—	1.040,6	—	—	46,8	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
660.982	404.149	42.704	—	—	—	—	—	—	29
500.944	262.576	27.499	7.672,4	4.021,5	421,2	40,6	60,2	58,3	
160.038	141.573	15.205	2.455,3	2.172,0	233,3	45,1	47,6	45,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
153.808	1.133.002	161.845	426,2	3.139,7	448,5	149,6	148,3	109,4	31
15.107	4.315	848	231,9	66,2	13,0	36,4	28,6	30,3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3.600	71	7	153,6	13,0	0,3	18,6	11,8	7,0	36

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.
	REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina	146	832	293	400	40	1.232	333
38	" " D. Thereza Christina	924	416	148	663	66	1.079	214
39	" " Quarahim a São Borja	298	134	45	1.642	164	1.776	209
	Quarahim a Itaqui	194	104	34	1.151	115	1.255	149
	Itaqui a São Borja	104	30	11	491	49	521	60
40	E. F. Norte do Paraná	153	1.810	544	4.661	466	6.471	1.010
	Total III							

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio de			Numero de ordem
Bagagens e encommendas	Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma tonelada de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	
	Cabeças	Toneladas	Cl. j / Q. 12 Cl. c	Cl. k / Q. 12 Cl. c	Cl. l / Q. 12 Cl. c	Cl. j / Cl. c	Cl. k / Cl. h	Cl. l / Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	T. km.	C. km.	T. km.	Kilometro			
6.160	60.856	15.465	68,8	679,2	172,6	42,2	49,4	46,4	37
42.514	66.770	11.667	175,1	275,0	48,1	46,0	61,9	54,5	38
26.641	—	—	—	—	—	—	—	—	39
16.587	152.386	18.134	94,5	867,8	103,3	85,5	121,4	121,7	
10.054	—	—	81,2	—	—	96,7	—	—	
5.850	279.057	44.260	135,1	6.444,7	1.022,2	38,2	43,1	43,8	40

QUADRO N. 17 (Continuação)
Bagagens, encommendas e animaes

a	b	s	t	u	v	x
		Numero medio por vagão de			Peso morto dos vagões kilometros de	
Numero de ordem	Denominação das emprezas	toneladas de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes
		Cl. j — Q. 13 cls. (d+i)	Cl. k — Q. 13 cls. (e+j)	Cl. l — Q. 13 cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
					Tonelada—Kilometro	
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	0,9	2,6	0,7	28.783.284	19.341.589
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	0,9	2,7	0,7	28.643.212	19.295.942
	E. F. Paulo Affonso	0,1	0,3	—	140.072	45.647
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	0,7	8,2	1,2	17.521.577	11.999.555
	Linha de Bahia a Joazeiro	0,9	11,9	1,4	12.136.567	7.587.164
	" " São Felix a Tremedal	0,3	2,0	0,8	4.016.134	3.509.120
	E. F. Bahia e Minas	0,3	2,5	0,5	1.368.876	903.271
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	3,1	4,0	1,3	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	2,3	—	2,4	58.749.245	5.914.145
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jurdiahy	2,1	—	—	40.567.979	—
	Secção Bragartina	0,5	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	1,1	8,7	3,2	36.158.769	54.996.786
8	E. F. Sorocabana	2,3	22,0	4,9	62.985.594	43.273.070
9	" " Noroéste do Brasil	1,2	8,6	2,1	15.153.317	40.445.931
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	0,5	21,9	3,4	52.066.567	31.885.569
	E. F. do Paraná	0,6	11,7	3,4	14.815.682	3.101.728
	Paranaguá a Ponta Grossa	0,6	11,3	3,3	13.181.445	2.714.473
	Serrinha a Nova Restinga	0,6	14,5	3,9	1.634.237	387.255
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	0,4	24,8	3,5	28.612.437	25.590.635
	Linha principal	0,5	23,2	3,4	25.855.566	23.381.020
	Ramal do Paranápanema	0,3	38,2	4,6	2.010.596	1.556.675
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	0,2	50,8	5,1	746.275	652.940
	Linha de São Francisco	0,5	9,3	2,3	8.638.448	3.193.206
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2,7	22,3	5,8	33.828.225	90.896.032
	Total I					
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	8.811.521	3.531.815
	E. F. de Sobral	0,7	1,7	0,3	1.111.851	983.555
	" " " Baturité	1,7	39,6	2,8	7.699.670	2.548.260

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empreza.	Numero medio por vagão de			Peso morto dos vagões kilometros de	
		toneladas de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes
		Cl. j Q. 13 cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 cls. (e+i)	Cl. l Q. 13 cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+r)	Q. 14 Cls. (o+p)
					Tonelada—Kilometro	
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	0,8	6,0	1,3	2.401.205	3.507.690
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1,4	8,6	2,6	20.104.278	23.706.850
16	E. F. de Araraquara	1,0	—	—	—	—
	Total II					
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	0,3	6,6	2,5	759.598	263.151
18	E. F. de Bragança	0,7	3,0	0,9	1.267.353	524.488
19	" " São Luiz-Therezina	0,8	1,9	0,6	921.006	390.049
20	" " Central do Piauhy	0,2	1,4	0,2	345.019	229.249
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	0,2	104,4	11,3	618.615	8.471
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	0,2	0,5	0,1	931.344	530.520
24	" " Nazareth	0,6	1,9	0,5	1.516.312	894.231
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	1,4	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	—	1.252.831
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	—	2,8	0,3	—	720.716
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	3,1	2,3	0,2	455.732	532.115
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	0,6	9,5	1,4	3.999.710	1.413.957
32	" " São Paulo-Paraná	0,5	—	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Fazenda Dumont	0,3	—	—	—	—

a	b	s	t	u	v	x
		Numero medio por vagão de			Peso morto dos vagões kilometros de	
Numero de ordem	Denominação das empresas	toneladas de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes
		Cl. j Q. 13 cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
					Tonelada—Kilometro	
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	0,1	1,0	0,3	416.586	300.416
38	" " D. Thereza Christina	3,2	7,2	1,3	50.956	32.326
39	" " Quarahim a São Borja	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaqui	0,3	4,1	0,5	—	—
	Itaqui a São Borja	0,2	—	—	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	0,1	33,7	5,3	337.245	98.407
	Total III					

QUADRO N. 18

QUADRO

Detalhes do movimento de passageiros,

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Passageircs transportados a qualquer distancia				
		Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *c* a *f*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	2.138.097	8.770	34.968	8.968	2.190.803
	Rêdes Norte, Oéste e Sul............	2.132.190	8.543	34.606	8.826	2.184.165
	E. F. Paula Afforso.................	5.907	227	362	142	6.638
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.........	976.732	42.518	24.550	135.230	1.179.030
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	784.620	38.596	20.756	118.061	962.033
	" " São Felix a Tremedal.......	137.818	3.799	2.710	14.824	159.151
	" " Bahia e Minas............	54.294	123	1.084	2.345	57.846
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil...............	83.562.794	300.323	181.822	10.693.202	94.738.141
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	26.175.721	156.947		—	26.332.668
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.................	10.567.221	—	—	—	10.767.644
	E. F. Santos a Jundiahy............	10.321.225	27.935	136.213	36.275	10.521.648
	Secção Bragantina.................	245.996	—	—	—	245.996
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro......	—	—	—	—	—
7	" Mogyara de Estradas de Ferro.....	2.332.405	112.214		85.161	2.529.780
8	E. F. Sorocabara.....................	2.736.487	176.032	118.981	41.755	3.073.255
9	" " Noroéste do Brasil..............	545.929	7.192	17.555	—	570.676
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.......	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná.....................	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.........	309.548	41.295	16.634	8.971	376.448
	Serrinha a Nova Restinga..........	65.809	19.089	8.180	3.836	96.914
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	—	—
	Lirha principal....................	180.483	256.761	11.343	14.097	462.684
	Ramal do Paranapanema..........	38.039	5.984	2.706	1.810	48.539
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe......................	13.561	60	820	462	14.903
	Linha de São Francisco.............	190.427	32.145	4.950	4.971	232.493
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	1.780.101	120.741	21.159	58.351	1.980.352
	TOTAL I					
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense..............	675.705	4.821	5.731	7.528	693.785
	E. F. de Sobral......................	64.786	107	896	1.274	67.063
	" " " Baturité....................	610.919	4.714	4.835	6.254	626.722

animaes e telegrammas

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-quilometro					Animaes transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *h* a *k*	Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *m* a *p*	
69.775.667	3.064.806	4.211.530	459.393	77.511.396	38.671	235	16	—	38.922	1
69.547.636	3.047.909	4.192.310	451.069	77.238.924	38.618	235	16	—	38.869	
228.031	16.897	19.220	8.324	272.472	53	—	—	—	53	
48.549.510	7.910.472	4.446.644	15.246.844	76.153.470	39.894	366	81	150	40.491	2
38.556.392	6.964.413	3.919.757	11.784.212	61.224.774	34.978	355	77	72	35.482	
6.692.161	914.914	375.467	3.033.763	11.016.305	2.962	3	4	42	3.011	
3.300.957	31.145	151.420	428.869	3.912.391	1.954	8	—	36	1.998	
1.870.505.939	58.206.900	29.774.021	270.681.844	2.229.168.704	486.536	5.292	490	—	492.318	3
405.572.945	15.162.916		—	420.735.861	45.616	—	—	—	45.616	4
312.358.461	—	—	—	324.034.756	454.440	—	—	—	457.882	5
306.336.251	1.336.751	7.723.703	2.651.841	318.012.546	443.487	1.002	2.440	—	446.929	
6.022.210	—	—	—	6.022.210	10.953	—	—	—	10.953	
—	—	—	—	255.840.443	—	—	—	—	—	6
115.758.946	14.693.322		8.519.517	138.971.785	352.005	3.063		—	355.068	7
209.272.945	16.502.206	33.793.101	6.671.973	266.240.225	422.932	5.830	782	—	429.544	8
44.006.803	4.437.454	4.861.547	—	53.305.804	47.114	69	14	—	47.197	9
66.160.569	81.461.422	5.362.884	6.907.628	159.892.503	—	—	—	—	—	10
27.626.203	6.776.955	2.321.406	1.239.909	37.964.473	—	—	—	—	—	
24.798.326	5.912.861	1.961.394	1.076.045	33.748.626	12.140	6.375	97	—	18.612	
2.827.877	864.094	360.012	163.864	4.215.847	7.388	3.760	66	—	11.214	
25.734.561	67.904.256	1.976.308	4.906.321	100.521.446	—	—	—	—	—	
22.798.357	67.131.040	1.617.449	4.693.635	96.240.481	85.473	29.395	90	—	114.958	
2.388.634	769.862	322.690	187.745	3.668.931	59.416	1.952	1	—	61.369	
547.570	3.354	36.169	24.941	612.034	44.766	—	3	—	44.769	
12.799.805	6.780.211	1.065.170	761.398	21.406.584	5.142	4.425	60	—	9.627	
144.599.974	54.439.240	5.955.306	7.104.632	212.099.152	273.166	15.056	421	1.543	290.186	11
33.341.172	1.156.992	1.396.751	1.202.974	37.097.889	34.149	99	15	8	34.271	12
3.513.440	10.476	99.286	155.309	3.778.511	2.168	6	—	—	2.174	
29.827.732	1.146.516	1.297.465	1.047.665	33.319.378	31.981	93	15	8	32.097	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *c* a *f*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	179.850	561	4.527	5.068	190.006
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	754.519	6.310	15.677	25.405	801.911
16	E. F. de Araraquara	738.014	(1)	(1)	—	738.014
	TOTAL II					
	III - EMPREZAS DE [illegible] a CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	8.521	180	408	1.348	10.457
18	E. F. de Bragança	277.916	773	7.954	340	286.983
19	" " São Luiz-Therezina	29.297	1.084	496	2.864	33.741
20	" " Central do Piauhy	26.966	208	8	237	27.419
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	3.970	4	—	1.069	5.043
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	45.240	514	1.608	1.251	48.613
24	" " Nazareth	95.952	589	2.101	3.224	101.866
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	174.704	(1)	(1)	—	174.704
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	86.842	(1)	(1)	18.522	105.364
29	" " Maricá	89.271	798	4.069	3.147	97.285
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	54.994	407	2.108	1.902	59.411
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	34.277	391	1.961	1.245	37.874
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	84.059	2.337	674	1.950	89.020
32	" " São Paulo-Paraná	29.200	(1)	(1)	—	29.200
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	30.910	—	—	—	30.910

Observações — (1) Incluidos na columna *c*. (2) Incluidos na columna *h*. (3) Incluidos na columna *n*.

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-quilometro					Animaes transportados a qualquer distancia					
Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outras	Total Cls. h a k	Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. m a p	Numero de ordem
10.133.137	104.522	583.178	851.352	11.672.189	9.280	1	37	17	9.335	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
36.316.628	846.757	1.848.371	1.153.724	40.165.480	123.185	22	84	340	123.631	15
39.693.383	(2)	(2)	—	39.693.383	19.391	(3)	(3)	—	19.391	16
546.678	41.665	42.194	157.584	788.121	806	5	2	2	815	17
10.238.884	123.387	811.349	54.583	11.228.203	3.847	9	3	—	3.859	18
3.229.925	406.901	158.746	297.681	4.093.253	2.074	37	1	—	2.112	19
789.936	3.166	882	19.319	813.303	612	—	—	—	612	20
394.394	635	—	157.168	552.197	383	—	—	33	416	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2.524.001	57.246	169.369	80.919	2.831.535	376	30	2	—	408	23
6.203.237	107.629	351.831	380.204	7.042.901	1.254	—	—	—	1.254	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5.506.735	(2)	(2)	—	5.506.735	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
264.492	(2)	(2)	70.624	335.116	—	—	—	—	—	28
3.707.993	42.779	216.875	148.587	4.116.234	7.336	—	—	—	7.336	29
2.347.214	22.883	123.969	98.354	2.592.420	4.360	—	—	—	4.360	
1.360.779	19.896	92.906	50.233	1.523.814	2.976	—	—	—	2.976	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
6.128.600	419.300	95.200	297.860	6.940.960	7.616	24	—	—	7.640	31
1.030.210	(2)	(2)	—	1.030.210	151	(3)	(3)	—	151	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
489.304	—	—	—	489.304	6	—	—	—	6	36

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *c* a *f*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	55.936	31	112	2.141	58.220
38	" " D. Thereza Christina	92.036	326	836	—	93.198
39	" " Quarahim a São Borja	21.890	756	1.606	283	24.535
	Quarahim a Itaqui	15.090	466	869	215	16.640
	Itaqui a São Borja	6.800	290	737	68	7.895
40	E. F. Norte do Paraná	31.711	—	4.636	256	88
	TOTAT III					

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-quilometro					Animaes transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *h* a *k*	Pagando	por conta do Governo Federal	por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *m* a *p*	
2.264.657	1.738	8.075	141.367	2.415.817	1.217	1	1	13	1.232	37
3.119.340	24.994	55.659	—	3.199.993	1.071	—	8	—	1.079	38
1.477.383	89.992	138.659	22.325	1.728.359	1.718	45	13	—	1 776	36
965.995	55.997	72.636	16.610	1.111.238	1.202	44	9	—	1.255	
511.388	33.995	66.023	5.715	617.121	516	1	4	—	521	
36.691	623.189	208.530	9.903	2.283	843.905	4.672	1.799	—	—	40

QUADRO N. 18 (Continuação)

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta do Governo Federal	Por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *r* a *u*	Numero (Total geral)	Palavras (Total geral)
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	5.369.836	47.728	2.598	—	5.420.162	37.032	586.171
	Rêdes Norte, Oéste e Sul..........	5.367.165	47.728	2.598	—	5.417.491	35.339	551.646
	E. F. Paula Affonso.............	2.671	—	—	—	2.671	1.693	34.525
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.........	8.689.268	56.997	12.301	25.751	8.784.317	421.430	8.152.192
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	7.840.000	51.811	11.957	13.904	7.917.672	316.809	5.792.818
	" " São Felix a Tremedal.......	654.047	2.130	344	5.104	661.625	74.261	1.699.865
	" " Bahia e Minas............	195.221	3.056	—	6.743	205.020	30.360	659.509
	REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil...............	113.848.473	712.362	134.592	—	114.695.427	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd...............	—	—	—	—	—	30.334	435.971
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	26.059.713	—	—	—	26.206.410	114.338	1.589.163
	E. F. Santos a Jundiahy............	25.517.148	37.743	108.954	—	25.663.845	109.396	1.527.661
	Secção Bragantina...............	542.565	—	—	—	542.565	4.942	61.502
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro......	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	52.713.111	338.758		—	53.051.869	1.675.309	24.764.586
8	E. F. Sorocabana....................	93.023.101	1.960.212	212.860	—	95.196.173	174.951	2.356.995
9	" " Noroéste do Brasil..............	29.531.168	55.045	1.659	—	29.587.872	1.444	53.759
	REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.......	48.090.554	10.093.559	41.498	—	58.225.611	477.598	7.905.049
	E. F. do Paraná....................	1.986.804	1.093.658	17.288	—	3.097.750	195.565	2.620.140
	Paranaguá a Ponta Grossa.........	1.654.424	924.458	14.318	—	2.593.200	187.189	2.491.291
	Serrinha a Nova Restinga..........	332.380	169.200	2.970	—	504.550	8.376	128.849
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	44.655.586	8.041.134	11.898	—	52.708.618	221.162	3.881.339
	Linha principal..................	37.312.544	7.805.576	11.692	—	45.129.812	172.288	3.166.812
	Ramal do Paranapanema..........	4.556.576	235.558	71	—	4.792.205	40.985	595.824
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe......................	2.786.466	—	135	—	2.786.601	7.889	118.703
	Linha de São Francisco..............	1.448.164	958.767	12.312	—	2.419.243	60.871	1.403.570
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	65.798.465	8.959.574	174.845	535.830	75.468.714	1.483.862	56.668.803
	TOTAL I							
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense..............	11.436.264	19.017	4.946	1.694	11.461.921	216.064	2.814.635
	E. F. de Sobral.....................	233.938	260	—	—	234.198	53.791	743.719
	" " " Baturité....................	11.202.326	18.757	4.946	1.694	11.227.723	162.273	2.070.916

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta do Governo Federal	Por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *r* a *u*	Numero — Total geral	Palavras — Total geral
	REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas	2.275.113	165	6.374	3.362	2.285.014	126.863	1.132.754
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	21.660.473	1.937	22.782	19.796	21.704.988	116.056	1.637.159
16	E. F. de Araraquara	1.650.725	(1)	(1)	—	1.650.725	49.721	721.728
	TOTAL II							
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	173.951	1.923	718	732	177.324	6.339	148.467
18	E. F. de Bragança	192.167	1.770	120	—	194.057	49.275	770.260
19	" " São Luiz-Therezina	78.868	11.311	160	—	90.339	27.494	402.617
20	" " Central do Piauhy	40.523	—	—	—	40.523	5.473	70.109
	REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Therezina	42.610	—	—	2.393	45.003	8.064	126.073
22	" " Mossoró	—	—	—	—			
23	" " Central do Rio Grande do Norte	25.065	3.700	78	—	28.843	26.207	242.036
24	" " Nazareth	184.588	—	—	—	184.588	69.408	1.384.121
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	6.788	113.755
	REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	404.149	—	—	—	404.149	3.743	33.751
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	262.576	—	—	—	262.576	2.154	20.340
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	141.573	—	—	—	141.573	1.589	13.411
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	1.128.502	4.500	—	—	1.133.002	60.833	1.279.954
32	" " São Paulo-Paraná	4.315	(1)	(1)	—	4.315	4.758	69.219
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	71	—	—	—	71	56	1.142

Observações — (1) Incluidos na columna *r*.

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *r* a *u*	Numero	Palavras
			Governo Federal	Governo Estadual			Total geral	
	REGIÃO SUL							
		60.279	42	61	474	60.856	—	—
		66.327	—	443	—	66.770	805	9.110
37	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	3.856	115.269
38	" " D. Thereza Christina	—	—	—	—	152.386	2.885	65.488
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	971	49.781
	Quarahym a Itaquy	6.471	198.342	80.715	—	279.057	627	7.945
	Itaquy a São Borja							
40	E. F. Norte do Paraná							
	TOTAL III							

QUADRO N. 19

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	I — EMPREZAS DE 1.ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd........	14.191	1.252.231	24.915	4.329.534	—	—	281.083	23.173.708
	Rêdes norte, oéste e sul....................	12.882	1.248.820	24.901	4.329.033	—	—	281.017	23.168.338
	E. F. Paulo Affonso....................	1.309	3.411	14	501	—	—	66	5.370
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.............	2.227	466.465	4.029	1.644.260	2.474	1.069.331	21.059	2.675.231
	Linha de Bahia a Joazeiro................	1.366	358.253	2.773	1.170.658	2.046	992.947	18.717	2.234.626
	" " S. Felix a Tremedal............	775	94.734	1.256	473.602	175	32.450	2.133	375.305
	E. F. Bahia e Minas....................	86	13.478	—	—	253	43.934	219	65.300
	REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil....................	8.519	2.923.663	9.010	3.844.999	50.201	16.673.970	75.794	20.613.917
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd....................	18.151	—	2.561	—	24.755	—	91.993	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....................	—	—	13.988	—	—	—	141.626	—
	E. F. Santos a Jundiahy................	—	—	13.742	—	—	—	136.082	—
	Secção Bragantina.......................	—	—	246	—	—	—	5.544	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..........	—	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.........	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..........................	6.531	1.315.701	7.410	1.400.818	33.295	11 592.804	36.674	12.894.368
9	" " Noroéste do Brasil..................	1.649	297.052	117	13.473	46.910	9.988.234	10.125	2.345.887
	REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande...........	—	527.208	—	14.079	—	3.489.294	—	—
	E. F. do Paraná..........................	—	247.608	—	612	—	983.053	—	2.056.930
	Paranaguá a Ponta Grossa...............	1.474	213.125	6	581	6.797	884.663	12.440	1.762.880
	Serrinha a Nova Restinga..............	819	34.483	1	31	2.076	98.390	6.809	294.050
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.........	—	136.538	—	13.466	—	1.510.579	—	841.251
	Linha principal........................	940	128.215	179	8.670	4.721	1.436.317	4.881	658.624
	Ramal de Paranapanema...............	71	6.927	67	4.745	682	63.276	1.647	148.729
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe...	21	1.396	2	51	192	10.786	574	33.898
	Linha de São Francisco..................	668	143.062	—	—	5.339	995.862	2.913	661.455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul........	3.338	1.394.524	—	—	45.475	10.147.890	24.754	9.307.078
	Total I								
	II — EMPREZAS DE 2.ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde Viação Cearense......................	381	83.149	17.600	5.881.050	2.880	1.044.442	1.937	427.187
	E. F. de Sobral..........................	29	5.142	1.302	240.943	321	29.395	550	89.308
	" " " Baturité.......................	352	78.007	16.298	5.640.107	2.559	1.015.047	1.387	337.879
	REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas....................	579	118.974	—	18	984	218.935	1.345	255.105
14	" " Oéste de Minas.....................								
15	Rêde Sul Mineira..........................	687	77.856	301	52.747	6.410	701.610	14.644	1.913.904
16	E. F. Araraquara..........................	1.769	—	788	—	33 389	—	14.258	—
	Total II								

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
transportadas a qualquer distancia e a um kilometro												Numero de ordem
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
—	—	6	1.454	5.975	1.256.662	950.125	21.386.246	—	—	1:026	136.774	1
—	—	6	1.454	5.974	1.256.626	950.125	21.386.246	—	—	1.026	136.774	
—	—	—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	
40	6.087	64	35.250	9.890	3.290.186	388	5.380	6.999	457.933	—	—	2
32	4.742	63	35.107	1.597	529.046	381	5.134	6.998	457.928	—	—	
6	852	1	143	1.433	285.702	7	246	1	5	—	—	
2	493	—	—	6.860	2.475.438	—	—	—	—	—	—	
18.557	5.854.555	—	—	62.907	17.164.458	117	33.869	56.240	7.686.815	—	—	3
—	—	—	—	173.602	59.899.673	324.970	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	843.555	—	—	—	79.770	—	—	—	5
—	—	—	—	827.523	94.271.881	—	—	79.770	—	—	—	
—	—	—	—	16.032	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	362.878	61.823.180	—	—	—	—	—	—	
24.891	8.674.690	—	—	221.386	91.904.487	—	—	38.052	663.414	—	—	7
—	—	—	—	67.853	16.657.586	—	—	—	—	—	—	8
—	1.098.537	—	—	—	27.312.706	—	—	—	—	—	548.811	9
—	469.942	—	—	—	11.032.095	—	—	—	—	—	16.305	
3.337	396.992	—	—	43.621	9.134.698	—	—	—	—	187	15.453	
1.626	72.950	—	—	42.160	1.897.397	—	—	—	—	34	852	
—	539.372	—	—	—	13.359.814	—	—	—	—	—	532.506	
2.154	509.204	—	—	44.806	10.683.201	—	—	—	—	3.200	314.536	
307	29.331	—	—	17.086	2.660.174	—	—	—	—	3.094	217.970	
15	837	—	—	384	16.439	—	—	—	—	—	—	
853	89.223	—	—	13.753	2.920.797	—	—	—	—	—	—	
7.418	1.587.994	—	—	4.646	2.259.630	—	—	9.830	605.656	7.526	2.119.760	10
9	1.821	2	127	1.577	344.720	1.479	47.293	—	—	—	—	12
3	250	—	—	236	45.521	1	106	—	—	—	—	
6	1.571	2	127	1.341	299.199	1.478	47.187	—	—	—	—	
5	580	—	—	22.790	5.129.696	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2.749	401.680	—	—	36.861	9.259.715	—	—	166	36.945	—	—	15
2.813	—	—	—	103.124	—	—	—	—	—	—	—	16

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de tcneladas de mercadorias							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	III — EMPREZAS DE 3.ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamcré Ry. Co. Ltd.	21	2.573	—	—	40	6.998	324	93.728
18	E. F. de Bragança	100	5.427	1.705	210.663	11.087	1.222.757	437	41.950
19	" " São Luiz-Therezira	—	—	741	272.814	3.213	644.982	309	39.695
20	" " Central do Piauhy	12	1.377	—	—	70	6.600	22	2.154
	REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Therezina	17	2.242	264	.42.571	13	1.793	16	2.390
22	" " Mossoré								
23	" " Central do Rio Grande do Norte	38	3.112	1.162	155.889	14	1.745	3.255	203.092
24	" " Nazareth	647	115.061	—	—	—	—	3.449	649.604
25	" " Santo Amaro								
26	" " Ilhéos a Conquitsa	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	66	3.234	—	—	166	9.580	370	20.805
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	33	1.755	—	—	86	5.516	198	12.474
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	33	1.479	—	—	80	4.064	172	8.331
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	782	173.693	—	—	19.348	2.307.655	541	95.704
32	" " São Paulo-Paraná	84	—	—	—	779	—	481	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jcrdão	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	202	—	106	—
	REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina	119	6.439	—	—	1.551	49.932	783	47.835
38	" " D. Thereza Christina	53	3.425	—	—	594	53.934	831	58.366
39	" " Quarahym a São Borja	46	3.655	—	—	—	—	2.612	205.093
	Quarahym a Itaquy	38	2.890	—	—	—	—	2.366	182.184
	Itaquy a São Borja	8	765	—	—	—	—	246	22.909
40	E. F. Norte do Paraná	37	1.337	—	—	51	2 047	184	6.958
	Total III								

transportadas a qualquer distancia e a um kilometro

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Numero de ordem
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
10	2.330	2.837	823.215	73	16.384	—	—	—	—	—	—	17
44	4.911	—	—	106	15.202	—	—	8.034	210.364	—	—	18
—	—	—	—	—	—	17	995	—	—	—	—	19
—	—	—	—	11	1.258	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	234	63	10.076	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	14	1.261	191	13.149	28	3.499	—	—	23
—	—	—	—	14.694	2.049.924	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
23	1.384	—	—	32	1.387	—	—	—	—	—	—	29
12	791	—	—	18	889	—	—	—	—	—	—	
11	593	—	—	14	498	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1.217	242.783	—	—	—	—	—	—	31
133	—	—	—	2.002	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
48	—	—	—	3.652	—	—	—	—	—	23	—	36
44	3.032	—	—	133	9.311	—	—	—	—	1	15	37
56	3.523	—	—	296	22.013	—	—	—	—	28.050	3.118.057	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	312	—	—	15	541	—	—	—	—	—	—	40

a	b	w	x	y	z	a'
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de toneladas de				
		Castanha		Couros		Farinha de mandioca
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.
	I — EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	—	626	93.316	14.766
	Rêdes norte, oéste e sul	—	—	626	93.316	14.726
	E. F. Paulo Affonso	—	—	—	—	40
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	11	1.026	2.289	660.793	11.192
	Linha de Bahia a Joazeiro	11	1.026	1.534	495.253	9.472
	" " S. Felix a Tremedal	—	—	694	150.352	760
	E. F. Bahia e Minas	—	—	61	15.188	960
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	—	—	14.092	3.139.035	6.086
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	7.692	307.166	—
9	" " Noroéste do Brasil	—	—	1.472	642.538	—
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	—	—	—	154.282	—
	E. F. do Paraná	—	—	—	60.485	—
	Paranaguá a Ponta Grossa	—	—	450	54.767	2.871
	Serrinha a Nova Restinga	—	—	128	5.718	823
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	—	—	—	30.602	—
	Linha principal	—	—	207	27.657	1.411
	Ramal do Paranapanema	—	—	32	1.575	48
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe	—	—	19	1.370	22
	Linha de São Francisco	—	—	200	63.195	2.295
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	14.751	5.644.747	15.399
	Total I					
	II — EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde Viação Cearense	—	—	1.064	356.802	4.104
	E. F. de Sobral	—	—	125	26.473	579
	" " " Baturité	—	—	939	330.329	3.525
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	—	—	10	1.205	—
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	—	—	96	13.184	—
16	E. F. Araraquara	—	—	174	—	—
	Total II					

(Continuação)
transportadas

b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	j'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro									Numero de ordem
Farinha de mandioca	Feijão		Fumo		Lenha		Madeira		
Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
1.303.606	5.995	870.516	408	59.921	47.054	893.460	8.134	699.509	1
1.300.530	5.817	861.551	406	59.822	46.984	891.487	8.118	698.898	
3.076	178	8.965	2	99	70	1.973	16	611	
2.346.157	8.176	2.303.672	15.598	2.048.043	102.616	10.271.978	21.511	3.003.395	2
2.086.846	6.699	1.962.370	6.265	1.158.273	86.203	8.708.231	5.298	519.523	
69.567	498	64.216	9.316	886.083	15.599	1.539.224	1.524	290.891	
189.944	979	277.086	17	3.687	814	24.523	14.689	2.192.981	
1.645.418	40.550	14.030.400	2.414	1.533.249	137.495	12.467.917	65.552	11.594.345	3
—	24.276	—	1.438	—	123.905	—	64.817	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	23.117	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	21.831	12.573.953	652	218.662	84.226	5.781.714	212.433	107.572.328	8
—	—	—	167	93.747	—	—	74.461	15.240.224	9
993.347	—	2.804.478	—	63.887	—	1.205.694	—	87.710.526	10
360.981	—	244.840	—	16.272	—	898.061	—	23.465.841	
327.468	1.580	230.635	100	14.013	67.930	895.514	120.108	20.364.783	
33.513	342	14.205	52	2.259	57	2.547	76.379	3.101.058	
172.577	—	2.163.876	—	42.607	—	294.519	—	32.350.080	
166.560	4.279	2.109.750	118	38.274	8.945	293.458	159.388	31.586.531	
4.684	440	48.938	37	3.050	37	1.061	11.042	595.753	
1.333	88	5.188	26	1.283	—	—	3.867	167.746	
459.789	1.545	395.762	30	5.008	233	13.114	123.791	31.894.655	
3.219.159	21.802	7.797.287	14.535	3.434.374	29.952	1.646.663	151.699	82.901.935	11
832.534	2.303	757.624	506	139.980	88.147	5.279.709	2.635	254.343	12
85.410	472	119.639	120	15.665	7.021	212.570	284	20.397	
747.124	1.831	637.985	386	124.315	81.126	5.067.139	2.351	233.946	
—	1.252	276.126	4	310	—	—	9.457	2.465.758	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	4.345	895.364	1.848	165.034	6.510	186.489	4.483	374.608	15
—	11.904	—	161	—	—	—	6.195	—	16

a	b	w	x	y	z	a'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de				
		Castanha		Couros		Farinha de mandioca
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.
	III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	916	225.246	302	105.964	109
18	E. F. de Bragança	—	—	34	3.362	8.611
19	" " São Luiz-Therezina	—	—	163	32.950	168
20	" " Central do Piauhy	—	—	85	10.203	123
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	1	173	67
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	—	—	30	2.996	2.405
24	" " Nazareth	—	—	729	132.305	—
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis					
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	—	1.077
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—	558
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	—	—	—	—	519
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	—	—	70	16.196	599
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	5	—	—
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	—	—	54	3.378	108
38	" " D. Thereza Christina	—	—	48	3.351	8.564
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	558	45.063	—
	Quarahym a Itaquy	—	—	427	32.885	—
	Itaquy a São Borja	—	—	131	12.178	—
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	98	2.248	21
	Total III					

Quadro N. 19

b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	j'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro									Numero de ordem
Farinha de mandioca	Feijão		Fumo		Lenha		Madeira		
Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
15.661	38	8.451	30	7.324	—	—	77	7.250	17
708.846	333	37.630	172	31.654	3.720	77.325	926	84.867	18
26.107	—	—	—	—	6.021	114.780	80	12.274	19
7.281	8	493	—	—	4.182	242.241	104	6.431	20
8.777	6	752	19	2.855	—	—	9	521	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
334.448	363	29.673	3	219	7.295	471.117	106	3.489	23
132.305	—	—	12.250	1.379.542	—	—	—	—	24
	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
55.254	385	19.723	54	2.904	2.290	214.801	484	22.957	29
32.395	202	11.759	32	1.929	1.190	187.656	357	18.919	
22.859	183	7.964	22	975	1.100	27.145	127	4.038	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
136.417	130	17.388	241	65.402	—	—	663	43.806	31
—	541	—	8	—	—	—	404	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	61	—	1	—	—	—	129	—	36
4.583	42	2.732	1.143	56.109	10	310	19.029	1.317.662	37
818.592	1.245	86.743	53	4.421	20	560	6.570	504.560	38
—	—	—	—	—	—	—	942	73.289	39
—	—	—	—	—	—	—	896	68.996	
—	—	—	—	—	—	—	46	4.293	
835	29	1.222	10	381	23.907	770.430	3.604	117.051	40

a	b	k'	l'	m'	n'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de			
		Matte		Milho	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	I — EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd........	—	—	18.915	3.072.394
	Rêdes norte, oéste e sul..................	—	—	18.887	3.070.182
	E. F. Paulo Affonso......................	—	—	28	2.212
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.............	—	—	11.340	2.415.045
	Linha de Bahia a Joazeiro...............	—	—	10.922	2.358.300
	" " S. Felix a Tremedal............	—	—	331	36.852
	E. F. Bahia e Minas.....................	—	—	87	19.893
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil....................	79	24.120	44.209	15.441.694
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd....................	—	—	25.654	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd....................	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.................	—	—	—	—
	Secção Bragantina......................	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..........	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.........	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.........................	—	—	79.691	50.113.365
9	" " Noroéste do Brasil.................	—	—	—	—
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande...........	—	15.264.547	—	3.547.035
	E. F. do Paraná........................	—	8.644.032	—	485.801
	Paranaguá a Ponta Grossa.............	56.944	7.246.579	3.749	355.833
	Serrinha a Nova Restinga..............	33.316	1.397.453	2.687	129.968
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.........	—	2.100.487	—	2.043.552
	Linha principal........................	17.655	2.098.864	8.249	1.578.071
	Ramal do Paranapanema..............	11	1.445	3.348	452.032
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe...	3	178	240	13.449
	Linha de São Francisco..................	19.180	4.520.028	4.095	1.017.682
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul........	12.888	6.564.803	17.555	6.635.750
	Total I				
	II — EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde Viação Cearense.....................	—	—	13.954	2.743.680
	E. F. de Sobral.........................	—	—	10.160	2.016.999
	" " " Baturité.......................	—	—	3.794	726.681
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas.....................	—	—	1.873	310.606
14	" " Oéste de Minas....................	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira..........................	—	—	1.102	85.648
16	E. F. Araraquara.........................	—	—	996	—
	Total II				

(**Continuação**)
transportadas

o'	p'	q'	r'	s'	t'	u'	v'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro								Numero de ordem
Minerios		Sal		Tecidos nacionaes		Xarque		
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
—	—	16.922	3.014.301	1.396	242.640	3.100	382.923	1
—	—	16.311	2.963.175	1.368	239.615	3.100	382.923	
—	—	611	51.126	28	3.025	—	—	
78	26.008	20.481	9.535.932	2.865	999.912	2.577	548.666	2
41	17.158	11.962	7.136.705	2.100	777.530	2.000	442.396	
—	—	4.906	1.072.417	600	164.124	187	20.383	
37	8.850	3.613	1.326.810	165	58.258	390	85.931	
243.999	112.945.553	61.096	20.702.113	—	—	13.658	3.299.017	3
—	—	23.174	—	—	—	—	—	4
—	—	70.490	—	—	—	—	—	5
—	—	68.122	—	—	—	—	—	
—	—	2.368	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	15.536	5.049.002	4.073	1.258.002	2.839	276.677	8
—	—	8.014	3.114.330	620	341.431	3.577	3.674.231	9
—	—	—	5.828.509	—	552.050	—	735.855	10
—	—	—	2.892.750	—	107.341	—	134.127	
—	—	14.035	2.642.861	640	88.537	747	115.649	
—	—	5.610	249.889	432	18.804	413	18.478	
—	—	—	1.423.590	—	393.494	—	511.354	
—	—	6.671	1.349.260	1.029	386.637	4.923	504.501	
—	—	671	58.345	67	5.627	48	5.607	
—	—	266	15.985	21	1.230	20	1.246	
—	—	6.241	1.512.169	267	51.215	265	90.374	
—	—	41.265	18.167.708	4.546	1.872.101	31.165	15.709.626	11
—	—	9.522	2.718.416	1.824	661.934	18	7.252	12
—	—	2.202	534.548	379	51.200	—	—	
—	—	7.320	2.183.868	1.445	610.734	18	7.252	
—	—	3.239	948.270	131	28.912	239	25.663	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	9.270	1.773.192	832	151.121	35	3.631	15
—	—	6.000	—	727	—	67	—	16

a	b	k'	l'	m'	n'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de			
		Matte		Milho	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	—	—	91	13.775
18	E. F. de Bragança	—	—	4.546	570.641
19	" " São Luiz-Therezina	—	—	212	25.751
20	" " Central do Piauhy	—	—	34	2.428
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	68	8.991
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	—	—	759	76.653
24	" " Nazareth	—	—	—	—
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	1.492	73.969
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	816	50.209
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	—	—	676	23.760
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	—	—	—	—
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	6.081	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	2	—
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	11	372	312	21.120
38	" " D. Thereza Christina	—	—	509	36.564
39	" " Quarahym a São Borja	240	18.803	—	—
	Quarahym a Itaquy	218	16.751	—	—
	Itaquy a São Borja	22	2.052	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	33	834	17.708	494
	Total III				

o'	p'	q'	r'	s'	t'	u'	v'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro								Numero de ordem
Minerios		Sal		Tecidos nacionaes		Xarque		
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
—	—	434	143.365	23	6.080	187	13.484	17
—	—	483	58.223	58	9.749	145	22.706	18
—	—	148	28.523	545	137.241	—	—	19
—	—	241	25.027	32	3.313	—	—	20
—	—	86	11.604	29	4.128	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	87	4.617	19	1.570	9	865	23
—	—	3.271	600.389	614	115.904	687	68.351	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	3.887	218.417	71	3.837	419	23.608	29
—	—	1.941	125.112	38	2.395	222	14.243	
—	—	1.946	93.305	33	1.442	197	9.365	
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	4.729	1.079.140	328	78.836	1.302	207.093	31
—	—	156	—	44	—	60	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	46	—	1	—	—	—	36
—	—	1.410	95.953	44	3.244	201	16.558	37
—	—	2.011	185.879	173	13.848	1.017	89.390	38
—	—	636	50.523	—	—	362	27.870	39
—	—	543	41.832	—	—	362	27.870	
—	—	93	8.691	—	—	—	—	
—	—	7.195	195	14	632	5	191	40

QUADRO N. 19
Mercadorias

a	b	w'	x'	y'	z'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladás de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro			
		Outras		Total	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	I — EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	400.353	35.754.374	1.794.990	97.923.569
	Rêdes norte, oéste e sul	398.855	35.633.477	1.791.129	97.722 267
	E. F. Paulo Affonso	1.498	120.897	3.861	201.302
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	242.273	35.183.506	488.187	78.994.256
	Linha de Bahia a Joazeiro	153.835	26.585.360	330.315	58.037.412
	" " S. Felix a Tremedal	41.299	4.887.374	81.501	10.444.278
	E. F. Bahia e Minas	47.139	3.710.772	76.371	10.512.566
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil	2.438.888	665.424.778	3.349.463	937.043.885
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	754.172	—	1.653.468	274.053.705
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	2.665.013	208.080.590	3.837.559	304.376.054
	E. F. Santos a Jundiahy	2.626.477	208.080.590	3.751.716	302.352.471
	Secção Bragantina	38.536	—	85.843	2.023.583
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	357.511.638
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	969.842	108.332.731	1.332.720	170.155.911
8	E. F. Sorocabana	1.112.630	163.262.872	1.909.842	474.860.023
9	" " Noroéste do Brasil	78.453	24.483.237	293.418	76.891.971
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	—	85.958.381	—	241.368.862
	E. F. do Paraná	—	27.354.636	—	79.471.712
	Paranaguá a Ponta Grossa	230.792	24.778.200	567.808	69.523.231
	Serrinha a Nova Restinga	60.445	2.576.436	234.218	9.948.481
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	—	44.012.508	—	102.472.522
	Linha principal	173.258	42.523.707	447.014	96.402.037
	Ramal do Paranapanema	16.668	1.343.876	55.403	5.653.145
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe	3.088	144.925	8.840	417.340
	Linha de São Francisco	124.902	14.591.238	306.570	59.424.628
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	785.907	172.274.305	1.244.451	353.290.990
	Total I				
	II — EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde Viação Cearense	95.170	21.940.335	245.112	43.522.398
	E. F. de Sobral	14.585	2.967.494	38.369	6.461.060
	" " " Baturité	80.585	18.972.841	206.743	37.061.338
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas	12.379	2.290.296	54.287	12.070.454
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	230.551	26.201.496	327.194	43.332.305
16	E. F. Araraquara	83.617	—	265.982	44.430.490
	Total II				

(**Continuação**)
transportadas

a''	b''	c''	d''	e''	f''	g''	a
Numero de toneladas de mercadorias referidas á extensão media	Percurso medio de 1 tonelada de mercadorias	Numero médio de toneladas — Por trem kilometro mixto e de carga	Numero médio de toneladas — Por vagão kilometro	Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos — vagões-kilometro	Peso morto dos — Vagões por tonelada de mercadorias	Numero de ordem
$\frac{\text{Cl. z'}}{\text{Q. 12 cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. z'}}{\text{Cl. y'}}$	$\frac{\text{Cl. z'}}{\text{Q. 12 cls. e+f+h}}$	$\frac{\text{Cl z'}}{\text{Q. 13 cls. (f+k+l)}}$	$\frac{\text{100 cl.z'}}{\text{Q. 14 cls. (i+j)}}$	Q. 14 cls (q+r)	$\frac{\text{Q. 14 cls q+r}}{\text{Cl. z'}}$	
58.694,6	54,6	56,2	7,3	48,67	—	—	1
62.915,9	54,6	57,0	7,3	48,68	—	—	
1.748,4	52,1	7,7	4,4	42,72	—	—	
34.328,0	161,8	47,0	7,4	38,49	107.293.480	1,4	2
46.326,5	175,7	48,6	7,3	37,58	78.634.801	1,4	
19.880,3	128,1	32,7	6,5	38,14	16.280.965	1,6	
20.100,0	137,7	62,5	8,9	44,91	12.377.714	1,2	
319.579,1	279,8	130,1	5,5	—	—	—	3
91.601,7	165,7	76,0	8,2	54,31	295.903.332	1,1	4
—	—	—	—	—	—	—	5
2.167.929,6	80,6	146,2	—	43,53	—	—	
28.036,1	35,2	16,8	—	32,61	6.680.073	—	
302.946,4	—	—	—	—	—	—	6
86.548,6	127,7	49,9	8,2	52,54	161.938.665	1,0	7
256.371,2	248,6	96,6	10,9	57,42	—	—	8
58.211,2	262,1	50,5	7,0	29,53	119.177.017	1,5	9
120.564,5	—	73,4	9,5	39,93	282.592.075	1,2	10
199.501,7	—	79,9	11,2	48,97	79.471.793	1,0	
196.660,5	122,4	77,2	11,2	49,10	69.272.858	1,0	
221.905,8	42,5	106,3	10,8	48,02	10.198.935	1,0	
90.013,4	—	58,3	8,8	38,23	130.982.743	1,3	
109.150,1	215,7	62,8	8,7	38,36	122.394.614	1,3	
31.632,7	102,0	35,6	8,8	37,75	7.670.451	1,4	
5.455,7	47,2	6,9	5,3	23,06	917.678	2,2	
127.733,1	193,8	111,0	8,8	34,12	72.137.539	1,2	
133.409,0	283,9	88,4	8,8	42,80	384.628.998	1,1	11
—	—	—	—	—	—	—	12
17.299,0	168,4	27,0	7,3	48,35	—	—	
42.227,4	179,3	45,0	7,3	37,36	—	—	
22.250,5	222,3	28,1	7,4	34,42	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	14
37.320,4	132,4	45,2	13,3	53,01	42.803.765	1,0	15
158.277,8	167,0	112,3	—	—	—	—	16

a	b	w'	x'	y'	z'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro			
		Outras		Total	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
	III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	10.284	1.013.452	15.796	2.505.280
18	E. F. de Bragança	14.686	1.292.361	55.227	4.608.638
19	" " São Luiz-Therezina	24.480	3.540.269	36.097	4.876.381
20	" " Central do Piauhy	2.328	248.304	7.252	557.110
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Therezina	264	33.238	923	130.345
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	10.086	813.321	25.864	2.120.715
24	" " Nazareth	21.065	3.531.633	57.406	8.642.713
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	47.584	2.613.300
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	101	346
29	" " Maricá	8.474	343.220	19.290	1.015.180
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	5.606	208.081	11.309	674.223
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	2.868	135.139	7.981	340.957
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	21.891	2.796.345	51.841	7.260.458
32	" " São Paulo-Paraná	20.176	—	30.949	1.025.081
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	1.164	—	5.440	104.864
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	13.372	627.148	38.367	2.265.733
38	" " D. Thereza Christina	17.918	1.055.771	68.008	6.058.997
39	" " Quarahym a São Borja	13.188	1.110.811	18.584	1.535.107
	Quarahym a Itaquy	10.364	844.791	15.214	1.218.199
	Itaquy a São Borja	2.824	266.020	3.370	316.908
40	E. F. Norte do Paraná	24.638	756.082	53.347	1.686.004
	Total III				

a''	b''	c''	d''	e''	f''	g''	a
Numero de toneladas de mercadorias referidas á extensão media	Percurso medio de 1 tonelada de mercadorias	Numero medio de toneladas		Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
		Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões-kilometro	Vagões por tonelada de mercadorias	
Cl z' / Q. 12 cl. c	Cl. z' / Cl. y'	Cl. z' / Q. 12 cls. (e+f+h)	Cl. z' / Q. 13 cls. (f+k+l)	Q. 14 cls. (i+j) / 100 cl. z'	Q. 14 cls (q+r)	Q. 14 cls q+r / Cl. z'	
6.836,0	158,6	47,9	8,5	47,10	3.694.050	1,5	17
15.790,0	83,4	19,5	4,5	34,79	—	—	18
11.094,3	135,1	31,1	5,0	34,86	9.445.395	1,9	19
3.775,0	76,8	15,1	5,2	42,89	—	—	20
793,3	141,2	3,8	3,1	15,25	991.280	7,6	21
—	—	—	—	—	—	—	22
12.057,0	82,0	26,7	4,3	28,66	4.216.259	2,0	23
30.177,1	150,6	85,5	10,5	50,15	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
29.336,2	54,9	26,2	5,9	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
90,7	3,4	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
10.326,3	59,6	5,8	2,3	15,36	—	—	
5.231,0	42,7	2,9	3,5	22.69	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	30
20.119,5	140,1	36,9	11,6	51,60	6.609.562	0,9	31
15.733,0	33,1	19,9	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
4.473,3	19,3	10,0	3,6	—	—	—	36
25.287,2	59,1	32,4	6,1	43,23	3.674.722	1,6	37
24.958,5	89,1	25,2	6,2	36,22	8.879.447	1,5	38
—	—	—	—	—	—	—	39
6.937,5	80,1	19,1	9,0	—	—	—	
2.558,4	94,0	8,1	4,3	—	—	—	
38.937,7	31,6	40,0	8,0	34,91	2.043.501	1,2	40

QUADRO N. 20

QUADRO

Detalhe das bagagens,

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das emprcsas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da coloni-sação e outros	Total Cls. *c a f*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	I — EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE·STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	13.872	200	176	—	14.248
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	13.853	200	175	—	14.228
	E. F. Paulo Affonso	19	—	1	—	20
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	6.494	72	118	363	7.047
	Linha de Bahia a Joazeiro	5.335	58	90	280	5.763
	" " São Felix a Tremedal	966	13	25	61	1.065
	E. F. Bahia e Minas	193	1	3	22	219
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	240.870	6.477	1.419	29.242	278.008
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	89.121	—	—	—	89.121
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	68.876	11.041	2.066	1.917	83.900
	E. F. Santos a Jundiahy	64.979	11.041	2.066	1.917	80.003
	Secção Bragantina	3.897	—	—	—	3.897
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	43.074	1.684		4.974	49.732
8	E. F. Sorocabana	25.431	12.118	2.858	4.329	44.736
9	" " Noroéste do Brasil	5.167	307	406	—	5.880
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa	5.461	274	160	628	6.523
	Serrinha a Nova Restinga	1.858	105	96	252	2.311
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	—	—	—	—	—
	Linha principal	3.523	179	127	1.012	4.841
	Ramal do Paranapanema	521	6	34	155	716
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	182	1	7	35	225
	Linha de São Francisco	2.526	76	88	538	3.228
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	22.107	2.169	404	4.439	29.119
	Total I					
	II — EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	5.716	74	34	617	6.441
	E. F. de Sobral	961	1	2	13	977
	" " " Baturité	4.755	73	32	604	5.464

N. 20

encommendas e mercadorias

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encommendas transportadas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *h* a *k*	Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *m* a *p*	
	Governo Federal	Governo Estadual				Governo Federal	Governo Estadual			
1.629.765	46.192	26.070	—	1.702.027	1.610.341	1.008	1.752	181.889	1.794.990	
1.628.701	46.192	26.019	—	1.700.912	1.608.205	1.008	1.752	180.164	1.791.129	1
1.064	—	51	—	1.115	2.136	—	—	1.725	3.861	
806.074	20.013	35.035	72.871	933.993	256.023	6.911	754	224.499	488.187	2
687.573	17.691	29.451	55.800	790.515	182.502	6.431	699	140.683	330.315	
89.043	1.966	5.083	10.757	106.849	40.013	462	7	41.019	81.501	
29.458	356	501	6.314	36.629	33.508	18	48	42.797	76.371	
61.954.877	3.385.084	452.647	9.036.238	74.828.846	2.544.933	44.413	13.797	746.320	3.349.463	3
11.467.692	—	—	—	11.467.692	1.226.082	—	—	427.386	1.653.468	4
4.192.781	164.308	130.074	126.982	4.614.145	3.788.330	2.938	30.189	16.102	3.837.559	5
4.061.683	164.308	130.074	126.982	4.483.047	3.702.487	2.938	30.189	16.102	3.751.716	
131.098	—	—	—	131.098	85.843	—	—	—	85.843	
—	—	—	—	8.548.952	—	—	—	—	—	6
4.172.407	264.938		122.702	4.560.047	1.314.619	18.101		402.413	1.735.133	7
5.583.081	3.251.901	1.068.666	900.160	10.803.808	1.208.881	12.228	8.015	680.718	1.909.842	8
1.304.334	119.060	98.845	—	1.522.239	290.684	2.602	132	—	293.418	9
2.043.191	111.894	80.394	383.632	2.619.111	—	—	—	—	—	
755.825	41.370	25.170	93.556	915.921	—	—	—	—	—	10
677.063	36.667	20.903	84.577	819.210	479.190	12.294	7.989	68.335	567.808	
78.762	4.703	4.267	8.979	96.711	214.574	5.461	753	13.430	234.218	
955.508	48.367	28.743	216.007	1.248.625	—	—	—	—	—	
905.653	47.612	23.790	201.780	1.178.835	342.855	73.373	2.001	28.785	447.014	
41.242	717	4.596	12.868	59.423	49.246	1.532	216	4.409	55.403	
8.613	38	357	1.359	10.367	7.106	—	13	1.721	8.840	
331.858	22.157	26.481	74.069	454.565	275.686	17.153	160	13.571	306.570	
3.740.726	1.026.367	151.757	1.142.767	6.061.617	775.721	11.582	1.462	455.686	1.244.451	11
735.078	20.663	10.862	122.187	888.790	203.052	8.802	2.385	30.873	245.112	12
87.164	90	234	1.698	89.186	33.482	19	—	4.868	38.369	
647.914	20.573	10.628	120.489	799.604	169.570	8.783	2.385	26.005	206.743	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da coloni-sação e outros	Total Cls. *c a f*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victcria a Minas	1.801	4	43	142	2.030
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	22.122	74	150	2.356	24.702
16	E. F. Araraquara		6.294		—	6.294
	Total II					
	III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	84	1	1	11	97
18	E. F. de Bragança	1.580	3	14	4	1.601
19	" " São Luiz-Therezina	269	25	10	28	332
20	" " Central do Piauhy	98	—	—	4	102
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	21	—	—	58	79
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	205	8	16	9	238
24	" " Nazareth	1.170	—	—	—	1.170
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista		1.982		—	1.982
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—
29	" " Mancá	14.535	2	6	1.337	15.880
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	11.562	1	3	763	12.329
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	2.973	1	3	574	3.551
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	974	33	4	17	1.028
32	" " São Paulo-Paraná		415		—	415
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	194	—	—	—	194
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	137	—	—	9	146
38	" " D. Thereza Christina	907	1	10	6	924
39	" " Quarahym a São Borja	256	24	18	—	298
	Quarahym a Itaquy	168	15	11	—	194
	Itaquy a São Borja	88	9	7	—	104
40	E. F. Norte do Paraná	109	7	2	35	153
	Total III					

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encommendas transportadas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	Por conta do Governo Federal	Por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *h* a *k*	Pagando	Por conta do Governo Federal	Por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *m* a *p*	
243.396	557	7.357	21.827	273.137	50.913	5	259	3.110	54.287	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1.908.883	13.813	24.526	305.391	2.252.613	161.002	1.989	976	163.227	327.194	1
790.878			—	790.878	265.982			—	265.982	1
11.306	146	145	1.449	13.046	7.880	43	28	7.845	15.796	1
87.875	808	2.159	896	91.738	44.197	326	6.160	4.544	55.227	1
58.563	8.583	3.045	7.320	77.511	20.419	166	1	15.511	36.097	1
5.897	—	65	275	6.237	2.988	—	—	4.264	7.252	2
2.849	22	—	6.032	8.903	922	1	—	—	923	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
14.266	872	1.849	748	17.735	22.474	44	—	3.346	25.864	2
131.455	—	—	—	131.455	55.891	—	—	1.515	57.406	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
92.700			—	92.700	47.584			—	47.584	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
590.759	81	359	69.783	660.982	18.426	2	20	842	19.290	2
449.764	45	217	50.918	500.944	10.864	1	18	426	11.309	
140.995	36	142	18.865	160.038	7.562	1	2	416	7.981	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
143.522	7.358	733	2.195	153.808	39.905	131	1	11.804	51.841	3
15.107			—	15.107	30.949			—	30.949	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3.600	—	—	—	3.600	5.440	—	—	—	5.440	3
5.969	—	5	186	6.160	33.897	—	1	4.469	38.367	3
41.492	42	687	293	42.514	59.587	26	6	8.389	68.008	3
22.392	2.494	1.755	—	26.641	17.954	552	78	—	18.584	3
14.122	1.348	1.117	—	16.587	14.731	444	39	—	15.214	
8.270	1.146	638	—	10.054	3.223	108	39	—	3.370	
4.281	106	64	1.399	5.850	38.122	5.703	442	9.080	53.347	4

QUADRO N. 20 (Continuação)

Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem	Denominação das empresas	Mercadorias transportadas a um kilometro				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *r* a *u*
			Governo Federal	Governo Estadual		
	I — EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	86.030.269	163.272	190.080	11.539.948	97.923.569
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	85.878.294	163.272	190.080	11.490.621	97.722.267
	E. F. Paulo Afforso	151.975	—	—	49.327	201.302
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	55.354.902	1.538.021	121.600	21.979.733	78.994.256
	Linha de Bahia a Joazeiro	41.083.359	1.420.159	106.395	15.427.499	58.037.412
	" " São Felix a Tremedal	6.243.302	111.359	1.699	4.087.918	10.444.278
	E. F. Bahia e Minas	8.028.241	6.503	13.506	2.464.316	10.512.566
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	737.387.811	15.064.226	4.871.073	179.720.775	937.043.885
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	203.216.184	—	—	70.837.521	274.053.705
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	302.057.644	96.148	1.661.293	1.560.969	305.376.054
	E. F. Santos a Jundiahy	299.034.061	96.148	1.661.293	1.560.969	302.352.471
	Secção Bragantina	3.023.583	—	—	—	3.023.583
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	357.511.638
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	168.189.165	1.966.746		32.600.702	202.756.613
8	E. F. Sorocabana	409.187.465	4.346.656	1.222.007	60.103.895	474.860.023
9	" " Noroéste do Brasil	57.360.528	1.902.244	50.899	—	76.891.971
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	204.956.492	23.207.998	835.025	12.369.347	241.368.862
	E. F. do Paraná	70.370.668	2.052.630	535.911	6.512.503	79.471.712
	Paranaguá a Ponta Grossa	61.194.338	1.806.849	499.997	6.022.047	69.523.231
	Serrinha a Nova Restinga	9.176.330	245.781	35.914	490.456	9.948.481
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	80.677.283	17.191.026	257.400	4.346.813	102.472.522
	Linha principal	75.247.872	16.995:049	221.942	3.937.174	96.402.037
	Ramal do Paranapanema	5.079.634	195.975	35.056	342.480	5.653.145
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	349.777	2	402	67.159	417.340
	Linha de São Francisco	53.908.541	3.964.342	41.714	1.510.031	59.424.628
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	276.864.628	6.461.564	684.325	69.280.473	353.290.990
	Total I					
	II — EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	39.826.042	499.809	89.838	3.106.709	43.522.398
	E. F. de Sobral	6.096.279	2.034	—	362.747	6.461.060
	" " " Baturité	33.729.763	497.775	89.838	2.743.962	37.061.338

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem	Denominação das empresas	Mercadorias transportadas a um kilometro				
		Pagando	Por conta do Governo Federal	Por conta do Governo Estadual	Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. *r* a *u*
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	11.479.721	920	59.288	530.525	12.070.454
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	26.246.409	335.381	74.055	16.676.460	43.332.305
16	E. F. Araraquara	44.430.490			—	44.430.490
	Total II					
	III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	2.161.975	8.331	5.856	329.118	2.505.280
18	E. F. de Bragança	3.944.623	65.668	422.611	175.736	4.608.638
19	" " São Luiz-Therezina	3.717.441	60.080	40	1.098.820	4.876.381
20	" " Central do Piauhy	305.965	—	—	251.145	557.110
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	130.186	159	—	—	130.345
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	1.823.237	5.424	—	292.054	2.120.715
24	" " Nazareth	8.414.554	—	—	228.159	8.642.713
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	2.613.300			—	2.613.300
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	971.969	30	221	42.960	1.015.180
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	647.331	18	125	26.749	674.223
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	324.638	12	96	16.211	340.957
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	6.154.623	25.762	28	1.080.045	7.260.458
32	" " São Paulo-Paraná	1.025.081			—	1.025.081
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	104.864	—	—	—	104.864
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	2.034.669	—	46	231.018	2.265.733
38	" " D. Thereza Christina	5.648.231	1.288	642	408.836	6.058.997
39	" " Quarahym a São Borja	1.440.180	32.749	62.178	—	1.535.107
	Quarahym a Itaquy	1.138.404	19.990	59.805	—	1.218.199
	Itaquy a São Borja	301.776	12.759	2.373	—	316.908
40	E. F. Norte do Paraná	1.190.294	209.712	6.631	279.367	1.686.004
	Total III					

QUADRO N. 21

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f	g
			Receita do			
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (x) — Quadro 2 Columna *c*	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias
	I - EMFREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U.A.	6.127:132$690	1.568:026$410	310:497$840	22.915:543$130
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	U.A.	6.105:470$690	1.566:261$790	310:261$740	22.853:972$530
	E. F. Paulo Afonso...............	U.A.	21:662$000	1:764$620	236$100	61:570$600
2	Cia Ferroviaria Este Brasileiro......	U.A.	4.408:384$750	740:164$447	259:128$515	12.041:519$607
	Linha de Bahia a Joazeiro........	U.A.	3.456:501$125	598:861$500	220:487$550	7.911:352$998
	" " São Felix a Tremedal....	U.A.	639:921$325	107:527$340	28:129$615	2.204:750$510
	E. F. Bahia e Minas.............	U.A.	311:962$300	33:775$607	10:511$350	1.925:416$109
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.............	A.U.	(xx) 53.308:947$395	14.527:596$165	4.141:090$100	78.548:770$843
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd............	F.G.R.S.C.E.	18.248:493$750	5.594:348$850	423:210$890	49.276:164$610
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.............	F.S.C.E.	13.142:733$580	3.517:551$800	1.372:820$500	63.046:897$600
	E. F. Santos a Jundiahy..........	F.S.	12.699:847$480	3.393:500$500	1.345:667$000	62.104:155$600
	Secção Bragantina...............	C.E.	442:886$100	124:051$300	27:153$500	942:742$000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	C.E.	13.431:347$200	4.816:980$918	3.939:500$320	59.884:710$927
7	" Mogiana " " " " ...	F.G.R.S.C.E.	8.519:343$480	3.153:783$330	1.555:178$570	35.944:214$013
8	E. F. Sorocabana..................	F.R.E.	11.221:751$110	5.523:633$260	2.780:683$930	47.038:180$335
9	" " Noroéste do Brasil............	A.U.	3.941:836$780	1.179:548$900	874:937$900	12.833:502$460
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande....	U.A.F.G.	6.306:344$850	1.550:122$490	1.182:552$590	27.129:496$000
	E. F. do Paraná.................	U.A.F.G.	1.967:237$520	553:808$610	139:143$900	10.867:574$540
	Paranaguá a Ponta Grossa......	U.A.	1.758:129$960	490:949$400	119:903$530	9.459:778$380
	Serrinha a Nova Restinga.......	F.G.	209:707$560	62:859$210	19:239$860	1.407:795$160
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay...	U.A.F.G.	3.354:053$240	737:277$090	963:872$530	10.026:022$950
	Linha principal................	U.A.F.G.	3.134:274$870	689:920$090	843:312$540	9.323:040$320
	Ramal do Paranápanema.......	F.G.	183:444$920	38:416$110	82:180$140	652:936$420
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe................	U.A.	36:333$450	8:940$890	38:379$850	50:046$210
	Linha de São Francisco...........	F.G.	984:454$090	259:036$790	79:536$670	6.235:988$510
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U.A.	12.681:760$180	3.462:152$350	3.993:746$380	37.533:835$180
	Total I					
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense...........	A.U.	1.717:374$510	327:624$674	106:106$000	5.149:463$351
	E. F. de Sobral..................	A.U.	188:083$860	59:278$284	11:676$410	758:606$560
	" " Baturité..................	A.U.	1.529:290$650	268:346$390	94:429$590	4.390:856$791

Observações — (x) Os diversos regimens são caracterisados por letras como se segue: A.U., estradas administradas no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F.R., estradas federaes no periodo de reembolso; F.S., estradas federaes federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios. (xx) Interior 34.636:045$695, Suburbio 18.672:901$700 (e pe-

N. 21
totaes

h	i	j	k	l	m	a
trafego						
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total Cls. (*d* a *j*)	Receitas accessorias	Receita total Cl. (*k* + *l*)	Numero de ordem
164:653$250	74:251$500	324:266$220	31.484:371$040	—	31.484:371$040	1
158:534$650	74:235$200	323:222$170	31.391:958$770	—	31.391:958$770	
6:118$600	16$300	1:044$050	92:412$270	—	92:412$270	
125:568$400	36:195$812	2.248:313$260	19.859:274$791	431:833$490	20.291:108$281	2
59:555$045	29:541$812	1.527:434$480	13.803:734$500	155:352$115	13.959:086$615	
20:156$555	2:692$100	369:109$580	3.372:287$025	190:478$888	3.562:765$913	
45:856$800	3:961$900	351:769$200	2.683:253$266	86:002$487	2.769:255$753	
139:879$373	752:803$000	2.800:193$964	154.219:280$840	4.251:660$366	158.470:941$206	3
99:236$332	283:158$200	799:960$832	74.760:573$474	732:450$776	75.493:024$256	4
368:671$650	953:679$900	5.098:634$400	87.500:989$430	506:684$600	88.007:674$030	5
356:428$050	947:700$000	4.957:375$700	85.804:674$330	496:187$390	86.300:861$720	
12:243$600	5:979$900	141:258$700	1.696:315$100	10:497$210	1.706:812$310	
1.031:296$863	116:590$090	1.432:608$401	84.653:034$719	1.068:729$123	85.721:763$842	6
391:993$266	588:478$007	544:949$517	50.697:940$183	—	50.697:940$183	7
610:261$919	276:774$790	4.804:294$576	72.255:579$920	224:256$460	72.479:836$380	8
273:579$640	105:497$400	876:795$650	20.085:698$730	1.235:341$396	21.321:040$126	9
123:590$961	48:828$700	1.439:159$187	37.780:094$778	—	37.780:094$778	10
13:000$768	28:200$600	603:920$374	14.173:485$802	—	14.173:485$802	
11:854$018	28:093$600	592:732$879	12.461:441$767	—	12.461:441$767	
1:146$750	107$000	11:187$495	1.712:044$035	—	1.712:044$035	
97:171$663	13:930$400	585:090$369	15.777:418$242	—	15.777:418$242	
72:208$288	11:217$400	528:620$911	14.602:594$419	—	14.602:594$419	
19:774$950	2:300$500	44:988$557	1.024:041$597	—	1.024:041$597	
5:188$425	412$500	11:480$901	150:782$226	—	150:782$226	
13:418$530	6:697$700	250:148$444	7.829:190$734	—	7.829:190$734	
101:293$860	135:485$650	7.651:314$850	65.559:588$450	—	65.559:588$450	11
115:020$621	12:613$700	6:771$850	7.434:974$706	3:375$424	7.438:350$130	12
59:503$421	392$200	1:345$450	1.078:886$185	1:584$000	1.080:470$185	
55:517$200	12:221$500	5:426$400	6.356:088$521	1:791$424	6.357:879$945	

pela União; U.A., estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; F. G., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão queno percurso).

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (x)	Receita do			
		Quadro 2 Columna *c*	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	F.G.	832:725$300	193:251$700	102:892$600	4.104:727$900
14	" " Oéste de Minas	A.U.	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	U.A.	2.887:610$896	1.299:675$215	1.099:505$140	8.816:938$164
16	E. F. Araraquara	E.	2.250:077$630	532:684$780	85:582$410	9.967:524$070
	Total II					
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	U.A.	89:198$900	12:089$700	20:196$000	1.409:670$800
18	E. F. de Bragança	U.A.	404:917$493	59:427$336	14:460$467	971.482$386
19	" " São Luiz-Therezina	A.U.	291:674$300	63:329$500	6:721$700	760:239$800
20	" " Central do Piauhy	A.U.	52:062$800	3:521$300	1:847$300	141:994$500
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	A.U.	27:462$050	2:398$500	1:384$900	45:281$500
22	" " Mossoró	C.E.	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	A.U.	193:862$700	28:493$700	2:832$100	390:597$200
24	" " Nazareth	E.	535:541$800	123:481$500	11:627$500	3.055:849$700
25	" " Santo Amaro	E.	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	C.E.	453:793$990	97:680$840	—	1.872:944$040
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	A.U.	—	—	—	—
28	" " Corcovado	F.S.	205:717$000	2:094$600	—	—
29	" " Maricá	U.A.C.E.	298:819$700	187:035$200	10:844$300	253:614$300
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	C.E.	186:773$800	138:947$600	7:066$200	165:656$950
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	U.A.	112:045$900	48:087$600	3:778$100	87:957$350
30	E. F. Paracatú	E.	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	A.U.	646:316$950	200:329$300	49:874$100	1.539:708$700
32	" " São Paulo-Paraná	C.E.	95:494$130	14:757$040	950$590	345:890$790
33	" " do Dourado	C.E.	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	E.	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	E.	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	C.E.	38:640$100	3:798$400	3$500	57:457$500
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	U.A.	149:546$225	7:321$470	5:018$750	441:604$410
38	" " D. Thereza Christina	U.A.	209.661$000	42:469$500	4:010$900	755:074$800
39	" " Quarahym a São Borja	U.A.F.R.	173:086$400	19:840$400	4:056$100	286:452$300
	Quarahym a Itaquy	F.R.	104:047$700	12:595$400	3:318$100	227:020$700
	Itaquy a São Borja	U.A.	59:038$700	7:245$000	738$000	59:431$600
40	E. F. Norte do Paraná	C.E.	42:065$230	2:854$570	5:803$160	86:036$970
	Total III					

Observações — (x) Os diversos regimens são caracterisados por letras como se segue: A.U., estradas administradas no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F.R., estradas federaes no periodo de reembolso; F.S., estradas federaes federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

h	i	j	k	l	m	a
trafego				Receitas accessorias	Receita total	Numero de ordem
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total			
			Cls. (*d* a *j*)		Cl. (*k* + *l*)	
33:475$690	39:944$200	123:481$319	5.430:498$709	105:843$591	5.536:342$300	13
—	—	—	—	—	—	14
47:503$230	40:254$300	1.732:975$909	15.924:462$854	287:450$939	16.211:913$793	15
173:497$310	63:472$940	545:699$385	13.618:538$525	108:368$764	13.726:907$289	16
4:638$100	941$900	19:309$290	1.556:044$690	22:949$770	1.578:994$460	17
37:539$907	1:576$930	5:513$270	1.494:917$789	6:392$087	1.501:309$876	18
3:873$600	585$900	1:685$200	1.128:110$000	3:110$300	1.131:220$300	19
2:242$500	42$300	9:382$800	211:093$500	75:200$168	286:293$668	20
1:459$200	25$250	15:466$400	93:477$800	42:772$101	136:249$901	21
—	—	—	—	—	—	22
5:604$600	1:215$300	14:604$100	637:209$700	2:893$543	640:103$243	23
63:320$321	1:376$200	13:261$768	3.804:458$789	6:197$554	3.810:656$343	24
—	—	—	—	—	—	25
20:967$810	—	15:982$650	2.461:369$330	—	2.461:369$330	26
—	—	—	—	—	—	27
—	—	3:990$000	211:801$600	—	211:801$600	28
1:566$350	3:037$500	134:638$100	889:555$450	3:764$440	893:319$890	29
1:052$850	1:726$000	86:534$750	587:758$150	2:625$020	590:383$170	
513$500	1:311$500	48:103$350	301:797$300	1:139$420	302:936$720	
—	—	—	—	—	—	30
62:834$043	6:937$400	19:206$675	2.525:207$168	6:962$304	2.532:169$472	31
16:846$450	6:524$050	12:899$110	493:362$160	23:860$950	517:223$110	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
65$000	—	35:127$900	135:092$400	303$400	135:395$800	36
—	794$300	131:030$060	735:315$215	9:480$932	744:796$147	37
2:415$700	720$300	190:195$299	1.204:547$499	—	1.204:547$499	38
2:368$710	—	209:063$291	694:867$201	2:456$456	697:323$657	39
2:058$210	—	176:277$682	535:317$792	1:888$047	537$205:839	
310$500	—	32:785$609	159:549$409	568$409	160:117$818	
1:413$075	202$800	11:927$236	150:303$041	—	150:303$041	40

pela União; U.A.; estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; F. G., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão

QUADRO N. 21 (Continuação)

Receitas totaes

a	b	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
		Relação por cento									
Numero de ordem	Denominação das emprêzas	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegraphos ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total
		100 Cl. d / Cl. m	100 Cl. e / Cl. m	100 Cl. f / Cl. m	100 Cl. g / Cl. m	100 Cl. h / Cl. m	100 Cl. i / Cl. m	100 Cl. j / Cl. m	100 Cl. k / Cl. m	100 Cl. l / Cl. m	100,00
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORDE'STE										
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	19,46	4,98	0,99	72,78	0,52	0,24	1,03	100,00	—	100,00
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	19,45	4,99	0,99	72,80	0,50	0,24	1,03	100,00	—	100,00
	E. F. Paulo Afonso...............	23,44	1,91	0,25	66,63	6,62	0,02	1,13	100,00	—	100,00
2	Cia Ferroviaria Este Brasileiro......	21,72	3,65	1,28	59,34	0,62	0,18	11,08	97,87	2,13	100,00
	Linha de Bahia a Joazeiro........	24,76	4,29	1,58	56,68	0,43	0,21	10,94	98,89	1,11	100,00
	" " São Felix a Tremedal....	17,96	3,02	0,79	61,88	0,57	0,07	10,36	94,65	5,35	100,00
	E. F. Bahia e Minas.............	11,26	1,22	0,38	69,53	1,66	0,14	12,70	96,89	3,11	100,00
	REGIÃO SUE'STE										
3	E. F. Central do Brasil..............	33,64	9,17	2,61	49,57	0,09	0,47	1,77	97,32	2,68	100,00
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd............	24,22	7,41	0,56	65,27	0,13	0,38	1,06	99,03	0,97	100,00
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy..........	14,72	3,93	1,56	71,96	0,41	1,10	5,75	99,43	0,57	100,00
	Secção Bragantina...............	25,95	7,27	1,59	55,23	0,72	0,35	8,28	99,39	0,61	100,00
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	15,67	5,62	4,59	69,86	1,20	0,14	1,67	98,75	1,25	100,00
7	" Mogiana " " " " ...	16,80	6,22	3,07	70,90	0,77	1,16	1,07	100,00	—	100,00
8	E. F. Sorocabana.................	15,48	7,62	3,84	64,90	0,84	0,38	6,63	99,69	0,31	100,00
9	" " Noroéste do Brasil...........	18,49	5,53	4,10	60,19	1,28	0,49	4,11	94,21	5,79	100,00
	REGIÃO SUL										
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande....	16,69	4,10	3,13	71,81	0,33	0,13	3,81	100,00	—	100,00
	E. F. do Paraná..................	13,88	3,91	0,98	76,68	0,09	0,20	4,26	100,00	—	100,00
	Paranaguá a Ponta Grossa......	14,11	3,94	0,96	75,91	0,10	0,22	4,76	100,00	—	100,00
	Serrinha a Nova Restinga.......	12,25	3,67	1,12	82,23	0,07	0,01	0,65	100,00	—	100,00
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay...	21,26	4,67	6,11	63,55	0,61	0,09	3,71	100,00	—	100,00
	Linha principal.................	21,46	4,72	5,78	63,85	0,49	0,08	3,62	100,00	—	100,00
	Ramal do Paranápanema........	17,91	3,75	8,03	63,76	1,93	0,22	4,39	100,00	—	100,00
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe................	24,10	5,93	25,45	33,19	3,44	0,27	7,61	100,00	—	100,00
	Linha de São Francisco...........	12,57	3,31	1,02	79,65	0,17	0,09	3,19	100,00	—	100,00
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	19,34	5,28	6,09	57,25	0,15	0,21	11,67	100,00	—	100,00
	Total I										
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORDE'STE										
12	Rêde de Viação Cearense............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral..................	17,41	5,49	1,08	70,21	5,51	0,04	0,12	99,85	0,15	100,00
	" " Baturité..................	24,05	4,22	1,49	69,06	0,87	0,19	0,09	99,97	0,03	100,00

a	b	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Relação por certo									
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegraphos ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total
		100 Cl. d / Cl. m	100 Cl. e / Cl. m	100 Cl. f / Cl. m	100 Cl. g / Cl. m	100 Cl. h / Cl. m	100 Cl. i / Cl. m	100 Cl. j / Cl. m	100 Cl. k / Cl. m	100 Cl. l / Cl. m	100,00
	REGIÃO SUE'STE										
13	E. F. Victoria a Minas	15,04	3,49	1,86	74,14	0,60	0,72	2,23	98,09	1,91	100,0
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	17,81	8,02	6,78	54,39	0,29	0,25	10,69	98,23	1,77	100,0
16	E. F. Araraquara	16,39	3,88	0,62	72,61	1,26	0,46	3,98	99,21	0,79	100,0
	Total II										
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA										
	REGIÃO NORTE										
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	5,65	0,77	1,28	89,28	0,29	0,06	1,22	98,55	1,45	100,0
18	E. F. de Bragança	26,97	3,96	0,96	64,71	2,50	0,10	0,37	99,57	0,43	100,0
19	" " São Luiz-Therezina	25,78	5,60	0.59	67;21	0,34	0,05	0,15	99,73	0,27	100,0
20	" " Central do Piauhy	18,19	1,23	0,64	49,60	0,78	0,01	3,28	73,73	26,27	100,0
	REGIÃO NORDE'STE										
21	E. F. Petrolina-Therezina	20,16	1,76	1,02	33,23	1,07	0,02	11,35	68,61	31,39	100,0
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	30.29	4,45	0,44	61,02	0,88	0,19	2,28	99,55	0,45	100,0
24	" " Nazareth	14,05	3,24	0,51	80,19	1,66	0,04	0,35	99,84	0,16	100,0
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	18,44	3,97	—	76,09	0,85	—	0,65	100,00	—	100,0
	REGIÃO SUE'STE										
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	97,13	0,99	—	—	—	—	1,88	100,00	—	100,0
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	31,64	23,53	1,20	28,06	0,18	0,29	14,66	99,56	0,44	100,0
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	36,99	15,87	1,25	29,03	0,17	0,43	15,88	99,62	0,38	100,0
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	25,52	7,91	1,97	60,81	2,48	0,27	0.76	99,73	0,27	100,0
32	" " São Paulo-Paraná	18,46	2,85	0,18	66,87	3,26	1,26	2,49	95,39	4,61	100,0
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	28,54	2,81	—	42,44	0,05	—	25,94	99,78	0,22	100,0
	REGIÃO SUL										
37	E. F. Santa Catharina	20,08	0,98	0,67	59,29	—	0,11	17,59	98,73	1,27	100,0
38	" " D. Thereza Christina	17,41	3,53	0,33	62,68	0,20	0,06	15,79	100,00	—	100,0
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	21,23	2,34	0,62	42,26	0,38	—	32,81	99,65	0,35	100,0
	Itaquy a São Borja	36,87	4,52	0,46	37,12	0,19	—	20,48	99,65	0,35	100,0
40	E. F. Norte do Paraná	27,99	1,90	3,86	57,24	0,94	0,13	7,94	100,00	—	100,0
	Total III										

QUADRO N. 22

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f
			Receitas do trafego		
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes
		Q. 12 Cl. c	Q. 21 Cl. d / Cl. c	Q. 21 cl. e / Cl. c	Q. 21 cl. f / Cl. c
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	3:672$555	939$863	186$110
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.............	1.553,221	3:930$845	1:008$396	199$754
	E. F. Paulo Affonso..................	115,136	188$143	15$326	2$051
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.........	2.301,162	1:915$721	321$648	112$608
	Linha de Bahia a Joazeiro............	1.252,792	2:759$038	478$021	175$997
	" " São Felix a Tremedal........	525,358	1:218$067	204$674	53$544
	E. F. Bahia e Minas.................	523,012	596$473	64$579	20$098
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil.................	2.932,119	18:181$031	4:954$641	1:412$320
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	2.991,797	6:111$542	1:869$896	141$457
5	São Paulo Ry. Co. Ltd..................	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí...............	139,466	91:060$527	24:332$099	9:648$710
	Secção Bragantina...................	107,846	4:106$653	1:150$263	251$780
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	1.180,115	11:381$388	4:081$789	3:338$234
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	1.966,016	4:333$303	1:604$149	791$031
8	E. F. Sorocabana......................	1.852,236	6:058$489	2:982$143	1:501$258
9	" " Noroéste do Brasil..............	1.320,913	2:984$176	892$980	662$374
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	2.001,990	3:150$038	774$291	590$689
	E. F. do Paraná.....................	398,351	4:939$959	1:390$253	349$298
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	353,519	4:973$226	1:388$750	339$171
	Serrinha a Nova Restinga...........	44,832	4:677$631	1:402$106	429$155
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	1.138,414	2:946$251	647$635	846$680
	Linha principal.....................	883,206	3:548$747	781$154	954$831
	Ramal do Paranápanema...........	178,712	1:026$483	214$961	459$847
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..........................	76,496	474$972	116$880	501$724
	Linha de São Francisco...............	465,225	2:116$082	556$799	170$964
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	4:788$859	1:307$570	1:508$110
	Total I				
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense...............	1.251,154	—	—	—
	E. F. de Sobral.....................	373,493	503$581	158$713	31$263
	" " Baturité.....................	877,661	1:742$462	305$752	107$592

N. 22
medias

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado							Receita do trafego por		
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armaze-nagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total	Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Numero de ordem
Q. 21 cl. g / Cl. c	Q. 21 cl. h / Cl. c	Q. 21 cl. i / Cl. c	Q. 21 cl. j / Cl. c	Q. 21 cl. k / Cl. c	Q. 21 cl. l / Cl. c	Q. 21 cl. m / Cl. c	Q. 21 cl. k / Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. l / Q. 13 cl. g	
13:735$395	98$692	44$506	194$362	18:871$483	—	18:871$483	11$072	1$420	1
14:713$922	102$068	47$794	208$098	20:210$877	—	20:210$877	11$136	1$422	
534$764	53$142	$142	9$068	802$636	—	802$636	3$723	1$005	
5:232$800	54$567	15$729	977$034	8:630$107	187$659	8:817$766	10$908	1$500	2
6:314$977	47$538	23$581	1:219$224	11:018$377	124$005	11:142$382	11$246	1$424	
4:196$663	38$367	5$124	702$587	6:419$027	362$570	6:781$596	9$789	1$592	
3:681$390	87$678	7$575	672$583	5:130$386	164$437	5:294$823	10$788	1$872	
26:789$080	47$706	256$744	955$007	52:596$529	1:450$030	54:046$559	8$670	$456	3
16:470$424	33$169	94$645	267$385	24:988$518	244$820	25:233$338	11$198	1$323	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
445:299$611	2:555$663	6:795$204	35:545$407	615:237$221	3:557$766	618:794$987	23$094	2$332	
8:741$557	113$529	55$449	1:309$819	15:729$050	97$335	15:826$385	9$383	$799	
50:744$810	873$895	98$796	1:213$957	71:732$869	905$614	72:638$483	13$253	$994	6
18:282$768	199$385	299$325	277$184	25:787$145	—	25:787$145	9$491	1$299	7
25:395$349	329$473	149$427	2:593$781	39:009$921	121$073	39:130$994	9$441	1$088	8
9:715$630	207$114	79$867	663$780	15:205$921	935$218	16:141$139	9$024	1$036	9
13:551$264	61$734	24$390	718$864	18:871$270	—	18:871$270	8$485	1$031	10
27:281$404	32$636	70$793	1:516$051	35:580$395	—	35:580$395	10$946	1$392	
26:758$897	33$531	79$468	1:676$665	35:249$709	—	35:249$709	10$663	1$401	
31:401$592	25$579	2$387	249$543	38:187$992	—	38:187$992	13$566	1$324	
8:807$010	85$357	12$237	513$952	13:859$122	—	13:859$122	6$758	$870	
10:555$907	81$757	12$701	598$525	16:533$622	—	16:533$622	6$993	$871	
3:653$568	110$653	12$873	251$738	5:730$122	—	5:730$122	5$460	$927	
654$233	67$826	5$392	150$085	1:971$112	—	1:971$112	2$554	$556	
13:404$049	28$843	14$397	537$693	16:828$826	—	16:828$826	9$513	$942	
14:173$446	38$250	51$162	2:889$273	24:756$470	—	24:756$470	12$085	1$411	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2:031$113	159$316	1$050	3$602	2:888$638	4$241	2:892$879	4$891	$836	
5:002$907	63$256	13$925	6$183	7:242$077	2$041	7:244$118	5$202	$836	

a	b	c	d	e	f
			Receitas do trafego		
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão media em trafego	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes
		Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. d / Cl. c	Q. 21 cl. e / Cl. c	Q. 21 cl. f / Cl. c
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas	542,480	1:535$034	365$237	189$671
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.161,088	2:486$987	1:119$360	946$961
16	E. F. Araraquára	280,712	8:015$609	1:897$620	304$876
	Total II				
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	243$390	32$988	55$107
18	E. F. de Bragança	291,870	1:387$321	203$609	49$544
19	" " São Luiz-Therezina	439,540	663$590	144$081	15$293
20	" " Central do Piauhy	147,578	352$781	23$861	12$517
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina	164,300	167$146	14$598	8$429
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	1:102$175	161$996	16$101
24	" " Nazaré	286,400	1:869$909	431$150	40$599
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	89,081	5:094$173	1:096$539	—
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	53:951$482	549$331	—
29	" " Maricá	130,472	—	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	65,292	2:860$592	2:128$095	108$225
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	1:719$023	737$766	57$964
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	360,866	1:791$016	555$135	138$207
32	" " São Paulo-Paraná	65,155	1:465$645	226$491	14$590
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	1:648$328	162$034	$149
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	89,600	1:669$043	81$713	56$013
38	E. F. D. Thereza Christina	242,763	863$645	174$942	16$522
39	" " Quarahym a São Borja	299,467	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	175,597	649$485	71$729	18$896
	Itaquy a São Borja	123,870	476$618	58$489	5$958
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	971$483	65$925	134$022
	Total III				

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado							Receita do trafego por		
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total	Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Numero de ordem
Q. 21 cl. g / Cl. c	Q. 21 cl. h / Cl. c	Q. 21 cl. i / Cl. c	Q. 21 cl. j / Cl. c	Q. 21 cl. k / Cl. c	Q. 21 cl. l / Cl. c	Q. 21 cl. m / Cl. c	Q. 21 cl. k / Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. l / Q. 13 cl. g	
7:566$598	61$709	73$632	227$624	10:010$505	195$111	10:205$616	10$496	1$657	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
7:593$686	40$913	34$669	1:492$545	13:715$121	247$570	13:962$691	8$593	1$463	15
35:508$008	618$062	226$114	1:943$983	48:514$273	386$050	48:900$322	13$962	$999	16
3:846$462	12$656	2$570	52$688	4:245$862	62$621	4:308$483	28$236	4$274	17
3:328$476	128$619	5$403	18$889	5:121$862	21$900	5:143$762	4$089	$895	18
1:729$626	8$813	1$333	3$834	2:566$570	7$076	2:573$646	6$975	$887	19
962$166	15$195	$287	63$579	1:430$386	509$562	1:939$948	5$190	$834	20
275$603	8$881	$154	94$135	568$946	260$329	829$275	2$739	$822	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2:220$678	31$864	6$909	83$029	3:622$753	16$451	3:639$204	6$378	1$007	23
10:669$866	221$091	4$805	46$305	13:283$725	21$639	13:305$364	20$630	2$468	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
21:025$180	235$379	—	179$417	27:630$688	—	27:630$688	24$398	3$066	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	1:046$420	55:547$233	—	55:547$233	9$136	9$136	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2:537$171	16$125	26$435	1:325$350	9:001$993	40$204	9:042$198	5$025	1$030	
1:349$453	7$878	20$121	738$008	4:630$213	17$481	4:647$694	2$580	$868	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
4:266$705	174$120	19$224	53$224	6:997$631	19$293	7:016$924	7$563	1$783	31
5:308$737	258$560	100$131	197$976	7:572$130	366$218	7:938$349	9$585	1$870	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
2:451$049	2$773	—	1:498$503	5:762$836	12$943	5:775$779	6$411	1$719	36
4:928$621	—	8$865	1:462$389	8:206$643	105$814	8:312$457	9$480	1$285	37
3:110$337	9$951	2$967	783$461	4:961$825	—	4:961$825	5$767	1$035	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1:292$851	11$721	—	1:003$876	3:048$559	10$752	3:059$311	8$279	1$706	
479$790	2$507	—	264$678	1:288$039	4$589	1:292$628	4$071	$715	
1:986$997	32$635	4$684	275$456	3:471$202	—	3:471$102	3$826	$578	40

QUADRO N. 22 (Continuação)

Receitas medias

a	b	p	q	r	s	t	u
		Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de de mercadorias		uma tonelada de de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
Numero de ordem	Denominação das empresas	Q. 21 Cl. d / Q. 18 Cls. (g—f)	Q. 21 Cl. d / Q. 18) Cls. (l—k	Q. 21 Cl. g / Q. 20 (Cls. (q—p	Q. 21 Cl. g / Q. 20 Cls. (v—u)	Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (g—f+q—p) / Q. 21 Cls. (e+f+g)	Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q 20 Cls. (l—K+v—u) / Q. 21 Cls. (e+f+g)
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	2$808	$080	14$206	$265	15$158	$277
	Rêdes Norte, Oéste e Sul...........	2$807	$080	14$187	$265	15$139	$277
	E. F. Paulo Affonso................	3$335	$082	28$825	$405	29$390	$414
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	4$223	$072	45$666	$211	47$673	$221
	Linha de Bahia a Joazeiro............	4$096	$070	41$720	$186	44$069	$197
	" " São Felix a Tremedal........	4$434	$080	54$462	$347	56$353	$349
	E. F. Bahia e Minas..................	5$621	$090	57$348	$239	58$105	$243
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil................	Suburbio $233 Interior 9$172	Suburbio $012 Interior $081	30$175	$104	32$422	$113
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	$694	$043	40$190	$242	41$702	$255
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí..............	1$211	$040	16$625	$206	17$126	$215
	Secção Bragantina...................	1$800	$074	10$982	$312	12$015	$340
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	—	$052	—	$168	—	$168
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	3$485	$065	26$971	$211	26$993	$209
8	E. F. Sorocabana....................	3$702	$043	38$270	$113	40$161	$124
9	" " Noroéste do Brasil...............	6$907	$074	43$738	$167	47$976	$174
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	6$079	$041	27$914	$118	29$531	$124
	E. F. do Paraná.....................	4$273	$054	15$088	$149	15$693	$155
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	4$784	$054	18$940	$149	19$716	$155
	Serrinha a Nova Restinga...........	2$253	$052	6$376	$149	6$597	$154
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	6$580	$035	21$048	$102	22$940	$110
	Linha principal.....................	6$987	$034	22$292	$101	24$616	$109
	Ramal do Paranápanema...........	3$926	$053	12$804	$123	13$245	$130
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe........................	2$516	$062	7$030	$143	8$259	$153
	Linha de São Francisco...............	4$327	$048	21$283	$108	22$023	$112
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	6$598	$062	47$586	$132	54$442	$146
	Total I						

a	b	p	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de de mercadorias		uma tonelada de de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
		Q. 21 Cl. d / Q. 18 Cls. (g—f)	Q. 21 Cl. d / Q. 18 Cls. (l—k)	Q. 21 Cl. g / Q. 20 Cls. (q—p)	Q. 21 Cl. g / Q. 20 Cls. (v—u)	Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (g—f+q—p) / Q. 21 Cls. (e+f+g)	Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (l—k+v—u) / Q. 21 Cls. (e+f+g)
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	2$859	$052	22$644	$124	23$845	$133
	" " Baturité	2$465	$047	24$294	$128	25$230	$133
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	4$503	$077	80$206	$356	79$946	$359
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	3$719	$074	53$773	$331	49$762	$318
16	E. F. Araraquára	3$049	$057	37$474	$224	37$869	$231
	Total II						
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	9$792	$141	177$295	$648	173$354	$640
18	E. F. de Bragança	1$413	$036	19$168	$219	19$611	$228
19	" " São Luiz-Therezina	9$446	$077	36$930	$201	39$054	$214
20	" " Central do Piauhy	1$915	$066	47$521	$464	46$414	$464
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina	6$910	$070	49$059	$347	50$117	$357
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	4$093	$070	17$346	$214	18$464	$228
24	" " Nazareth	5$429	$080	54$675	$363	55$611	$365
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	2$598	$082	39$361	$717	39$757	$728

a	b	q	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das empresas	Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de de mercadorias		uma tonelada de de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
		Q. 21 Cl. d / Q. 18 Cls. (g—f)	Q. 21 Cl. d / Q. 18 Cls. (l—k)	Q. 21 Cl. g / Q. 20 Cls. (q—p)	Q. 21 Cl. g / Q. 20 Cls. (v—u)	Q. 21 Cls. (e+f+g) / Q 17 Cl. 1 (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (g—f+q—p)	Q. 21 Cls .(e+f+g) / Q. 17 Cl. 1 (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (l—k+v—u)
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	2$369	$778	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -NiloPeçanha	3$248	$075	15$222	$256	13$598	$277
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	3$059	$076	11$627	$271	12$857	$280
30	E. F.Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	7$423	$097	38$457	$249	42$089	$276
32	" " São Paulo-Paraná	3$270	$093	11$176	$337	11$519	$347
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	1$250	$079	10$562	$548	10$871	$565
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	2$667	$066	13$027	$217	13$210	$221
38	E. F. D. Thereza Christina	2$250	$065	12$665	$134	13$194	$140
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	6$944	$104	14$922	$186	15$616	$194
	Itaquy a São Borja	7$543	$097	17$635	$188	19$076	—
40	E. F. Norte do Paraná	1$149	$050	1$944	$061	2$086	$065
	Total III						

QUADRO N. 23

QUADRO

Despesas

a	b	c	d	e	f	g
					Trafego	
					Serviço	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (1)	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	central	dos trens
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	U.A.	2.592:108$120	409:254$760	1.051:545$950	1.325:445$740
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.............	U.A.	2.562:400$930	404:451$890	1.048:878$960	1.316:724$160
	E. F. Paulo Affonso..................	U.A.	29:707$190	4:802$870	2:666$990	8:721$580
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	U.A.	1.302:632$571	310:009$654	306:531$356	691:811$046
	Linha de Bahia a Joazeiro............	U.A.	811:724$079	219:088$983	195:750$098	479:219$145
	" " São Felix a Tremedal........	U.A.	270:584$021	38:846$349	51:162$582	104:886$929
	E. F. Bahia e Minas..................	U.A.	520:324$471	52:074$322	59:618$676	107:704$972
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil................	A.U.	9.526:668$352	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	F.G.R.S.C.E.	4.058:088$950	474:146$830	1.871:158$510	3.155:138$340
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	F.S.C.E.	4.174:775$890	814:529$190	1.115:111$440	5.513:929$060
	E. F. Santos a Jundiaí	F.S.	4.138:775$890	772:522$090	1.103:341$440	5.481:961$960
	Secção Bragantna...................	C.E.	36:000$000	42:007$100	11:770$000	31:967$100
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	C.E.	2.896:987$966	1.769:043$980	2.498:823$283	1.740:759$047
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	F.R.S.C.E.	1.262:868$981	1.083:208$597	414:783$300	1.634:592$119
8	E. F. Sorocabana.....................	F.R.E.	2.347:646$004	215:263$283	976:307$397	1.937:808$567
9	" " Noroéste do Brasil...............	A.U.	1.470:071$251	356:269$379	567:165$109	887:338$298
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	U.A.F.G.S.	2.748:445$879	792:301$272	437:167$846	2.639:297$893
	E. F. do Paraná.....................	F.G.U.A.	669:621$837	346:624$888	113:945$189	825:769$888
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	U.A.	655:726$366	333:170$577	112:639$906	813:458$270
	Serrinha a Nova Restinga...........	F.G.	13:895$471	13:454$311	1:305$283	12:311$618
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	F.G.U.A.	1.577:114$749	340:248$184	216:238$272	1.450:794$558
	Linha principal....................	F.G.	1.547:812$797	311:242$678	213:969$404	1.364:565$955
	Ramal do Paranápanema...........	U.A.	25:388$620	20:683$509	2:133$686	59:141$289
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.........................	U.A.	3:913$332	8:321$997	135$182	27:087$314
	Linha de São Francisco...............	F.G.	501:709$293	105:428$200	106:984$385	362:733$447
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U.A.	5.385:992$730	1.755:418$320	1.467:099$790	2.784:181$990
	Total I		—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense...............	A.U.	754:169$179	144:627$951	115:156$081	612:690$737
	E. F. de Sobral....................	A.U.	135:260$317	28:550$424	18:633$233	102:763$668
	" " Baturité.....................	A.U.	618:908$862	116:077$527	96:522$848	509:927$069
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.................	F.G.	975:899$430	196:856$060	123:034$030	204:427$500
14	" " Oéste de Minas.................	U.A.	1.505:400$591	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira....................	U.A.	840:603$834	80:170$424	221:406$595	539:917$400
16	E. F. Araraquára.......................	F.	643:989$912	421:066$428	306:641$620	721:738$107
	Total II		—	—	—	—

Observações — (1) Os diversos regimens são caracterisados por letras, como se segue: U. A., estradas da União em que a União não intervem nas tarifas e horarios; F.G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção dos periodos precedentes; E., estradas de propriedade do Estado da Federação.

N. 23

totaes

h	i	j	k	l	m	a
		Locomoção				Numero de ordem
das estações e armazens	Total	Serviço Central	Tracção	Officinas	Total	
5.586:294$920	7.963:286$610	535:432$820	5.919:714$490	4.959:926$220	11.415:073$530	1
5.545:025$420	7.910:628$540	534:098$590	5.890:824$740	4.910:162$320	11.335:085$650	
41:269$500	52:658$070	1:334$230	28:889$750	49:765$900	79:987$880	
1.912:749$502	2.911:091$904	462:237$787	3.157:379$430	5.028:180$698	8.647:797$915	2
1.261:483$364	1.936:452$607	286:854$990	2.209:032$076	3.501:725$578	5.997:612$644	
377:260$677	533:310$188	108:430$773	476:874$942	806:268$332	1.391:574$047	
274:005$461	441:329$109	66:952$024	471:472$412	720:186$788	1.258:611$224	
—	52.276:246$620	6.224:019$646	43.758:172$230	34.488:575$587	84.470:767$463	3
7.050:881$480	12.077:178$330	1.087:267$600	14.267:524$220	6.690:566$300	22.045:358$120	4
8.527:450$370	15.156:490$870	1.259:612$350	15.796:873$470	8.745:736$560	25.802:222$380	5
8.254:217$640	14.839:521$040	1.214:187$780	15.307:094$610	8.573:886$270	25.095:168$660	
273:232$730	316:969$830	45:424$570	489:778$860	171:850$290	707:053$720	
7.767:853$723	12.007:436$053	1.873:272$275	15.434:531$015	7.118:143$983	24.425:947$273	6
6.497:548$051	8.546:923$470	277:586$902	12.089:432$379	5.063:821$875	17.430:841$155	7
8.864:847$716	11.778:963$680	481:226$164	20.687:153$768	8.209:880$463	29.378:260$395	8
2.476:838$031	3.931:341$438	566:244$648	6.067:972$735	3.792:659$470	10.426:876$853	9
3.991:575$977	7.068:041$716	240:636$018	11.697:162$051	7.054:082$069	18.991:880$138	10
1.433:020$982	2.372:7[illegible]6$059	11:521$651	3.850:224$465	1.635:577$124	5.497:323$240	
1.389:981$813	2.316:079$989	10:856$684	3.468:505$119	1.514:710$482	4.994:072$275	
43:039$169	56:656$070	664$967	381:719$346	120:866$652	503:250$965	
1.993:556$066	3.660:588$896	155:777$566	6.116:260$149	4.053:796$939	10.325:834$654	
1.795:163$903	3.373:699$262	153:568$413	5.748:470$703	3.854:972$563	9.757:011$679	
145:015$471	206:290$446	1:937$842	303:403$010	169:813$890	475:154$742	
53:376$692	80:599$188	271$311	64:386$436	29:010$486	93:668$233	
564:998$929	1.034:716$761	73:336$801	1.730:677$437	1.364:708$006	3.168:722$244	
6.115:692$920	10.366:974$700	1.727:420$040	17.615:716$860	12.575:296$050	31.918:432$950	11
—	—	—	—	—	—	—
1.425:055$354	2.152:902$172	178:206$242	1.758:470$805	2.682:456$667	4.709:133$714	12
270:618$998	392:015$899	11:887$012	285:518$789	333:590$027	630:995$828	12
1.154:436$356	1.760:886$273	166:319$230	1.472:952$016	2.438:866$640	4.078:137$886	
602:932$010	930:393$540	85:367$850	922:815$920	1.145:710$170	2.153:893$940	13
—	4.661:469$476	—	—	—	10.254:301$840	14
1.741:069$825	2.502:393$820	277:136$023	4.357:407$876	3.300:613$006	7.935:156$905	15
1.683:408$880	2.711:788$607	266:627$550	2.059:377$327	1.174:745$210	3.500:750$037	16
—	—	—	—	—	—	

arrendadas; A.U., estradas administradas pela União; C.E., estradas de concessão estadoal, inclusive as de concessão federal F.R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F.S., estradas federaes, que não se acham em nenhum

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (1)	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego — Serviço central	Trafego — Serviço dos trens
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	U.A.	536:856$500	19:294$100	25:585$700	37:667$600
18	E. F. de Bragança	U.A.	95:499$220	41:759$874	35:074$124	82:111$911
19	" " São Luiz-Therezina	A.U.	382:024$441	36:003$651	70:029$410	110:480$263
20	" " Central do Piauhy	A.U.	158:257$655	21:443$579	26:820$582	33:070$018
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Theresina	A.U.	142:509$306	—	26:221$621	12:229$741
22	" " Mossoró	C.E.	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	A.U.	166:150$021	20:609$674	29:046$450	46:482$380
24	" " Nazareth	E.	396:117$323	88:401$572	55:583$515	135:725$004
25	" " Santo Amaro		—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	C.E.	271:887$200	13:784$200	—	—
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	A.U.	—	—	—	—
28	" " Corcovado	F.S.	18:975$870	—	—	—
29	" " Maricá	U.A.C.E.	247:445$096	14:067$660	36:750$170	46:405$379
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	C.E.	164:965$315	9:359$543	25:067$166	30:937$120
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	U.A.	82:479$781	4:708$117	11:683$004	15:468$259
30	E. F.Paracatú	E.	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	A.U.	388:909$058	—	—	—
32	" " São Paulo-Paraná	C.E.	123:896$041	12:093$400	28:992$140	29:484$520
33	" " do Dourado	C.E.	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	E.	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	E.	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	C.E.	—	—	10:349$000	6:119$200
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	U.A.	174:753$333	17:288$395	13:918$489	40:952$057
38	E. F. D. Thereza Christina	U.A.	155:030$859	11:442$060	16:646$763	37:994$226
39	" " Quarahym a São Borja	U.A.F.R.	161:940$542	32:306$506	17:312$251	24:774$400
	Quarahym a Itaquy	F.R.	96:583$228	22:169$854	10:742$496	18:163$350
	Itaquy a São Borja	U.A.	65:357$314	10:136$652	6:569$755	6:611$050
40	E. F. Norte do Paraná	C.E.	27:691$873	117$431	—	7:012$900
	Total III		—	—	—	—

Observações — (1) Os diversos regimens são caracterisados por letras, como se segue: U. A., estradas da União em que a União não intervem nas tarifas e horarios; F.G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção dos periodos precedentes; E., estradas de propriedade do Estado da Federação.

Quadro N. 23

h	i	j	k	l	m	a
		Locomoção				
das estações e armazens	Total	Serviço Central	Tracção	Officinas	Total	Numero de ordem
108:075$400	171:328$700	62:183$300	170:583$300	248:404$300	401:170$900	17
211:183$458	328:369$493	—	367:465$806	264:120$961	631:586$767	18
307:320$940	487:830$613	41:229$757	467:615$693	775:800$514	1.284:645$964	19
73:055$852	132:946$452	—	118:292$977	248:898$338	367:191$315	20
66:694$109	105:145$471	7:789$540	97:849$511	93:780$755	199:419$806	21
—	—	—	—	—	—	22
120:970$931	196:499$761	8:572$741	186:683$077	295:414$391	490:670$209	23
389:579$424	580:887$943	26:504$644	523:637$025	627:947$702	1.178:089$371	24
—	—	—	—	—	—	25
—	370:656$250	—	—	—	413:751$350	26
—	—	—	—	—	—	27
—	80:378$580	—	—	—	72:775$220	28
189:222$093	272:377$642	8:650$514	335:203$246	222:981$455	566:835$215	29
129:476$539	185:480$825	7:153$272	225:157$612	145:626$711	377:937$595	
59:745$554	86:896$817	1:497$242	110:045$634	77:354$744	188:897$620	
—	—	—	—	—	—	30
—	555:619$769	—	—	—	1.115:917$174	31
70:938$764	129:415$424	10:646$230	145:147$571	97:336$330	253:130$131	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
19:181$300	35:649$500	739$100	20:472$500	16:402$200	37:613$800	36
90:521$556	145:392$102	26:567$143	94:004$197	92:320$847	212:892$187	37
210:799$592	265:258$581	18:442$728	208:394$484	258:346$422	485:183$634	38
159:978$457	202:065$108	8:032$700	247:671$421	260:122$412	515:826$533	39
134:917$519	163:823$365	4:691$100	171:666$139	169:993$483	346:350$712	
25:060$938	38:241$743	3:341$600	76:005$282	90:128$929	169:475$811	
34:352$991	41:365$891	27$720	117:362$080	—	117:389$810	40

...endadas; A.U., estradas administradas pela União; C.E., estradas de concessão estadoal. inclusive as de concessão federal
...., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F.S., estradas federaes, que não se acham em nenhum

QUADRO N. 23

Despesas totaes

a	b	n	o	p	q
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Via permanente			
		Serviço Central	Conservação		Total
			Linha	Edificios e dependencias	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	808:650$640	3.590:453$500	1.122:924$190	5.522:028$330
	Rêdes Norte, Oéste e Sul............	801:917$840	3.488:966$730	1.114:416$700	5.405:301$260
	E. F. Paulo Affonso..................	6:732$800	101:486$770	8:507$490	116:727$060
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	563:820$978	4.203:314$602	305:216$011	5.072:351$591
	Linha de Bahia a Joazeiro............	360:059$550	2.413:552$313	159:955$776	2.933:567$639
	" " São Felix a Tremedal........	113:062$512	828:504$259	38:737$212	980:303$983
	E. F. Bahia e Minas................	90:698$916	961:258$030	106:523$023	1.158:479$969
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil..................	6.438:608$757	32.444:488$873	(2) —	38.883:097$63[illegible]
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	1.497:004$920	11.170:803$460	486:330$350	13.154:138$73[illegible]
5	São Paulo Ry. Co. Ltd...............	1.276:998$480	8.517:505$970	—	12.274:486$80[illegible]
	E. F. Santos a Jundiaí..............	1.258:845$010	8.091:130$740	2.479:982$350	11.829:958$10[illegible]
	Secção Bragantina.................	18:153$470	426:375$230	(2) —	444:528$70[illegible]
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	765:366$606	10.027:252$344	(2) —	10.792:618$95[illegible]
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	211:538$814	6.765:071$736	892:836$018	7.869:446$56[illegible]
8	E. F. Sorocabana......................	817:198$480	8.030:608$243	309:402$291	9.157:209$01[illegible]
9	" " Noroéste do Brasil...............	461:793$440	6.340:711$630	268:514$557	7.071:019$62[illegible]
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	339:669$118	6.496:951$259	333:623$955	7.170:244$33[illegible]
	E. F. do Paraná.....................	127:409$555	1.334:988$105	98:846$247	1.561:243$90[illegible]
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	125:700$455	1.214:285$422	95:814$910	1.435:800$78[illegible]
	Serrinha a Nova Restinga..........	1:709$100	120:702$683	3:031$337	125:443$12[illegible]
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	144:971$088	3.742:704$324	158:206$996	4.045:882$4[illegible]
	Linha principal......................	111:875$304	2.680:527$972	135:977$479	2.928:380$7[illegible]
	Ramal do Paranápanema...........	24:979$368	762:300$032	20:534$126	807:813$5[illegible]
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..........................	8:116$416	299:876$320	1:695$391	309:688$1[illegible]
	Linha de São Francisco...............	67:288$475	1.419:258$830	76:570$712	1.563:118$0[illegible]
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1.291:764$550	14.917:170$740	1.134:496$410	17.343:432$7[illegible]
	Total I	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense...............	374:636$784	1.677:993$577	349:646$838	2.402:277$1[illegible]
	E. F. de Sobral....................	87:195$554	405:207$406	86:870$083	579:273$0[illegible]
	" " Baturité.....................	287:441$230	1.272:786$171	262:776$755	1.823:004$1[illegible]
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas.................	142:913$210	2.606:255$940	223:528$560	2.972:697$[illegible]
14	" " Oéste de Minas..................	—	—	—	8.430:262$[illegible]
15	Rêde Sul Mineira......................	137:731$987	5.423:919$185	99:043$448	5.660:694$[illegible]
16	E. F. Araraquára......................	176:805$000	2.127:128$041	(2) —	2.303:933$[illegible]
	Total II	—	—	—	—

Observações — (2) Incluido na columna anterior.

a	b	n	o	p	q
Numero de ordem	Denominação das empresas	Via permanente			
		Serviço Central	Conservação		Total
			Linha	Edificios e dependencias	
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd..........	69:547$300	564:336$000	107:259$900	741:143$200
18	E. F. de Bragança.....................	18:323$300	312:010$000	6:227$280	336:560$580
19	" " São Luiz-Therezina..............	69:304$164	886:608$909	39:897$232	995:810$305
20	" " Central do Piauhy...............	31:070$003	282:193$916	4:137$105	317:401$024
	REGIÃO NORDESTE				
21	E. F. Petrolina-Theresina..............	53:436$549	249:406$711	7:418$247	310:261$507
22	" " Mossoró.........................	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	41:031$699	434:389$041	20:276$289	495:697$029
24	" " Nazareth.........................	79:166$660	926:449$266	90:981$792	1.096:597$718
25	" " Santo Amaro.....................	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista...............	—	—	—	385:048$460
	REGIÃO SUESTE				
27	E. F. Therezopolis.....................	—	—	—	—
28	" " Corcovado.......................	—	—	—	39:152$030
29	" " Maricá...........................	5:003$981	577:884$150	(2)	582:888$131
	Porto das Neves -Nilo Peçanha......	3:248$953	353:214$781	(2)	356:463$734
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande........	1:755$028	224:669$369	(2)	226:424$397
30	E. F. Paracatú.........................	—	—	—	—
31	" " de Goyaz........................	—	—	—	1.050:299$737
32	" " São Paulo-Paraná...............	26:328$400	203:853$254	(2)	230:181$654
33	" " do Dourado......................	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira................	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão...............	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont..........	4:608$800	45:580$400	—	50:189$200
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina..................	12:952$531	244:385$732	1:310$105	258:648$368
38	E. F. D. Thereza Christina.............	12:922$628	533:695$027	36:681$042	583:298$697
39	" " Quarahym a São Borja	20:909$844	509:708$714	25:486$592	556:105$150
	Quarahym a Itaquy..................	12:161$803	256:810$714	16:912$930	285:885$447
	Itaquy a São Borja.................	8:748$041	252:898$000	8:573$662	270:219$703
40	E. F. Norte do Paraná.................	46$053	109:440$519	4:990$275	114:476$847
	Total III	—	—	—	—

Observações — (2) Incluido na columna anterior.

QUADRO N. 23-A

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Diversas e eventuaes	Total de custeio Q. 23 cls. (d+c+i+m+q)+ +Q. 23 A . cl. c	Acessorias	Despesa total Cl. d+e
	I - EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	27.901:731$350	446:132$780	28.347:864$130
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.............	—	27.617:848$280	444:953$130	28.062:801$410
	E. F. Paulo Affonso..................	—	283:883$070	1:179$650	285:062$720
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.........	955:579$642	19.179:463$277	261:179$572	19.440:642$849
	Linha de Bahia a Joazeiro............	476:323$325	12.374:769$277	150:831$204	12.525:600$481
	" " São Felix a Tremedal........	152:496$120	3.367:114$708	50:277$068	3.417:391$776
	E. F. Bahia e Minas.................	306:760$197	3.437:579$292	60:071$300	3.497:650$592
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil.................	—	185.156:780$065	14.468:566$917	199.625:346$982
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	1.914:754$920	53.723:665$880	631:145$990	54.354:811$870
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	1.626:749$510	59.849:254$640	15:000$000	59.864:254$640
	E. F. Santos a Jundiahy............	1.606:912$480	58.282:858$260	15:000$000	58.297:858$260
	Secção Bragantina..................	19:837$030	1.556:396$380	—	1.556:396$380
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	2.299:296$356	54.191:330$578	3.251:701$100	57.443:031$678
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	985:042$932	37.178:331$704	—	37.178:331$704
8	E. F. Sorocabana......................	1.530:280$275	54.407:622$651	188:367$597	54.595:990$248
9	" " Noroéste do Brasil...............	662:359$429	23.917:937$977	4.484:616$892	28.402:554$869
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	728:113$795	37.499:027$132	2 359:204$974	39.858:232$106
	E. F. do Paraná......................	8:127$009	10.455:676$940	2.275:581$945	12 731:258$885
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	—	9.734:849$994	2.275:190$806	12.010:040$800
	Serrinha a Nova Restinga...........	8:127$009	720:826$946	391$139	721:218$085
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	595:239$903	20.544:908$794	65:243$548	20.610:152$342
	Linha principal.....................	593:640$738	18.511:787$909	63:229$382	18.575:017$291
	Ramal do Paranápanema...........	1:510$709	1.536:841$552	2:014$166	1.538:855$718
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..........................	88$456	496:279$333	—	496:279$333
	Linha de São Francisco..............	124:746$883	6.498:441$398	18:379$481	6.516:820$879
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	66.770:250$400	100:000$000	66.870:250$400
	Total I				
	II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense...............	—	10.163:110$215	—	10.163:110$215
	E. F. de Sobral.....................	—	1.766:095$511	—	1.766:095$511
	" " Baturité......................	—	8.397:014$704	—	8.397:014$704

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									Numero de ordem
Adminis-tração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Acessorias	Total geral	
$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ d}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ e}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ i}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ m}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ q}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ c}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ d}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ e}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	
9,14	1,44	28,09	40,27	19,48	—	98,43	1,57	100,00	1
9,13	1,44	28,19	40,39	19,26	—	98,41	1,59	100,00	
10,42	1,68	18,47	28,06	40,95	—	99,59	0,41	110,00	
6,70	1,59	14,97	44,48	26,09	4,81	98,66	1,34	100,00	2
6,48	1,75	15,46	47,88	23,42	3,80	98,80	1,20	100,00	
7,92	1,14	15,61	40,72	28,68	4,46	98,53	1,47	100,00	
6,30	1,49	12,62	35,98	33,12	8,77	98,28	1,72	100,00	
4,77	—	26,19	42,31	19,48	—	92,75	7,25	100,00	3
7,47	0,87	22,22	40,56	24,20	3,52	98,84	1,16	100,00	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
7,10	1,32	25,45	43,05	20,29	2,76	99,97	0,03	100,00	
2,30	2,68	20,23	45,14	28,38	1,27	100,00	—	100,00	
5,04	3,08	20,90	42,52	18,79	4,00	94,34	5,66	100,00	6
3,40	2,91	22,99	46,88	21,17	2,65	100,00	—	100,00	7
4,30	0,39	21,57	53,81	16,77	2,80	99,65	0,35	100,00	8
5,18	1,25	13,84	36,71	24,90	2,33	84,21	15,79	100,00	9
6,89	1,99	17,73	47,65	17,99	1,83	94,08	5,92	100,00	10
5,26	2,72	18,64	43,18	12,26	0,06	82,13	17,87	100,00	
5,46	2,77	19,28	41,58	11,96	—	81,06	18,94	100,00	
1,93	1,86	7,86	69,78	17,39	1,13	99,95	0,05	100,00	
7,65	1,65	17,76	50,10	19,63	2,89	99,68	0,32	100,00	
8,33	1,68	18,16	52,53	15,76	3,20	99,66	0,34	100,00	
1,65	1,34	13,41	30,88	52,49	0,10	99,87	0,13	100,00	
0,79	1,68	16,24	18,87	62,40	0,02	100,00	—	100,00	
7,70	1,62	15,88	48,62	23,99	1,91	99,72	0,28	100,00	
8,05	2,63	15,50	47,73	25,94	—	99,85	0,15	100,00	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7,66	1,62	22,20	35,73	32,80	—	100,00	—	100,00	
7,37	1,38	20,97	48,57	21,71	—	100,00	—	100,00	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total de custeio Q. 23 cls. (d+e+i+m+q)+ +Q. 23 A cl. c	Acessorias	Despesa total Cl. d+e
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas	135:078$710	7.364:818$940	27:000$000	7.391:818$940
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	288:530$930	17.307:550$533	675:371$874	17.982:922$407
16	E. F. Araraquára	498:821$335	10.080:349$410	2.251:893$831	12.332:243$241
	Total II				
	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	147:993$000	2.097:786$400	5.430:126$430	7.527:912$830
18	E. F. de Bragança	14:410$300	1.448:181$234	42:355$044	1.490:536$278
19	" " São Luiz-Therezina	51:390$551	3.237:705$525	—	3.237:705$525
20	" " Central do Piauhy	44:847$747	1.042:087$772	36:379$724	1.078:467$496
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina	16:291$490	773:627$580	86:677$962	860:305$542
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	64:076$620	1.433:703$314	—	1.433:703$314
24	" " Nazareth	—	3.340:093$927	57:159$837	3.397:253$764
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	111:064$650	1.566:192$110	353:097$940	1.919:290$050
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	211:281$700	—	211:281$700
29	" " Maricá	—	1.683:613$744	48:788$344	1.732:402$088
	Porto das Neves -NiloPeçanha	—	1.094:207$012	12:000$000	1.106:207$012
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	—	589:406$732	36:788$344	626:195$076
30	E. F.Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	51:904$303	3.162:650$041	—	3.162:650$041
32	" " São Paulo-Paraná	55:088$700	803:805$350	—	803:805$350
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	3:575$400	127:027$900	—	127:027$900
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	16:786$579	825:760$964	26:863$504	852:624$468
38	E. F. D. Thereza Christina	—	1.500:213$831	18:000$000	1.518:213$831
39	" " Quarahym a São Borja	—	1.468:243$839	—	1.468:243$839
	Quarahym a Itaquy	—	914:812$616	—	914:812$616
	Itaquy a São Borja	—	553:431$223	—	553:431$223
40	E. F. Norte do Paraná	—	301:041$842	6:000$000	307:041$842
	Total III				

g	h	i	j	k	l	m	n	o	
Relação por cento									Numero de ordem
Administração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Acessorias	Total geral	
$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ d}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ e}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ i}{Q.\ 22\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ m}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ Cl.\ q}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ c}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ d}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ e}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f}{Q.\ 23\ A\ Cl.\ f} \times 100$	
13,20	2,66	12,59	29,14	40,22	1,83	99,63	0,37	100,00	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4,67	0,45	13,92	44,13	31,48	1,60	96,24	3,76	100,00	15
5,22	3,41	21,99	28,39	18,68	4,04	81,74	18,26	100,00	16
7,13	0,26	2,28	6,39	9,85	1,96	27,87	72,13	100,00	17
6,41	2,80	22,03	42,37	22,58	0,97	97,16	2,84	100,00	18
11,80	1,11	15,07	39,68	30,76	1,59	100,00	—	100,00	19
14,67	1,99	12,33	34,05	29,43	4,16	96,63	3,37	100,00	20
16,56	—	12,22	23,18	36,06	1,89	89,92	10,08	100,00	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
11,59	1,44	13,71	34,22	34,57	4,47	100,00	—	100,00	23
11,66	2,60	17,10	34,68	32,28	—	98,32	1,68	100,00	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
14,17	0,72	19,31	21,56	20,06	5,79	81,60	18,40	100,00	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8,98	—	38,04	34,44	18,53	—	100,00	—	100,00	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
14,91	0,85	16,77	34,17	32,22	—	98,92	1,08	100,00	
13,17	0,75	13,88	30,16	36,16	—	94,12	5,88	100,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
12,30	—	17,57	35,28	33,21	1,46	100,00	—	100,00	31
5,41	1,50	16,10	31,49	28,64	6,85	100,00	—	100,00	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	28,06	29,61	39,51	2,82	100,00	—	100,00	36
20,50	2,03	17,05	24,97	30,33	1,97	96,85	3,15	100,00	37
10,21	0,75	17,47	31,96	38,42	—	98,81	1,19	100,00	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
10,56	2,42	17,91	37,86	31,25	—	100,00	—	100,00	
11,81	1,83	6,91	30,62	48,83	—	100,00	—	100,00	
9,02	0,04	13,47	38,23	37,28	—	98,05	1,95	100,000	40

QUADRO N. 24

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa por kilometro					
		Extensão media em trafego	Adminis-tração e di-reção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 12 Cl. c	Q. 23 Cl. d Cl. c	Q. 23 Cl. e Cl. c	Q. 23 Cl. i Cl. c	Q. 23 Cl. m Cl. c	Q. 23 Cl. q Cl. c
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	1:553$689	245$292	4:773$131	6:842$105	3:309$860
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.............	1.553,221	1:649$734	260$383	5:093$048	7:297$793	3:480$059
	E. F. Paulo Affonso..................	115,136	258$018	41$715	457$355	694$725	1:013$819
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	2.301,162	566$076	134$719	1:265$053	3:758$013	2:204$257
	Linha de Bahia a Joazeiro............	1.252,792	647$932	174$881	1:545$710	4:787$397	2:341$624
	" " São Felix a Tremedal........	525,358	515$047	73$943	1:015$137	2:648$811	1:865$973
	E. F. Bahia e Minas................	523,012	421$261	99$566	843$822	2:406$467	2:215$016
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.................	2.932,119	3:249$073	—	17:828$828	28:808$779	13:261$091
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	2.991,797	1:356$405	158$482	4:036$764	7:368$601	4:396$735
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	247,312	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	29:675$877	5:539$143	106:402$428	197:937$538	84:823$241
	Secção Bragantina..................	107,846	333,809	389$510	2:939$097	6:556$142	4:121$884
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	1.180,115	2:454$835	1:499$044	10:174$802	20:697$938	9:145$396
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	1.966,016	642$349	550$966	4:347$332	8:866$073	4:002$738
8	E. F. Sorocabana.....................	1.852,236	1:267$466	116$218	6:359$321	15:860$970	4:943$867
9	" " Noroéste do Brasil...............	1.320,913	1:112$921	269$714	2:976$230	7:893$689	5:353$130
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	2.001,990	1:372$857	395$757	3:530$508	9:486$501	3:581$558
	E. F. do Paraná.....................	398,351	1:680$984	870$149	5:596$395	13:800$199	3:919$267
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	353,519	1:854$855	942$440	6:551$501	14:126$744	4:061$453
	Serrinha a Nova Restinga...........	44,832	309$945	300$105	1:263$742	11:225$262	2:798$071
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	1.138,414	1:385$361	298$879	3:215$516	9:070$369	3:553$964
	Linha principal.....................	883,206	1:752$493	352$401	3:819$833	11:047$266	3:315$626
	Ramal do Paranápanema...........	178,712	142$064	115$737	1:154$318	2:658$774	4:520$197
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe............................	76.496	51$157	108$790	1:053$639	1:224$485	4:048$422
	Linha de São Francisco..............	465,225	1:078$423	226$618	2:224$121	6:811$161	3:359$918
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	2:033$847	662$877	3:914$754	12:052$970	6:549$189
	Total I	—	—	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense...............	1.251,154	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....................	373,493	362$149	76$442	1:049$594	1:689$445	1:550$961
	" " Baturité......................	877,661	705$180	132$258	2:006$340	4:646$598	2:077$116

N. 24

uedias

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
trafegado				Despesa de custeio por		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto de			Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral	Trem	Vehiculo		Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes	
				Kilometro						
Q. 23 A Cl. c / Cl. c	Q. 23 A Cl. d / Cl. c	Q. 23 A Cl. e / Cl. c	Q. 23 A Cl. f / Cl. c	Q. 23 A Cl. d / Q. 12 Cl. g	Q. 23 A Cl. d / Q. 13 Cl. g	Q. 16 Cl. n + Q. 17 Cls. (j+l) + Q. 19 Cl. z'	Q. 16 Cl. v	Q. 19 Cl. f''	Q. 17 cls. (v+x)	
—	16:724$077	267$408	16:991$485	9$812	1$258	106.547.685	97.239.400	100.800.618	48.124.873	1
—	17:781$017	286$471	18:067$488	9$798	$1251	106.325.833	97.050.874	100.502.858	47.939.154	
—	2:465$633	10$246	2:475$878	11$438	3$089	221.852	188.526	297.760	185.719	
406$568	8:334$686	113$499	8:448$185	10$534	1$448	86.495.539	54.809.489	107.293.480	29.521.132	2
380$209	9:877$752	120$396	9:998$149	10$082	$1277	64.065.035	40.937.359	78.634.801	19.723.731	
290$271	6:409$181	95$701	6:504$882	9$774	1$590	11.568.354	9.511.071	16.280.965	7.525.254	
586$526	6:572$659	114$856	6:687$515	13$821	2$399	10.862.150	4.361.059	12.377.714	2.272.147	
—	63:147$771	4:934$509	68:082$280	10$409	$548	1.205.761.212	—	—	—	
640$002	17:956$989	210$959	18:167$948	8$047	$951	316.777.086	228.807.687	295.903.332	64.663.390	3
—	—	—	—	—	—	337.866.061	277.245.225	—	—	4
11:521$894	417:900$121	107$553	418:007$674	15$687	1$584	334.229.165	269.594.863	375.532.749	40.367.979	5
183$938	14:524$381	—	14:524$381	8$665	$737	3.636.896	7.650.362	6.680.073		
1:948$366	45:920$381	2:755$410	48:675$791	8$484	$636	427.203.841	—	—	—	6
501$035	18:910$493	—	18:910$493	6$960	$953	204.290.945	109.978.968	161.938.665	91.155.555	7
826$180	29:374$023	101$697	29:475$720	7$109	$819	525.617.481	389.502.029	512.812.394	106.258.664	8
501$441	18:107$126	3:395$089	21:502$215	10$746	1$233	89.428.439	68.631.916	142.672.989	55.996.138	9
363$695	18:730$876	1:730$876	19:909$306	8$422	1$024	264.107.769	100.029.117	282.592.075	83.952.136	10
20$402	26:247$397	5:712$505	31:959$902	8$075	1$027	83.936.472	32.025.811	79.471.793	17.917.410	
—	27:536$992	6:435$837	33:972$830	8$330	1$095	73.460.600	28.114.324	69.272.858	15.895.918	
181$277	16:078$403	8$724	16:087$127	5$712	$558	10.475.872	3.911.487	10.198.935	2.021.492	
522$868	18:046$957	57$311	18:104$268	8$800	1$133	118.197.586	48.874.244	130.982.743	54.203.072	
672$143	20:959$762	71$591	21:031$353	8$865	1$104	110.905.394	43.389.528	122.344.614	49.236.586	
8$453	8:599$543	11$270	8:610$813	8$195	1$391	6.542.814	3.932.050	7.670.451	3.567.271	
1$156	6:487$651	—	6:487$651	8$405	1$830	749.378	1.552.666	917.678	1.399.215	
268$143	13:968$384	39$507	14:007$891	7$896	$782	61.973.711	19.129.062	72.137.539	11.831.654	
—	25:213$637	37$762	25:251$399	12$308	1$437	393.949.372	150.742.865	384.628.998	124.724.257	11
—	—	—	—	—	—	47.831.823	35.925.226	60.966.603	12.343.336	12
—	4:728$591	—	4:728$591	8$006	1$369	6.851.008	2.543.807	7.935.669	2.095.406	
—	9:567$492	—	9:567$492	6$873	1$104	40.980.815	33.381.419	53.030.934	10.247.930	

a	b	c	d	e	f	g	h
			Despesa por kilometro				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 12 Cl. c	Q. 23 Cl. d Cl. c	Q. 23 Cl. e Cl. c	Q. 23 Cl. i Cl. c	Q. 23 Cl. m Cl. c	Q. 23 Cl. q Cl. c
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	542,480	1:798$959	362$882	1:715$074	3:970$458	5:479$82
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.161,088	723$979	69$048	2:155$215	6:834$242	4:875$33
16	E. F. Araraquára	280,712	2:294$130	1:499$994	9:660$394	12:470$967	8:207$46
	Total II	—	—	—	—	—	—
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	1:464$880	52$646	467$492	1:312$935	2:022$30
18	E. F. de Bragança	291,870	327$181	143$077	1:125$054	2:163$932	1:153$11
19	" " São Luiz-Therezina	439,540	869$146	81$912	1:109$866	2:922$705	2:265$57
20	" " Central do Piauhy	147,578	1:072$366	145$303	900$856	2:488$117	2:150$73
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina	164,300	867$373	—	639$960	1:213$754	1:888$3
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	944$619	117$173	1:117$168	2:789$627	2:818$2
24	" " Nazareth	286,400	1:383$091	308$665	2:028$240	4:113$440	3:828$9
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	89,081	3:052$135	154$738	4:160$890	4:544$664	4:322$4
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	4:976$625	—	21:080$142	19:086$079	10:268$0
29	" " Maricá	130,472	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	65,292	2:526$578	143$349	2:840$789	5:788$421	5:459$5
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	1:265$415	72$233	1:333$182	2:898$092	3:473$8
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	360,866	1:077$710	—	1:539$684	3:092$331	2:910$
32	" " São Paulo-Paraná	65,155	1:901$558	185$610	1:986$270	3:885$045	3:532$
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	—	—	1:520$753	1:604$547	2:140$
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	89,600	1:950$372	192$951	1:622$680	2:376$029	2:886$
38	E. F. D. Thereza Christina	242,763	638$610	47$133	1:092$665	1:998$590	2:402$
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	175,597	550$028	126$254	932$951	1:972$418	1:628$
	Itaquy a São Borja	123,870	527$628	81$833	308$725	1:368$175	1:181$
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	639$535	2$712	955$332	2:711$081	2:643$
	Total III	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
trafegado				Despesa de custeio por		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto de			Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral	Trem	Vehiculo		Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes	
				Kilometro						
Q. 23 A Cl. c / Cl. c	Q. 23 A Cl. d / Cl. c	Q. 23 A Cl. e / Cl. c	Q. 23 A Cl. f / Cl. c	Q. 23 A Cl. d / Q. 12 Cl. g	Q. 23 A Cl. d / Q. 13 Cl. g	Q. 16 Cl. n+ / Q. 17 Cls. (j+l) +Q. 19 Cl. z'	Q. 16 Cl. v	Q. 19 Cl. f''	Q. 17 cls. (v+x)	
249$002	13:576$204	49$771	13:625$975	14$235	2$248	13.639.821	12.860.564	29.813.822	5.908.895	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
248$500	14:906$321	581$672	15:487$993	9$339	1$590	55.036.306	59.784.435	42.802.765	43.811.128	15
1:776$986	35:909$934	8:022$079	43:932$013	10$335	$739	48.608.854	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
403$817	5:724$072	14:816$776	20:540$848	38$066	5$762	2.639.631	2.129.752	3.694.050	1.022.749	17
49$372	4:961$734	145$116	5:106$850	3$961	$867	5.543.259	5.794.382	8.420.170	1.791.841	18
116$919	7:366$123	—	7:366$123	20$017	2$547	5.266.297	3.887.266	9.445.395	1.461.055	19
303$892	7:061$268	246$512	7:307$780	25$620	4$119	625.774	1.321.088	2.292.079	574.268	20
99$157	4:708$628	527$559	5:236$187	22$670	6$806	182.759	712.485	991.280	627.086	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
364$297	8:151$090	—	8:151$090	14$350	2$266	2.344.441	2.855.958	4.216:259	1.461.864	23
—	11:662$339	199$580	11:861$919	18$112	2$166	9.314.142	4.474.387	7.810.847	2.581.679	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1:246$783	17:581$663	3:963$785	21:545$448	15$525	1$951	3.091.471	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	55:410$884	—	55:410$884	9$114	9$114	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	2.007.002	3.413.455	3.459.747	1.708.563	29
—	16:758$669	183$790	16:942$459	9$354	1$917	1.384.135	1.979.651	2.592.186	720.716	
—	9:042$754	564$412	9:607$166	5$039	1$695	622.867	1.433.804	867.561	987.847	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
143$833	8:764$056	—	8:764$056	9$473	2$234	8.061.978	7.844.709	6.609.562	5.413.667	31
845$502	12:336$817	—	12:336$817	15$617	3$047	1.113.151	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
152$521	5:418$816	—	5:418$816	6$028	1$617	142.717	—	—	—	36
187$350	9:216$082	299$816	9:515$898	10$647	1$443	2.456.465	1.704.281	3.674.722	717:002	37
—	6:179$747	74$146	6:253$893	7$183	1$289	6.337.177	4.912.256	8.879.447	83.282	38
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	5:209$728	—	5:209$728	14$147	2$915	1.330.707	—	—	—	
—	4:467$839	—	4:467$839	14$120	2$481	—	—	—	—	
—	6:952$467	138$568	7:091$036	7$662	1$158	1.795.187	356.312	2.043.501	435.652	40

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
			Uma tonelada kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
		Cls. (o+p+q+r)	$\frac{\text{Q. 23 A Cl. d}}{\text{Cl. s}}$	$\text{Cl. n} \times \frac{\text{Q. 13 Cl. c}}{\text{Q. 18 cls. (1—k)}}$	$\text{Cl. n} \times \frac{\text{Q. 13 Cl. f}}{\text{Q. 20 cls. (v—u)}}$	$\text{Cl. n} \times \frac{\text{Q. 13 cls. (d+e+f)}}{\text{Q. 20 cls. (1-k+v-u)+ Q. 17 cl. 1—(gratuitos)}}$
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	352.712.576	0$79	$091	$185	$233
	Rêdes Norte, Oéste e Sul............	351.818.719	$079	$090	$183	$232
	E. F. Paulo Affonso................	893.857	$318	$301	$787	1$332
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro..........	278.119.640	$069	$087	$186	$234
	Linha de Bahia a Joazeiro............	203.360.926	$061	$072	$164	$200
	" " São Felix a Tremedal........	44.885.644	$075	$119	$224	$361
	E. F. Bahia e Minas................	29.873.070	$115	$211	$277	$333
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.................	—	—	—	$124	$143
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	906.151.495	$059	$039	$156	$172
5	São Paulo Ry. Co. Ltd................	1.037.692.080	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	1.019.724.756	$057	$046	—	$141
	Secção Bragantina..................	17.967.333	$087	—	—	$287
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	—	—	$041	—	$115
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	567.364.133	$066	$061	$115	$150
8	E. F. Sorocabana......................	1.534.190.568	$035	$050	$082	$093
9	" " Noroéste do Brasil...............	356.729.482	$067	$084	$177	$227
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	730.681.097	$051	$037	$105	$132
	E. F. do Paraná......................	213.351.486	$049	$051	$049	$115
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	186.743.700	$052	$054	$100	$123
	Serrinha a Nova Restinga...........	26.607.786	$027	$029	$053	$062
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	352.257.645	$058	$032	$123	$164
	Linha principal....................	325.926.122	$057	$029	$119	$159
	Ramal do Paranápanema...........	21.712.586	$071	$085	$152	$209
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..........................	4.618.937	$107	$274	$365	$526
	Linha de São Francisco................	165.071.966	$039	$040	$083	$096
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1.054.045.492	$063	$057	$166	$179
	Total I	—	—	—	—	—

a	b	s	t	u	v	w
			Custo em réis do transporte de			
		Peso bruto transportado a um kilometro	Uma tonelada kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Cls. (o+p+q+r)	Q. 23 A Cl. d / Cl. s	Cl. n × Q. 13 Cl. c / Q. 18 cls. (l—k)	Cl. n × Q. 13 Cl. f / Q. 20 cls. (v—u)	Cl. n × Q. 13 cl. (d+e+f) / Q. 20 cls. (l-k+v-u)+Q. 17 cl. 1—(gratuitos)
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	157.066.988	—	—	—	—
	R. F. de Sobral	19.425.890	$091	$094	$178	$229
	" " Baturité	137.641.098	$061	$080	$145	$162
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	62.223.102	$118	$189	$318	$433
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquára	201.434.634	$086	$141	$194	$335
	Total II	—	—	$033	—	$191
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	9.486.182	$221	$824	$552	$700
18	E. F. de Bragança	21.549.652	$067	$039	$188	$221
19	" " São Luiz-Therezina	19.910.013	$163	$200	$559	$639
20	" " Central do Piauhy	4.813.209	$217	$414	1$452	2$248
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Theresina	2.513.610	$308	$627	2$231	3$829
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	10.878.522	$132	$188	$339	$494
24	" " Nazareth	24.181.055	$138	$142	$207	$275
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	$104	$333	$368

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis d transporte de			
			Uma tonelada kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
		Cls. (o+p+q+r)	$\frac{Q.\ 23\ A\ Cl.\ d}{Cl.\ s}$	$Cl.\ n \times \frac{Q.\ 13\ Cl.\ c}{Q.\ 18\ cls.\ (l-k)}$	$Cl.\ n \times \frac{Q.\ 13\ Cl.\ f}{Q.\ 20\ cls.\ (v-u)}$	$Cl.\ n \times \frac{Q.\ 13\ cls.\ (d+e+f)}{Q.\ 20\ cls.\ (l\text{-}k+v\text{-}u)+Q.\ 17\ cl.\ l-(gratuitos)}$
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	$799	—	—
29	" " Maricá	10.588.767	—	—	—	—
	Porto das Neves - Nilo Peçanha	6.676.688	$164	$145	$854	$651
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	3.912.079	$151	$158	$507	$713
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	27.929.916	$115	$153	$221	$331
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	$254	—	$521
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	$128	$446	$594
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina	8.552.470	$097	$089	$224	$30[illegible]
38	E. F. D. Thereza Christina	20.212 162	$074	$122	$194	$19[illegible]
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	—	—	$249	$324	$51[illegible]
	Itaquy a São Borja	—	—	$216	$578	—
40	E. F. Norte do Paraná	4.810.652	$063	$083	$126	$15[illegible]
	Total III					

QUADRO N. 25

QUADRO
Resultados

a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receita		
		do trafego	acessoria	total
		Q. 21 Cl. k	Q. 21 Cl. l	Q. 21 Cl. m
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDE'STE			
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	31.484:371$040	—	31.484:371$040
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	31.391:958$770	—	31.391:958$770
	E. F. Paulo Affonso	92:412$270	—	92:412$270
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	19.859:274$791	431:833$490	20.291:108$281
	Linha de Bahia a Joazeiro	13.803:734$500	155:352$115	13.959:086$615
	" " São Felix a Tremedal	3.372:287$025	190:478$888	3.562:765$913
	E. F. Bahia e Minas	2.683:253$266	86:002$487	2.769:255$753
	REGIÃO SUE'STE			
3	E. F. Central do Brasil	154.219:280$840	4.251:660$366	158.470:941$206
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	74.760:573$474	732:450$776	75.493:024$250
5	São Paulo Ry. Co. Ltd*	87.500:989$430	506:684$600	88.007:674$030
	E. F. Santos a Jundiahy	85.804:674$330	496:187$390	86.300:861$720
	Secção Bragantina	1.696:315$100	10:497$210	1.706:812$310
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	84.653:034$719	1.068:729$123	85.721:763$842
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	50.697:940$183	—	50.697:940$183
8	E. F. Sorocabana	72.255:579$920	224:256$460	72.479:836$380
9	" " Noroéste do Brasil	20.085:698$730	1.235:341$396	21.321:040$126
	REGIÃO SUL			
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	37.780:094$778	—	37.780:094$778
	E. F. do Paraná	14.173:485$802	—	14.173:485$802
	Paranaguá a Ponta Grossa	12.461:441$767	—	12.461:441$767
	Serrinha a Nova Restinga	1.712:044$035	—	1.712:044$035
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	15.777:418$242	—	15.777:418$242
	Linha principal	14.602:594$419	—	14.602:594$419
	Ramal do Paranápanema	1.024:041$597	—	1.024:041$597
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	150:782$226	—	150:782$226
	Linha de São Francisco	7.829:190$734	—	7.829:190$734
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	65.559:588$450	—	65.559:588$450
	Total I	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDE'STE			
12	Rêde de Viação Cearense	7.434:974$706	3:375$424	7.438:350$130
	E. F. de Sobral	1.078:886$185	1:584$000	1.080:470$185
	" " Baturité	6.356:088$521	1:791$424	6.357:879$945
	REGIÃO SUE'STE			
13	E. F. Victoria a Minas	5.430:498$709	105:843$591	5.536:342$300
14	" " Oéste de Minas	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	15.924:462$854	287:450$939	16.211:913$793
16	E. F. Araraquára	13.618:538$525	108:368$764	13.726:907$289
	Total II	—	—	—

N. 25
do trafego

f	g	h	i	j	a
Despesa			Relação por cento da		Numero de ordem
do custeio	acessoria	Total	Despesa do custeio para a receita do trafego	Despesa total para a receita total	
Q. 23 A Cl. d	Q. 23 A Cl. e	Q. 23 A Cl. f	$\frac{\text{Cl. f} \times 100}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h} \times 100}{\text{Cl. e}}$	
27.901:731$350	446:132$780	28.347:864$130	88,62	90,04	1
27.617:848$280	444:953$130	28.062:801$410	87,98	89,39	
283:883$070	1:179$650	285:062$720	307,19	308,47	
19.179:463$277	261:179$572	19.440:642$849	96,58	95,81	2
12.374:769$277	150:831$204	12.525:600$481	89,65	89,73	
3.367:114$708	50:277$068	3.417:391$776	99,85	95,92	
3.437:579$292	60:071$300	3.497:650$592	128,11	126,30	
185.156:780$065	14.468:566$917	199.625:346$982	120,06	125,97	3
53.723:665$880	631:145$990	54.354:811$870	71,86	72,00	4
59.849:254$640	15:000$000	59.864:254$640	—	—	5
58.282:858$260	15:000$000	58.297:858$260	67,93	67,55	
1.566:396$380	—	1.566:396$380	92,34	91,77	
54.191:330$578	3.251:701$100	57.443:031$678	64,02	67,01	6
37.178:331$704	—	37.178:331$704	73,33	73,33	7
54.407:622$651	188:367$597	54.595:990$248	75,30	75,33	8
23.917:937$977	4.484:616$892	28.402:554$869	119,08	133,21	9
37.499:027$132	2.359:204$974	39.858:232$106	99,26	105,50	10
10.455:676$940	2.275:581$945	12.731:258$885	73,77	89,82	
9.734:849$994	2.275:190$806	12.010:040$800	78,12	96,38	
720:826$946	391$139	721:218$085	42,10	42,13	
20.544:908$794	65:243$548	20.610:152$342	130,22	130,63	
18.511:787$909	63:229$382	18.575:017$291	126,77	127,20	
1.536:841$552	2:014$166	1.538:855$718	150,08	150,27	
496:279$333	—	496:279$333	329,14	329,14	
6.498:441$398	18:379$481	6.516:820$879	83,00	83,24	
66.770:250$400	100:000$000	66.870:250$400	101,85	102,00	11
—	—	—	—	—	
10.163:110$215	—	10.163:110$215	—	—	12
1.766:095$511	—	1.766:095$511	163,70	163,46	
18.397:014$704	—	18.397:014$704	132,11	132,07	
7.364:818$940	27:000$000	7.391:818$940	135,62	133,51	13
—	—	—	—	—	14
17.307:550$533	675:371$874	17.982:922$407	108,69	110,92	15
10.080:349$410	2.251:893$831	12.332:243$241	74,02	89,84	16
—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Receita		
		do trafego	acessoria	total
		Q. 21 Cl. k	Q. 21 Cl. l	Q. 21 Cl. m
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORTE			
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	1.556:044$690	22:949$770	1.578:994$460
18	E. F. de Bragança	1.494:917$789	6:392$087	1.501:309$876
19	" " São Luiz-Therezina	1.128:110$000	3:110$300	1.131:220$300
20	" " Central do Piauhy	211:093$500	75:200$168	286:293$668
	REGIÃO NORDE'STE			
21	E. F. Petrolina-Theresina	93:477$800	42:772$101	136:249$901
22	" " Mossoró	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	637:209$700	2:893$543	640:103$243
24	" " Nazareth	3.804:458$789	6:197$554	3.810:656$343
25	" " Santo Amaro	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	2.461:369$330	—	2.461:369$330
	REGIÃO SUE'STE			
27	E. F. Therezopolis	—	—	—
28	" " Corcovado	211:801$600	—	211:801$600
29	" " Maricá	889:555$450	3:764$440	893:319$890
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	587:758$150	2:625$020	590:383$170
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	301:797$300	1:139$420	302:936$720
30	E. F. Paracatú	—	—	—
31	" " de Goyaz	2.525:207$168	6:962$304	2.532:169$472
32	" " São Paulo-Paraná	493:362$160	23:860$950	517:223$110
33	" " do Dourado	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	135:092$400	303$400	135:395$800
	REGIÃO SUL			
37	E. F. Santa Catharina	735:315$215	9:480$932	744:796$147
38	E. F. D. Thereza Christina	1.204:547$499	—	1.204:547$499
39	" " Quarahym a São Borja	694:867$201	2:456$456	697:323$657
	Quarahym a Itaquy	535:317$792	1:888$047	537:205$839
	Itaquy a São Borja	159:549$409	568$409	160:117$818
40	E. F. Norte do Paraná	150:303$041	—	150:303$041
	Total III	—	—	—

f	g	h	i	j	a
Despesa			Relação por cento da		Numero de ordem
do custeio	acessoria	Total	Despesa do custeio para a receita do trafego	Despesa total para a receita total	
Q. 23 A Cl. d	Q. 23 A Cl. e	Q. 23 A Cl. f	$\frac{\text{Cl. f} \times 100}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h} \times 100}{\text{Cl. e}}$	
2.097:786$400	5.430:126$430	7.527:912$830	134,82	476,75	17
1.448:181$234	42:355$044	1.490:536$278	96,87	99,28	18
3.237:705$525	—	3.237:705$525	287,00	286,21	19
1.042:087$772	36:379$724	1.078:467$496	493,66	376,70	20
773:627$580	86:677$962	860:305$542	827,61	631,42	21
—	—	—	—	—	22
1.433:703$314	—	1.433:703$314	225,00	223,98	23
3.340:093$927	57:159$837	3.397:253$764	87,79	89,15	24
—	—	—	—	—	25
1.566:192$110	353:097$940	1.919:290$050	63,63	77,98	26
—	—	—	—	—	27
211:281$700	—	211:281$700	99,75	99,75	28
1.683:613$744	48:788$344	1.732:402$088	—	—	29
1.094:207$012	12:000$000	1.106:207$012	186,17	187,37	
589:406$732	36:788$344	626:195$076	195,30	206,71	
—	—	—	—	—	30
3.162:650$041	—	3.162:650$041	125,24	124,90	31
803:805$350	—	803:805$350	162,92	155,41	32
—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	35
127:027$900	—	127:027$900	94,03	93,82	36
825:760$964	26:863$504	852:624$468	112,30	114,48	37
1.500:213$831	18:000$000	1.518:213$831	124,54	126,04	38
1.468:243$839	—	1.468:243$839	—	—	49
914:812$616	—	914:812$616	170,89	170,29	
553:431$223	—	553:431$223	346,87	345,64	
301:041$842	6:000$000	307:041$842	200,29	204,28	40
—	—	—	—	—	

QUADRO N. 26

QUADRO

Principaes dados estatisticos relativos

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Receita total do trafego em	
		1930	1929	1930	1929
		Q. 4 Cl. h		Q. 25 Cl. c	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.693,824	1.635,210	31.484:371$040	39.826:135$970
	Rêdes Norte, Oéste e Sul............	1.578,688	1.520,074	31.391:958$770	39.692:200$890
	E. F. Paulo Affonso................	115,136	115,136	92:412$270	133:935$080
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro..........	2.314,664	2.292,167	19.859:274$791	21.664:645$569
	Linha de Bahia a Joazeiro...........	1.252,792	1.250,073	13.803:734$500	13.875:673$409
	" " São Felix a Tremedal........	525,358	525,372	3.372:287$025	3.757:736$740
	E. F. Bahia e Minas................	536,514	516,722	2.683:253$266	4.031:235$420
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil................	2.932,119	2.931,119	154.219:280$840	184.138:642$223
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd...............	3.086,388	2.986,502	74.760:573$474	99.848:843$494
5	São Paulo Ry. Co. Ltd...............	247,312	247,312	87.500:989$430	102.981:896$010
	E. F. Santos a Jundiahy............	139,466	139,466	85.804:674$330	101.035:264$140
	Secção Bragantina..................	107,846	107,846	1.696:315$100	1.946:631$870
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	1.475,144	1.497,217	84.653:034$719	105.668:244$823
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	1.966,016	1.966,016	50.697:940$183	60.495:729$867
8	E. F. Sorocabana......................	1.852,236	1.867,702	72.255:579$920	83.031:467$749
9	" " Noroéste do Brasil...............	1.334,377	1.310,522	20.085:698$730	25.183:592$000
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	2.016,555	1.997,073	37.780:094$778	40.244:261$271
	E. F. do Paraná....................	398,351	399,004	14.173:485$802	15.439:931$438
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	353,519	354,024	12.461:441$767	13.708:530$453
	Serrinha a Nova Restinga...........	44,832	44,980	1.712:044$035	1.731:400$985
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	1.150,297	1.134,737	15.777:418$242	16.538:325$516
	Linha principal.....................	883,206	883,304	14.602:594$419	15.110:443$208
	Ramal do Paranápanema...........	190,595	174,937	1.024:041$597	1.211:218$835
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.........................	76,496	76,496	150:782$226	216:663$473
	Linha de São Francisco..............	467,907	463,332	7.829:190$734	8.266:004$317
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,271	2.650,103	65.559:588$450	76.072:843$780
	Total I				
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense...............	1.251,154	1.251,154	7.434:974$706	8.814:732$697
	E. F. de Sobral....................	373,493	373,493	1.078:886$185	1.266:042$025
	" " Baturité.....................	877,661	877,661	6.356:088$521	7.548:690$672
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas.................	545,982	530,297	5.430:498$709	8.486:943$378
14	" " Oéste de Minas................	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira......................	1.231,537	1.292,551	15.924:462$854	21.114:208$983
16	E. F. Araraquara......................	280,712	280,712	13.618:535$525	16.550:580$565
	Total II				

a dois annos consecutivos

g	h	i	j	k	l	a
Despesa total de custeio em		Saldo em		Deficit em		Numero de ordem
1930	1929	1930	1929	1930	1929	
Q. 25 Cl. f		Cl. e— Cl. g	Cl. f—Cl. h	Cl. g—Cl. e	Cl. h— Cl. f	
27.901:731$350	28.181:219$500	3.582:639$690	11.644:916$470	—	—	1
27.617:848$280	27.905:842$030	3.774:110$490	11.786:358$860	—	—	
283:883$070	275:377$470	—	—	191:470$800	141:442$390	
19.179:463$277	20.917:955$146	679:811$514	746:690$423	—	—	2
12.374:769$277	12.875:926$341	1.428:965$223	999:747$068	—	—	
3.367:114$708	3.506:410$369	5:172$317	251:326$371	—	—	
3.437:579$292	4.535:618$436	—	—	754:526$026	504:383$016	
185.156:780$065	181.127:545$523	—	3.011:096$700	30.937:499$225	—	3
53.723:665$880	64.819:531$770	21.036:907$594	35.029:311$724	—	—	4
59.849:254$640	71.977:419$490	27.651:734$790	—	—	—	5
58.282:858$260	69.949:769$260	27.521:816$070	31.085:494$880	—	—	
1.566:396$380	2.027:650$230	129:918$720	—	—	81:018$360	
54.191:330$578	64.252:434$407	30.461:704$141	41.415:810$416	—	—	6
37.178:331$704	43.239:499$794	13.519:608$479	17.256:230$073	—	—	7
54.407:622$651	59.738:065$506	17.847:957$269	23.293:402$243	—	—	8
23.917:937$977	26.684:422$575	—	—	3.832:239$247	1.500:830$575	9
37.499:027$132	36.380:542$099	281:067$646	3.863:719$172	—	—	10
10.455:676$940	9.890:089$798	3.717:808$862	5.549:841$640	—	—	
9.734:849$994	9.244:044$775	2.726:591$773	4.464:485$678	—	—	
720:826$946	646:045$023	991:217$089	1.085:355$962	—	—	
20.544:908$794	20.686:723$510	—	—	4.767:490$552	4.148:397$994	
18.511:787$909	18:826.663$672	—	—	3.909:193$490	3.716:220$464	
1.536:841$552	1.375:878$459	—	—	512:799$955	164:659$624	
496:279$333	484:181$379	—	—	345:497$107	267:517$906	
6.498:441$398	5.803:728$791	1.330:749$336	2.462:275$526	—	—	
66.770:250$400	70.806:275$740	—	5.266:568$040	1.210:661$950	—	11
10.163:110$215	10.502:531$052	—	—	2.728:135$509	1.687:798$355	12
1.766:095$511	1.817:373$104	—	—	687:209$326	551:331$079	
8.397:014$704	8.685:157$948	—	—	2.040:926$183	1.136:467$276	
7.364:818$940	9.266:493$410	—	—	1.934:320$231	799:550$032	13
—	—	—	—	—	—	14
17.307:550$533	18.381:252$937	—	2.732:956$046	1.383:087$619	—	15
10.080:349$410	11.150:078$035	3.538:189$115	5.400:502$530	—	—	16
—	—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Receita total do trafego em	
		1930	1929	1930	1929
		Q. 4 Cl. h		Q. 25 Cl. c	
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	366,485	366,485	1.556:044$690	1.990:116$120
18	E. F. de Bragança	291,870	291,870	1.676:316$291	1.494:917$786
19	" " São Luiz-Therezina	450,652	450,652	1.128:110$000	1.209:027$000
20	" " Central do Piauhy	147,578	147,295	211:093$500	261:082$850
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina	164,300	164,300	93:477$800	87:137$300
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	175,891	637:209$700	1.024:828$699
24	" " Nazareth	286,400	286,400	3.804:458$789	4.113:407$753
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	106,035	82,945	2.461:369$330	2.504:371$170
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	3,824	211:801$600	253:389$600
29	" " Maricá	130,472	130,472	889:555$450	1.128:958$000
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	65,292	65,292	587:758$150	753:987$550
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	65,180	301:797$300	374:970$450
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	366,641	349,363	2.525:207$168	3.387:812$389
32	" " São Paulo-Paraná	124,810	29,330	493:362$160	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	23,442	135:092$400	129:775$300
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	89,600	89,600	735:315$215	898:480$755
38	E. F. D. Thereza Christina	243,858	232,758	1.204:547$499	1.191:489$061
39	" " Quarahym a São Borja	299,467	299,467	694:867$201	856:336$277
	Quarahym a Itaquy	175,597	175,597	535:317$792	624:876$179
	Itaquy a São Borja	123,870	123,870	159:549$409	231:460$098
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	43,300	150:303$041	248:169$351
	Total III	—	—	—	—

g	h	i	j	k	l	a
Despesa total de custeio em		Saldo em		Deficit em		Numero de ordem
1930	1929	1930	1929	1930	9129	
Q. 25 Cl. f		Cl. e— Cl. g	Cl. f—Cl. h	Cl. g—Cl. e	Cl. h— Cl. f	
2.097:786$400	2.146:526$380	—	—	541:741$710	156:410$260	17
1.448:181$234	1.495:137$681	46:736$555	181:178$610	—	—	18
3.237:705$525	3.387:332$761	—	—	2.109:595$525	2.178:305$761	19
1.042:087$772	1.106:096$366	—	—	830:994$272	845:013$516	20
773:627$580	858:468$451	—	—	680:149$780	771:349$151	21
—	—	—	—	—	—	22
1.433:703$314	1.198:183$042	—	—	796:493$614	173:354$343	23
3.340:093$927	3.373:414$575	464:364$862	739:993$178	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
1.566:192$110	1.765:306$360	895:177$220	739:064$810	—	—	26
—	—	—	—	—	—	27
211:281$700	208:313$400	519$900	45:076$200	—	—	28
1.683:613$744	2.194:851$163	—	—	794:058$294	1.065:893$163	29
1.094:207$012	1.331:447$340	—	—	506:448$862	577:459$790	
589:406$732	863:403$823	—	—	287:609$432	488:433$373	
—	—		—	—	—	30
3.162:650$041	3.227:527$839	—	160:284$550	637:442$873	—	31
803:805$350	—	—	—	310:443$190	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—		—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
127:027$900	154:156$300	8:064$500	—	—	24:381$300	36
825:760$964	767:608$851	—	130:871$904	90:445$749	—	37
1.500:213$831	1.304:259$526	—	—	295:666$332	112:770$465	38
1.468:243$839	2.076:033$287	—	—	773:376$638	1.219:697$010	39
914:812$616	1.251:462$358	—	—	379:494$824	626:586$179	
553:431$223	824:570$929	—	—	393:881$814	593:110$831	
301:041$842	347:474$066	—	—	150:738$801	99:304$715	40

a	b	m	n	o	p	q	r
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros kilometro em		Numero de toneladas-kilometro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação a extensão media	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
		Q. 16 Cl. i		Q. 19 Cl. z'		Q. 12 Cl. l	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	77.511.396	93.127.561	97.923.569	114.277.867	4,6	5,1
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	77.238.924	92.789.801	97.722.267	113.980.188	5,0	5,5
	E. F. Paulo Affonso	272.472	337.760	201.303	297.679	0,6	0,6
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	76.153.470	84.585.388	78.994.256	85.503.091	2,2	2,4
	Linha de Bahia a Joazeiro	61.224.774	69.098.839	58.037.412	59.019.079	2,7	2,8
	" " São Felix a Tremedal	11.016.305	9.590.632	10.444.278	11.104.545	1,8	1,8
	E. F. Bahia e Minas	3.912.391	5.895.917	10.512.566	15.379.467	1,3	1,8
	REGIÃO SUE'STE						
		2.229.168.704	2.325.148.589	937.043.885	1.100.506.335	Sub. —	279,0
3	E. F. Central do Brasil					Int.° 11,9	16,2
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	420.735.861	461.425.187	274.053.705	330.567.759	6,1	6,8
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	324.034.756	393.023.941	305.376.054	378.037.456	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	318.012.546	384.937.597	302.352.471	374.606.133	73,0	88,1
	Secção Bragantina	6.022.210	8.086.344	3.023.583	3.431.323	4,6	4,9
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	255.840.443	336.502.868	357.511.638	461.080.898	14,8	14,2
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	138.971.785	181.295.054	202.756.613	231.975.194	7,4	8,4
8	E. F. Sorocabana	266.240.225	314.793.255	474.860.023	558.719.754	11,3	12,3
9	" " Noroéste do Brasil	53.305.804	63.011.397	76.891.971	106.533.076	4,6	4,9
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	159.892.503	95.120.008	241.368.862	252.293.780	6,1	6,0
	E. F. do Paraná	37.964.473	36.604.221	79.471.712	82.306.946	8,9	9,1
	Paranaguá a Ponta Grossa	33.748.626	32.548.969	69.523.231	72.955.293	9,0	9,3
	Serrinha a Nova Restinga	4.215.847	4.055.252	9.948.481	9.351.653	7,7	7,4
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	100.521.446	38.961.629	102.472.522	107.521.687	5,6	5,5
	Linha principal	96.240.481	33.793.120	96.402.037	101.069.508	6,5	6,4
	Ramal do Paranápanema	3.668.931	4.318.169	5.653.145	5.943.414	2,9	2,8
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	612.034	850.340	417.340	508.765	2,1	2,1
	Linha de São Francisco	21.406.584	19.554.158	59.424.628	62.465.147	4,8	4,7
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	212.099.152	183.564.372	353.290.990	463.210.932	5,6	6,1
	Total I	—	—	—	—		
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	37.097.889	43.914.658	43.522.398	45.600.837	—	—
	E. F. de Sobral	3.778.511	4.360.717	6.461.060	6.514.311	1,6	1,7
	" " Baturité	33.319.378	39.553.941	37.061.338	39.086.526	3,8	3,8
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	11.672.189	16.853.303	12.070.454	17.672.624	2,6	2,9
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	40.165.480	54.711.143	43.332.305	39.369.533	4,3	4,1
16	E. F. Araraquára	39.693.383	61.673.288	44.430.490	50.248.609	9,5	10,7
	Total II						

a	b	m	n	o	p	q	r
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros kilometro em		Numero de toneladas-kilometro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação a extensão media	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
		Q. 16 Cl. i		Q. 19 Cl. z'		Q. 12 Cl. l	
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	788.121	1.048.231	2.505.280	3.649.469	0,4	0,4
18	E. F. de Bragança	11.228.203	13.994.508	4.608.638	4.318.076	3,4	3,5
19	" " São Luiz-Therezina	4.093.253	4.668.880	4.876.381	4.087.079	1,0	1,0
20	" " Central do Piauhy	813.303	852.383	557.110	740.609	0,8	0,8
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina	552.197	506.702	130.345	121.866	0,6	0,6
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	2.831.635	3.201.343	2.120.715	3.282.301	1,6	1,6
24	" " Nazareth	7.042.901	9.409.011	8.642.713	9.114.425	1,9	1,9
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	5.506.735	—	2.613.300	—	3,1	3.2
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	335.116	167.668	346	—	16,7	17,8
29	" " Maricá	4.116.234	5.665.223	1.015.180	1.061.156	—	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha	2.592.420	3.724.258	674.223	734.861	4,9	5,3
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	1.523.814	1.940.965	340.957	326.295	4,9	3,2
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	6.940.960	8.696.825	7.260.458	7.962.866	2,5	2,8
32	" " São Paulo-Paraná	1.030.210	—	1.025.081	—	2,2	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	489.304	655.637	104.864	98.824	2,5	2,5
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	2.415.817	2.521.453	2.265.733	2.758.146	2,4	2,3
38	E. F. D. Thereza Christina	3.199.993	4.911.203	6.058.997	5.280.040	2,4	2,5
39	" " Quarahym a São Borja	1.728.359	1.817.141	1.535.107	2.688.347	—	—
	Quarahym a Itaquy	1.111.238	1.169.059	1.218.199	2.099.981	1,0	1,2
	Itaquy a São Borja	617.121	648.082	316.908	588.366	0,9	0,9
40	E. F. Norte do Paraná	843.905	731.675	1.686.004	2.905.407	2,5	3,1
	Total III						

QUADRO N. 27

QUADRO
Principaes dados estatisticos

a	b	c	d	e	f	g	h
		Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Q. 22 Cl. k		Q. 24 Cl. j		Q. 26 Cl. i / Q. 22 Cl. c	Q. 26 Cl. j / Q. 22 Cl. c
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	18:871$483	24:355$365	16:724$077	17:234$006	2:147$406	7:121$359
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	20:210$877	26:112$019	17:781$017	18:358$213	2:429$860	7:753$806
	E. F. Paulo Affonso	802$636	1:163$278	2:465$633	2:391$758	—	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	8:630$107	9:451$600	8:334$686	9:125$843	295$421	325$757
	Linha de Bahia a Joazeiro	11:018$377	11:099$890	9:877$752	10:300$139	1:140$625	799$751
	" " São Felix a Tremedal	6:419$027	7:152$526	6:409$181	6:674$148	9$846	478$378
	E. F. Bahia e Minas	5:130$386	7:801$556	6:572$659	8:777$676	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil	52:596$529	62:885$788	63:147$771	61:857$458	—	1:028$330
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	24:988$518	33:433$375	17:956$989	21:704$165	7:031$529	11:729$210
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí	615:237$221	724:443$693	417:900$121	501:554$280	197:337$100	222:889$413
	Secção Bragantina	15:729$050	18:050$107	14:524$381	18:801$348	1:204$669	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	71:732$869	71:427$481	45:920$381	43:432$060	25:812$488	27:995$421
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	25:787$147	30:770$721	18:910$493	21:993$463	6:876$652	8:777$258
8	E. F. Sorocabana	39:009$921	44:456$486	29:374$023	31:984$795	9:635$898	12:471$691
9	" " Noroéste do Brasil	15:205$921	19:434$648	18:107$126	20:592$867	—	—
	REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	18:871$270	20:151$623	18:730$876	18:216$931	146$394	1:934$692
	E. F. do Paraná	35:580$395	38:696$182	26:247$397	24:786$944	9:332$998	13:909$238
	Paranaguá a Ponta Grossa	35:249$709	38:722$037	27:536$992	26:111$350	7:712$717	12:610$687
	Serrinha a Nova Restinga	38:187$992	38:492$685	16:078$403	14:362$940	22:109$589	24:129$745
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	13:859$122	14:574$589	18:046$957	18:230$412	—	—
	Linha principal	16:533$622	17:106$730	20:959$762	21:313$912	—	—
	Ramal do Paranápanema	5:730$122	6:923$743	8:599$543	7:864$994	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	1:971$112	2:832$350	6:487$651	6:329$499	—	—
	Linha de São Francisco	16:828$826	17:840$348	13:968$384	12:526$069	2:860$442	5:314$279
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	24:756$470	28:705$617	25:213$637	26:718$311	—	1:987$306
	Total I	—	—	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	2:888$638	3:389$734	4:728$591	4:865$883	—	—
	" " Baturité	7:242$077	8:600$918	9:567$492	9:895$800	—	—

N. 27

de dois annos consecutivos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação % da despesa do custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis — Um passageiro km.		Productos medios em réis — Uma tonelada-km. de mercadoria		Receita do trafego em réis — Trem kilometro		Receita do trafego em réis — Vehiculo kilometro		Numero de ordem
Q. 26 Cl. k / Q. 22 Cl. c	Q. 26 Cl. l / Q. 22 Cl. c	Q. 25 Cl. i		Q. 22 Cl. q		Q. 22 Cl. s		Q. 22 Cl. m		Q. 22 Cl. o		
1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	
—	—	88,62	70,76	$080	$081	$265	$284	11$072	13$050	1$420	1$753	1
—	—	87,98	70,31	$080	$081	$265	$284	11$136	13$115	1$422	1$755	
1:662$997	1:228$480	307,19	205,61	$082	$077	$405	$387	3$723	5$304	1$005	1$218	
—	—	96,58	96,55	$072	$074	$211	$215	10$908	10$954	1$500	1$493	2
—	—	89,65	92,79	$070	$071	$186	$184	11$246	10$779	1$424	1$338	
—	—	99,85	93,31	$080	$082	$347	$360	9$789	10$972	1$592	1$725	
1:442$273	976$121	128,11	112,51	$090	$091	$239	241$	10$788	11$586	1$872	2$058	
				Sub. $012	Sub. $012							
10:551$242	—	120,06	98,36	Interior $081	Interior —	$104	$075	8$670	9$444	$456	$480	3
—	—	71,86	64,92	$045	$048	$242	$262	11$198	13$500	1$323	1$587	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	67,93	69,23	$040	$038	$206	$194	23$094	22$537	2$332	2$316	
—	751$241	92,34	104,16	$074	$075	$312	$276	9$383	10$116	$799	—	
—	—	64,02	60,81	$052	$049	$168	$151	13$253	13$792	$994	1$249	6
—	—	73,33	71,48	$065	$066	$211	$204	9$491	10$065	1$299	1$333	7
—	—	75,30	71,95	$043	$045	$113	$110	9$441	9$878	1$088	1$117	8
2:901$205	1:158$219	119,08	105,96	$074	$080	$167	$153	9$024	10$880	1$036	1$319	9
—	—	99,26	90,40	$041	$057	$118	$125	8$485	9$133	1$031	1$140	10
—	—	73,77	64,06	$054	$058	$149	$153	10$946	11$653	1$392	1$539	
—	—	78,12	67,43	$054	$059	$149	$153	10$663	11$386	1$401	1$541	
—	—	42,10	37,31	$052	$056	$149	$160	13$566	14$306	1$324	1$524	
4:187$835	3:655$823	130,22	125,08	$035	$055	$102	$114	6$758	7$214	$870	$968	
4:426$140	4:207$182	126,77	124,59	$034	$055	$101	$113	6$993	7$362	$871	$964	
2:869$421	941$251	150,08	113,59	$053	$059	$123	$127	5$160	6$729	$927	$088	
4:516$539	3:497$149	329,14	223,47	$062	$062	$143	$140	2$551	3$619	$556	$708	
—	—	83,00	70,21	$048	$056	$108	$109	9$513	10$474	$942	1$010	
457$167	—	101,85	93,08	$062	$069	$032	$126	12$085	12$939	1$411	1$529	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1:839$953	1:476$149	163,70	143,55	$052	$54	$124	$139	4$891	5$529	$836	$978	
2:325$415	1:294$882	132,11	115,06	$047	$051	$128	$141	5$202	6$185	$836	$969	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 Cl. k		Q. 24 Cl. j		Q. 26 Cl. i / Q. 22 Cl. c	Q. 26 Cl. j / Q. 22 Cl. c
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas	10:010$505	16:004$132	13:576$204	17:474$158	—	—
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	13:715$121	16:035$300	14:906$321	14:220$911	—	1:814$389
16	E. F. Araraquára	48:514$273	58:959$291	35:909$934	39:720$703	12:604$339	19:238$588
	Total II	—	—	—	—	—	—
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	4:245$862	5:430$280	5:724$072	5:857$065	—	—
18	E. F. de Bragança	5:121$862	5:743$377	4:961$734	5:122$615	160$128	620$751
19	" " São Luiz-Therezina	2:566$570	2:715$895	7:366$123	7:609$128	—	—
20	" " Central do Piauhy	1:430$386	1:772$517	7:061$268	7:509$395	—	—
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina	568$946	530$355	4:708$628	5:225$115	—	—
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	3:622$753	5:826$499	8:151$090	6:812$077	—	—
24	" " Nazareth	13:283$725	14:362$457	11:662$339	11:778$682	1:621$386	2:583$775
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	27:630$688	30:193$154	17:581$663	21:282$854	10:049$025	8:910$300
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	55:547$233	66:262$971	55:410$884	54:475$261	136$349	11:787$710
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	9:001$993	11:547$932	16:758$669	20:392$197	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	4:630$213	5:752$845	9:042$754	13:246$453	—	—
30	E. F.Paracatú	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	6:997$631	9:697$113	8:764$056	9:238$322	—	458$791
32	" " São Paulo-Paraná	7:572$130	—	12:336$817	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	5:762$836	5:536$004	5:418$817	6:576$073	344$020	—
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina	8:206$643	10:838$127	9:216$082	9:259$455	—	1:578$672
38	E. F. D. Thereza Christina	4:961$825	5:119$003	6:179$747	5:603$500	—	—
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	3:048$559	3:558$581	5:209$728	7:126$900	—	—
	Itaquy a São Borja	1:288$039	1:868$573	4:467$839	6:656$744	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	3:471$202	5:731$394	6:952$467	8:024$805	—	—
	Total III	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	u	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação % da despesa do custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis				Receita do trafego em réis				Numero de ordem
				Um passageiro km.		Uma tonelada-km. de mercadoria		Trem kilometro		Vehiculo kilometro		
Q. 26 Cl. k / Q. 22 Cl. c	Q. 26 Cl. l / Q. 22 Cl. c	Q. 25 Cl. i		Q. 22 Cl. q		Q. 22 Cl. s		Q. 22 Cl. m		Q. 22 Cl. o		
1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	
3:565$699	1:470$025	135,62	109,19	$077	$078	$356	$410	10$496	15$320	1$657	1$993	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1:191$200	—	108,69	87,06	$074	$070	$331	$356	8$593	10$829	1$463	1$800	15
—	—	74,02	67,37	$057	$055	$224	$227	13$962	15$134	$999	$972	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:478$210	426$785	134,82	107,86	$141	$142	$648	$641	28$236	35$229	4$274	4$372	17
—	—	96,87	89,19	$036	$038	$219	$246	4$089	4$517	$895	1$020	18
4:799$553	4:893$233	287,00	280,17	$077	$078	$201	$225	6$975	7$666	$887	1$044	19
5:630$882	5:736$878	493,66	423,66	$066	$071	$464	$436	5$190	5$985	$834	1$000	20
4:139$682	4:694$760	827,61	985,21	$070	$069	$347	$298	2$739	2$538	$822	$789	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
4:528$337	985$578	225,00	116,92	$070	$075	$214	$272	6$378	10$073	1$007	1$391	23
—	—	87,79	82,01	$080	$079	$363	$352	20$630	20$852	2$468	2$540	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	63,63	70,49	$082	—	$717	—	24$398	25$933	3$066	3$138	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	99,75	82,21	$778	1$521	—	—	9$136	10$189	9$136	10$189	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
7:756$676	8:844$266	186,17	176,59	$075	$071	$256	$300	5$025	5$929	1$030	1$300	
4:412$541	7:493$608	195,29	230,26	$076	$074	$271	$340	2$580	4$882	$868	1$092	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1:766$425	—	125,24	95,27	$097	$095	$249	$274	7$563	9$370	1$783	2$085	31
4:764$687	—	162,92	—	$093	—	$337	—	9$585	—	1$870	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1:040$069	94,03	118,79	$079	$078	$548	$433	6$411	5$978	1$719	1$639	36
1:009$439	—	112,30	85,43	$066	$065	$217	$198	9$480	12$985	1$285	1$412	37
1:217$922	484$497	124,54	109,46	$065	$055	$134	$143	5$767	5$717	1$035	$888	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2:161$169	3:568$319	170,89	200,27	$104	$111	$186	$188	8$279	7$934	1$706	1$246	
3:179$800	4:788$171	346,87	356,25	$097	$105	$188	$212	4$071	5$487	$715	1$065	
3:481$265	2:293$411	200,29	140,01	$050	$060	$061	$064	3$826	5$094	$579	$681	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 27 (Continuação)

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

a	b	u	v	w	x	y	z	a′	b′
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Despesa do custeio em réis				Custo total em réis do transporte de			
		Trem-kilometro		Vehiculo-km.		Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadorias	
		Q. 24 Cl. m		Q. 24 Cl. n		Q. 24 Cl. u		Q. 24 Cl. v	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	9$812	9$235	1$258	1$240	$091	$075	$185	$157
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	9$798	9$221	1$251	1$234	$090	$075	$183	$156
E.	F. Paulo Affonso	11$438	10$906	3$089	2$504	$301	$206	$787	$615
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro	10$534	10$577	1$448	1$442	$087	$083	$106	$199
	Linha de Bahia a Joazeiro	10$082	10$002	1$277	1$242	$071	$069	$164	$175
	" " São Felix a Tremedal	9$774	10$238	1$590	1$609	$119	$116	$224	$239
	E. F. Bahia e Minas	13$821	13$036	2$399	2$316	$211	$143	$277	$277
	REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil	10$409	9$289	$548	$472	—	—	$124	$186
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	8$047	8$764	$951	1$507	$039	$040	$156	$148
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí	15$687	15$603	1$584	1$603	$046	$038	—	—
	Secção Bragantina	8$665	10$537	$737	—	$087	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	8$484	8$386	$636	$759	$041	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	6$960	7$194	$953	$952	$061	$052	$115	$122
8	E. F. Sorocabana	7$109	7$107	$819	$804	$050	$044	$082	$077
9	" " Noroéste do Brasil	10$746	11$528	1$233	1$397	$084	$078	$177	$162
	REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	8$422	8$256	1$024	1$030	$037	$062	$105	$102
	E. F. do Paraná	8$075	7$464	1$027	$986	$051	$053	$094	$084
	Paranaguá a Ponta Grossa	8$330	7$678	1$095	1$039	$054	$055	$100	$089
	Serrinha a Nova Restinga	5$712	5$338	$558	$569	$029	$033	$053	$048
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	8$800	9$024	1$133	1$210	$032	$081	$123	$127
	Linha principal	8$865	9$172	1$104	1$201	$029	$082	$119	$12[illegible]
	Ramal do Paranápanema	8$195	7$644	1$391	1$235	$085	$062	$152	$13[illegible]
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	8$405	8$087	1$830	1$582	$274	$179	$365	$301
	Linha de São Francisco	7$896	7$354	$782	$709	$040	$041	$083	$07[illegible]
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	12$308	12$043	1$437	1$424	$057	$066	$166	$139
	Total I	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	8$006	7$937	1$369	1$404	$094	$085	$178	$17[illegible]
	" " Baturité	6$873	7$117	1$103	1$115	$080	$065	$145	$14[illegible]

a	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Despesa do custeio em réis				Custo total em réis do transporte de			
		Trem-kilometro		Vehiculo-km.		Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadorias	
		Q. 24 Cl. m		Q. 24 Cl. n		Q. 24 Cl. u		Q. 24 Cl. v	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929
	REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas	14$235	16$727	2$248	2$176	$189	$138	$318	$320
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	9$339	9$427	1$590	1$567	$141	$104	$194	$153
16	E. F. Araraquára	10$335	10$176	$739	—	$033	$028	—	$175
	Total II	—	—	—	—	—	—	—	—
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	38$066	37$998	5$762	4$715	$824	$555	$552	$470
18	E. F. de Bragança	3$961	4$029	$867	$909	$039	$035	$188	$197
19	" " São Luiz-Therezina	20$017	21$477	2$547	2$925	$200	$203	$559	$616
20	" " Central do Piauhy	25$620	25$355	4$119	4$238	$414	$412	1$452	1$352
	REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Theresina	22$670	25$000	6$806	7$770	$627	$709	2$231	2$416
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	14$350	11$776	2$266	1$627	$188	$110	$339	$227
24	" " Nazareth	18$112	17$101	2$166	2$083	$142	$101	$207	$203
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	15$525	18$280	1$951	2$212	$104	—	$333	—
	REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	9$114	8$376	9$114	8$376	$799	1$443	—	—
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	9$354	10$470	1$917	2$295	$145	$123	$854	$971
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	5$039	11$241	1$695	2$515	$158	$194	$507	$865
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	9$473	8$927	2$234	1$986	$153	$101	$221	$203
32	" " São Paulo-Paraná	15$617	—	3$047	—	$254	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	6$028	7$102	1$617	1$947	$128	$122	$446	$585
	REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina	10$647	11$094	1$443	1$206	$089	$060	$224	$174
38	E. F. D. Thereza Christina	7$183	6$258	1$289	$972	$122	$065	$194	$168
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy	14$147	15$890	2$915	2$495	$249	$235	$324	$244
	Itaquy a São Borja	14$120	19$547	2$481	3$795	$216	$229	$578	$447
40	E. F. Norte do Paraná	7$662	7$132	1$158	$954	$083	$062	$126	$090
	Total III	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 28

QUADRO N. 28

Resultados do trafego no quinquennio de 1927-1931

a	b	c	d	e	f	g
N. de ordem	Denominação das emprezas	Receitas (Q. 25 Cl. c)				
		1927	1928	1929	1930	1931
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. C . Ltd.	31.512:195$350	33.012:047$920	39.826:135$970	31.484:371$040	26.126:583$550
2	Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro	17.978:747$940	21.015:129$438	21.664:645$569	19.859:274$791	16.540:040$125
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	146.878:412$159	174.433:493$487	184.138:642$223	154.219:280$840	164.461:476$500
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	96.208:062$071	95.651:056$746	99.848:843$494	74.760:573$474	79.945:468$172
5	São Paulo Ry. Co. Ltd. (1)	94.957:786$650	101.471:092$510	102.981:896$010	87.500:989$430	95.081:970$850
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	96.111:977$208	99.700:427$590	105.668:244$823	84.653:034$719	87.211:357$956
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	59.061:325$809	58.047:251$119	60.495:729$867	50.697:940$183	51.008:888$829
8	E. F. Sorocabana	74.042:401$743	80.716:273$023	83.031:467$749	72.255:579$920	73.341:211$500
9	" " Noroéste do Brasil	16.754:905$610	22.462:072$072	25.183:592$000	20.085:698$730	18.371:672$140
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	37.203:458$432	39.848:913$907	40.244:261$271	37.780:094$779	29.920:466$802
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	63.560:529$880	68.636:240$010	76.072:843$780	65.559:588$450	59.827:896$280
	Total I	734.269:802$852	794.993:997$822	839.156:302$756	698.856:426$356	701.837:032$704
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	7.127:171$700	8.014:634$214	8.814:732$697	7.434:974$706	7.613:146$442
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	8.467:776$515	8.564:782$611	8.486:943$378	5.430:498$709	5.179:022$821
14	" " Oeste de Minas	16.126:590$389	18.743:849$594	19.302:148$490	—	(2) 17.831:492$504
15	Rêde Sul Mineira	16.165:363$336	17.511:157$597	21.114:208$983	15.924:462$854	17.193:669$186
16	E. F. de Araraquára	14.261:016$400	15.861:395$380	16.550:580$565	13.618:538$525	14.834:464$330
	Total II	62.147:918$340	68.695:819$396	74.268:614$113	42.408:474$794	62.651:795$283
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	3.427:925$720	2.469:096$620	1.990:116$120	1.556:044$690	1.448:944$600
18	E. F. de Bragança	1.515:151$483	1.549:800$253	1.676:316$291	1.494:917$789	1.734:751$779

19	" " São Luiz-Therezina	1.204:275$170	1.224:351$930	1.209:027$000	1.128:110$000	1.5C8:956$700
20	" " Central do Piauhy	257:383$395	276:593$410	261:082$850	211:093$500	235:629$003
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	115:705$934	96:965$690	87:137$300	93:477$800	93:411$801
22	" " Central do Rio Grande do Norte	840:604$213	930:374$928	1.024:828$699	637:209$700	751:793$800
23	" " de Nazareth	3.990:262$593	4.830:554$657	4.113:407$753	3.804:458$789	3.492:601$028
24	" " Santo Amaro	579:885$400	587:750$510	737:684$800	—	—
25	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia S. W. Ry. Co. Ltd	3.281:282$520	3.335:057$770	2.504:371$170	2.461:369$330	3.030:730$310
	REGIÃO SUE'STE					
26	E. F. Therezopolis	997:637$916	755:788$993	—	—	—
27	" " Corcovado	221:523$000	253:146$500	253:389$600	211:801$600	354:116$900
28	" " Rio do Ouro	1.042:387$975	1.118:312$975	—	—	—
29	" " Maricá	1.167:015$100	1.205:397$500	1.128:958$000	889:555$450	875:432$050
30	" " Paracatú	315:376$304	376:234$769	506:520$807	—	—
31	" " Goyaz	2.528:964$662	3.185:179$377	3.387:812$389	2.525:207$168	2.379:047$925
32	Cia E. F. do Dourado	3.975:397$590	3.642:512$850	3.506:941$710	2.456:966$650	2.780:136$720
33	E. F. São Paulo-Goyaz	—	1.954:778$250	1.610:256$410	1.920:819$410	2.698:257$290
34	Cia. E. F. Itatibense	447:913$330	420:946$510	458:668$570	304:924$120	206:760$400
35	" São Paulo-Minas	—	500:027$251	(3)	(3)	61:052$726
36	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá	1.159:136$644	(4)	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro	—	675:718$456	605:779$580	553:949$961	232:012$600
38	Tramway da Cantareira	—	1.472:366$930	1.385:014$992	1.207:667$880	952:865$207
39	E. F. Campos do Jordão	415:794$210	696:972$597	796:962$867	713:541$955	596:784$655
40	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	346:712$720	337:877$790	307:467$210	250:378$320	247:611$580
41	" E. F. Jaboticabal	93:201$830	77:989$900	—	—	—
42	" " " Perus-Pirapóra	85:555$600	74:119$300	88:783$700	53:960$400	45:675$800
43	" Agricola Fazenda Dumont	118:043$700	134:609$300	129:775$300	135:092$400	130:511$800
	REGIÃO SUL					
44	E. F. Santa Catharina	655:451$335	690:916$335	898:480$755	735:315$215	625:915$875
45	" " D. Thereza Christina	1.103:203$703	901:116$937	1.191:489$061	1.204:547$499	1.265:190$652
46	" " Quarahim a São Borja	812:052$972	907:870$240	856:336$277	694:867$201	701:213$802
47	" " Norte do Paraná (Cia. E. F. São Paulo Rio Grande)	224:993$686	218:613$778	248:169$351	150:303$041	112:622$323
	Total III	30.922:838$705	34.901:042$306	30.964:778$562	25.395:579$868	26.562:027$326

Observações — (1) Nos 2 primeiros annos, exclusive a Secção Bragantina. (2) Março a Dezembro. (3) Trafego paralisado. (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

Continuação do Quadro N. 28

a	b	h	i	j	k	l
N. de ordem	Denominação das empresas	Despesas Q. 25 Cl. f				
		1927	1928	1929	1930	1931
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	24.628:430$540	23.491:083$770	28.181:219$500	27.901:731$350	23.589:386$830
2	Companhia Ferroviaria Este Brasileiro	20.888:274$554	22.480:687$152	20.917:955$146	19.179:463$277	18.043:057$931
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	203.611:802$213	183.150:135$130	181.127:545$523	185.156:780$065	177.645:014$100
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	63.124:839$790	63.033:481$390	64.819:531$770	53.723:665$880	56.296:715$400
5	São Paulo Ry. Co. Ltd. (1)	65.856:220$670	68.135:977$110	71.977:419$490	59.849:254$640	61.883:607$140
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	59.659:881$361	65.409:277$090	64.252:434$407	54.191:330$578	58.151:867$399
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	41.397:815$282	39.825:227$303	43.239:499$794	37.178:331$704	34.998:809$993
8	E. F. Sorocabana	57.178:978$722	54.670:649$586	59.738:065$506	54.407:622$651	53.924:023$192
9	" " Noroéste do Brasil	19.632:133$053	26.207:023$396	26.684:422$575	23.917:937$977	20.021:288$234
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	33.043:368$904	32.660:384$115	36.380:542$099	37.499:027$132	30.747:377$469
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	61.865:159$140	66.094:306$560	70.806:275$740	66.770:250$400	61.831:660$090
	Total I	650.886:904$229	645.158:232$602	668.124:911$550	619.775:395$654	597.132:807$778
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	9.983:795$499	9.044:916$523	10.502:531$052	10.163:110$215	7.611:818$963
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	8.993:846$720	9.435:716$296	9.266:493$410	7.364:818$940	6.087:085$240
14	" " Oeste de Minas	25.238:890$343	24.163:304$362	24.851:434$305	—	21.266:107$414
15	Rêde Sul Mineira	22.335:490$348	20.918:115$040	18.381:252$937	17.307:550$533	16.672:435$609
16	E. F. de Araraquára	8.682:714$770	10.095:466$784	11.150:078$035	10.080:349$410	9.421:650$912
	Total II	75.234:737$680	73.657:519$005	74.151:789$739	44.915:829$098	61.059:098$138
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	2.886:382$410	2.105:709$510	2.146:526$380	2.097:786$400	1.489:996$650
18	E. F. de Bragança	1.509:794$092	1.512:275$187	1.495:137$681	1.448:181$234	1.797:347$718

19	" " São Luiz-Therezina	3.067:085$627	2.933:643$722	3.387:332$761	3.237:705$525	2.503:418$143
20	" " Central do Piauhy	1.475:151$569	1.123:929$429	1.106:096$366	1.042:087$772	718:880$542
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina	822:206$943	909:711$949	858:486$451	773:627$580	597:461$425
22	" " Central do Rio Grande do Norte	1.646:116$310	1.224:418$113	1.198:183$042	1.433:703$314	1.204:294$341
23	" " de Nazareth	3.160:930$017	3.638:160$422	3.373:414$575	3.340:093$927	3.480:793$682
24	" " Santo Amaro	985:126$900	480:074$287	474:551$670	—	—
25	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia S. W. Ry. Co. Ltd	1.310:539$810	1.516:202$310	1.765:306$360	1.566:192$110	1.621:110$180
	REGIÃO SUE'STE					
26	E. F. Therezopolis	1.689:463$764	1.858:708$618	—	—	—
27	" " Corcovado	183:405$590	180:453$020	208:313$400	211:281$700	282:767$220
28	" " Rio do Ouro	2.455:158$018	2.540:256$272	—	—	—
29	" " Maricá	1.810:639$103	1.659:412$057	2.194:851$163	1.683:613$744	1.591:360$600
30	" " Paracatú	1.498:531$563	1.445:748$967	1.517:507$666	—	—
31	" " Goyaz	4.610:077$326	3.408:474$138	3.227:527$839	3.162:650$041	2.963:720$389
32	Cia E. F. do Dourado	3.190:034$009	3.656:083$449	3.290:417$455	2.654:545$805	2.438:577$343
33	E. F. São Paulo-Goyaz	—	1.521:053$530	1.641:134$887	1.512:832$710	2.070:410$042
34	Cia. E. F. Itatibense	320:758$082	408:156$423	369:569$520	240:585$220	249:809$660
35	" São Paulo-Minas	—	765:101$623	(3)	(3)	497:742$975
36	" " " Santos a Santo Antonio do Juquiá	1.737:149$952	(4)	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro	—	589:204$061	553:949$961	271:338$496	249:697$700
38	Tramway da Cantareira	—	2.248:441$228	2.283:832$543	2.491:918$476	2.495:533$011
39	E. F. Campos do Jordão	605:299$774	679:859$660	780:034$071	784:132$308	749:440$277
40	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	320:000$000	343:632$980	304:135$720	298:101$672
41	" E. F. Jaboticabal	99:743$284	80:220$500	—	—	—
42	" " " Perús-Pirapóra	389:170$900	357:118$475	361:501$000	253:748$377	225:422$490
43	" Agricola Fazenda Dumont	143:749$800	156:125$300	154:156$300	127:027$900	119:964$800
	REGIÃO SUL					
44	E. F. Santa Catharina	595:992$233	579:943$540	767:608$851	825:760$964	653:781$815
45	" " D. Thereza Christina	1.591:802$317	1.214:012$600	1.304:259$526	1.500:213$831	1.413:460$136
46	" " Quarahim a São Borja	1.448:691$833	1.877:014$412	2.076:033$287	1.468:243$839	1.527:223$086
47	" " Norte do Paraná (Cia. E. F. São Paulo Rio Grande)	271:528$728	278:280$311	347:474$086	301:041$842	229:521$773
	Total III	39.504:529$954	41.267:793$113	37.226:839$801	32.732:448$835	31.469:837$670

Observações — (1) Nos 2 primeiros annos, exclusive a Secção Bragantina. (2) Março a Dezembro. (3) Trafego paralisado. (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

Continuação do Quadro N. 28

a	b	m	n	o	p	q
N. de ordem	Denominação das empresas	Saldos (+) ou deficits (—)				
		1927	1928	1929	1930	1931
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	+ 6.883:764$810	+ 9.520:964$150	+ 11.644:916$470	+ 3.582:639$690	+ 2.537:196$720
2	Companhia Ferroviaria Este Brasileiro	— 2.909:526$614	— 1.465:557$714	+ 746:690$423	+ 679:811$514	— 1.503:017$806
	REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil	— 56.733:390$054	— 8.716:641$643	+ 3.011:096$700	— 30.937:499$225	— 13.183:537$600
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	+ 33.083:222$281	+ 32.617:575$356	+ 35 029:311$724	+ 21 036:907$594	+ 23.648:752$772
5	São Paulo Ry. Co. Ltd. (1)	+ 29.101:565$980	+ 33.335:115$400	+ 31 004:476$520	+ 27.651:734$790	+ 33.198:363$710
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	+ 36.452:095$847	+ 34.291:150$500	+ 41.415:810$416	+ 30.461:704$141	+ 29.059:490$557
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	+ 17.663:510$527	+ 18.222:023$816	+ 17.256:230$073	+ 13.519:608$479	+ 16.010:078$836
8	E. F. Sorocabana	+ 16 863:423$021	+ 26.045:623$437	+ 23.293:402$243	+ 17.847:957$269	+ 19.417:188$308
9	" " Noroéste do Brasil	— 2 877:227$443	— 3.744:951$324	— 1.500:830$575	— 3.832:239$247	— 1.649:616$094
	REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	+ 4.160:089$528	+ 7.188:529$792	+ 3.863:719$172	— 281:067$646	— 826:910$667
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	+ 1.695:370$740	+ 2.541:933$450	+ 5.265:568$040	— 1.210:661$950	— 2.003:763$810
	Total I	+ 83.382:898$623	+ 149.835:765$220	+ 171.031:391$206	+ 79.081:030$701	+ 104.704:224$926
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense	— 2.856:623$799	— 1.030:282$309	— 1.687:798$355	— 2.728:135$509	+ 1:327$479
	REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas	— 526:070$205	— 870:933$685	— 779:550$032	— 1.934:320$231	— 908:062$419
14	" " Oéste de Minas	— 9.112:299$954	— 5.419:454$768	— 5.549:285$815	—	—(2) 3.434:614$910
15	Rêde Sul Mineira	— 6.170:127$012	— 3.406:957$443	+ 2.732:956$046	— 1.383:087$679	+ 521:233$577
16	E. F. de Araraquára	+ 5 578:301$630	+ 5.765:928$596	+ 5.400:502$530	+ 3.538:189$115	+ 5.412:813$418
	Total II	— 13.086:819$340	— 4.961:699$609	+ 116:824$374	— 2.507:354$304	+ 1.592:697$145
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	+ 541:543$310	+ 363:387$110	— 156:410$260	— 541:741$710	— 41:052$050
18	E. F. [illegible]	+ 5:357$391	+ 37:525$066	+ 181:178$610	+ 46:736$555	— 62:595$939

	[illegible]	—	1.862:810$457	—	1.709:291$792	—	2.178:305$761	—	2.109:595$525	—	994:461$443
20	" " Central do Piauhy	—	1.217:768$174	—	847:336$019	—	845:013$516	—	830:994$272	—	483:251$539
	REGIÃO NORDE'STE										
21	E. F. Petrolina-Therezina	—	706:501$009	—	812:746$259	—	771:349$151	—	680:149$780	—	504:049$624
22	" " Central do Rio Grande do Norte	—	805:512$097	—	294:043$185	—	173:354$343	—	796:493$614	—	452:500$541
23	" " de Nazareth	+	829:332$576	+	1.192:394$235	+	739:993$178	+	464:364$862	+	11:807$346
24	" " Santo Amaro	—	405:241$500	+	107:676$223	+	263:133$130		—		—
25	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia S. W. Ry. Co. Ltd	+	1.970:742$710	+	1.818:855$460	+	739:064$810	+	895:177$220	+	1.409:620$130
	REGIÃO SUE'STE										
26	E. F. Therezopolis	—	691:825$848	—	1.102:919$625		—		—		—
27	" " Corcovado	+	38:117$410	+	72:693$480	+	45:076$200	+	519$900	+	71:349$680
28	" " Rio do Ouro	—	1.412:770$043	—	1.421:943$297		—		—		—
29	" " Maricá	—	643:624$003	—	454:014$557	—	1.065:893$163	—	794:058$294	—	715:928$550
30	" " Paracatú	—	1.183:155$259	—	1.069:514$198	—	1.010:986$859		—		—
31	" " Goyaz	—	2.081:112$664	—	223:294$761	+	160:284$550	—	637:442$873	—	584:672$464
32	Cia E. F. do Dourado	+	785:363$581	—	13:570$599	+	216:524$255	—	197:579$155	+	341:559$377
33	E. F. São Paulo-Goyaz		—	+	433:724$720	—	30:878$477	+	407:986$700	+	627:847$248
34	Cia. E. F. Itatibense	+	127:155$248	+	12:790$087	+	89:099$050	+	64:338$900	—	43:049$260
35	" São Paulo-Minas		—	—	265:074$372		(3)		(3)	—	436:690$249
36	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá	—	578:013$298		(4)		—		—		—
37	Ramal Ferreo Campineiro		—	+	86:514$395	+	51:829$619	+	3:069$441	—	17:685$100
38	Tramway da Cantareira		—	—	776:074$298	—	898:817$551	—	1.284:250$596	—	1.542:667$804
39	E. F. Campos do Jordão	—	189:505$564	+	17:112$937	+	16:928$796	—	70:590$353	—	152:655$622
40	Cia. Melhoramentos de Monte Alto		—	+	17:877$790	—	36:165$770	—	53:757$400	—	50:490$092
41	" E. F. Jaboticabal	—	6:541$454	—	2:230$600		—		—		—
42	" " " Perús-Pirapóra	—	303:615$300	—	282:999$175	—	272:717$300	—	199:787$977	—	179:746$690
43	" Agricola Fazenda Dumont	—	25:706$100	—	21:516$000	—	24:381$300	+	8:064$500	+	10:547$000
	REGIÃO SUL										
44	E. F. Santa Catharina	+	59:459$102	+	110:972$795	+	130:871$904	—	90:445$749	—	27:865$940
45	" " D. Thereza Christina	—	488:598$614	—	312:895$663	—	112:770$465	—	295:666$332	—	148:269$484
46	" " Quarahim a São Borja	—	636:638$861	—	969:144$172	—	1.219:697$010	—	773:376$638	—	826:009$284
47	" " Norte do Paraná (Cia. E. F. São Paulo Rio Grande)	—	46:535$042	—	59:666$533	—	99:304$715	—	150:738$801	—	116:899$450
	Total 111	—	8.928:403$959	—	6.366:750$807	—	6.262:061$539	—	7.616:410$991	—	4.907:810$344

Observações — (1) Nos 2 primeiros annos, exclusive a Secção Bragantina. (2) Março a Dezembro. (3) Trafego paralisado. (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928

QUADRO N. 29

QUADRO N. 29

Custo e capital das emprezas ferroviarias, em 31 de Dezembro de 1930 (*)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Regimen (**)	Extensões kilometricas totaes			Capital empregado (conta de capital)				Custo da parte em trafego		Decomposição do capital das companhias em					Capital garantido	Taxa de garantia	Capital reconhecido	Numero de ordem
		Q. 2 Cl. c	Em trafego	Em construcção	Estudadas	Unidade monetaria	Pela União	Pelos Estados	Por companhias	Kilometrico	Total	Acções integralizadas	Acções não integralizadas	Debentures	Parcella não consolidada	Total				
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA																			
	REGIÃO NOROE'STE																			
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.	U.A.	1 693,824	64 574	691,142	£ e rs. papel	£ 3 440 050-0-0 e 63 547:857$600 papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Comp. Ferroviaria E'ste Brasileiro.	U.A.	2 314,664	352,472	1 637,786	Rs. papel	--	—	13 061:000$000	109:240$874	252 200:000$000	4 236:000$000	—	—	8 825:000$000	13 061 000$000	—	—	13 061:000$000	2
	REGIÃO SUE'STE																			
3	E. F. Central do Brasil.	A.U.	2 932,119	166,374	314,465	—	(4) 679 891:290$716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	F.G.R.S.C.E.	3 086,388	45,000	54,160	Rs. papel	—	—	449 967:794$360	145:791$065	449.967:794$360	£ 6.870 690-0-0	—	£ 8 349 209-0-0	—	£ 15 219 899-0-0	Papel 943:257$477	6 %	Ouro 3 499:555$555 Papel 8 037:350$542	4
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	F.S.C.E.	247,312	—	—	£ e rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	E. F. Santos a Jundiahy	F.S.	139,466	—	—	£	—	—	£ 6 738 802-15-11	£ 48 318-12-1	£ 6.738.802-15-11	£ 4 738 802-15-11	—	£ 2 000 000-0-0	—	£ 6.738.802-15-11	—	—	£ 6 738 802-15-11	
	Secção Bragantina	C.E.	107,846	—	—	Rs. papel	—	—	8 684:038$140	80:407$780	8.684:038$140	—	—	—	8 684:038$140	8 684:038$140	—	—	8 684:038$140	
6	Comp. Paulista de E. de Ferro (1)	C.F.	1 475,144	56,000	-	" "	—	—	425 596:927$431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315 971:043$384	6
7	" Mogyana de E. de Ferro	F.R.S.C.E.	1 966,016	9,000	176,124	" "	—	—	198.311:027$746	—	—	80 000:000$000	—	£ 3.783 600-0-0	—	269 303:244$298	Ouro 4 300:000$000 papel 1 853:857$750	—	—	7
8	E. F. Sorocabana	F.R.E.	1 852,236	—	183,000	" "	—	204 018:708$833	—	—	204 018:708$833	—	—	—	—	204 018:708$833	25 170:000$000	6 %	—	8
9	" " Noroéste do Brasil	A.U.	1.334,377	23,000	103,584	" "	—	—	—	66:029$171	90.823:777$441	—	—	—		—	—	—	—	9
	REGIÃO SUL																			
10	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	C.A.F.G.S.	2 016,555	72,237	—	Rs. ouro	—	—	108.434:010$500	—	—	8 825:000$000	—	99 609:010$500	—	108 434.010$500	(16) 84.590:746$667	6 %	—	10
	E. F. do Paraná e ramaes	U.A.	353,519	—	—	Rs. papel	(5) 74 101:942$749	—	(13) 9 303:373$517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Barra Bonita-Rio do Peixe	(2)	76,496	45,131	—	" "	(6) 17 364:272$527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ramal do Paranápanema	U.A.	190,595	27,106	—	" "	(7) 8 511:859$006	—	(14) 6 388:788$019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U.A.E.	2 648,271	—	—	" "	153 166:511$364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 552:328$410	11
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA																			
	REGIÃO NORDE'STE																			
12	Rêde de Viação Cearense.	A.U.	1.251,154	82,000	641,826	Rs. papel	91 011:452$553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	REGIÃO SUE'STE																			
13	E. F. Victoria a Minas.	F.C.	545,982	62,042	(3) 188,988	Rs. ouro	—	—	46 809:035$500	81:676$360	44 593:826$382	14 120:000$000	—	32 698:035$500	—	46 809:035$500	29 772:662$564	6 %	14 120:000$000	13
14	" " Oéste de Minas	A.U.	2.271,942	—	238,766	Rs. papel	114 160:731$391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Rêde Sul Mineira	U.A.	1 231,537	—	—	" "	138.098:082$022	53.706:153$412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	E. F. Araraquára	E.	280,712	—	—	—	—	18 488:168$065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA																			
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	U.A.	365,485	—	--	Rs. papel	Rs. 45 162:282$913 £ 1 001 000-0-0	—	20 140:000$000	169:705$102	62.194:374$366	18 310:000$000	(15) 1 830:000$000	—	—	20.140:000$000	—	—	—	17
18	E. F. Tocantins	U.A.	82,430	—	105,000	" "	1 281:600$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	" " de Bragança	U.A.	291,870	—	—	" "	17 000:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	" " S. Luiz-Therezina	A.U.	470,944	—	—	" "	(8) 53 803:589$352	—	—	114:246$257	53 803:589$352	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	" " Central do Piauhy.	A.U.	147,235	10,000	165,260	" "	11 325:240$597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	REGIÃO [illegible]ORDE'STE																			
22	E. F. Petrolin[illegible]a	A.U.	164,300	25,000	585,000	Rs. papel	17 574:014$086	—	—	106:962$958	17 574:014$086	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	" " de M[illegible]oró-Caraubas)	U.A.	83,485	—	—	" "	(8*) 3 874:122$674	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	" " C[illegible]rande do Norte	A.U.	175,891	—	260,419	" "	(9) 48 619:599$810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
	[illegible]'STE																			
25	[illegible] Therezopolis	A.U.	37,347	—	22,772	Rs. papel	(9a) 3 000:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	" " Rio do Ouro	A.U.	121,330	—	—	" "	11 729:509$116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	" " de Maricá	U.A.	65,180	—	24,760	" "	(10) 2.221:188$723	—	1 436:510$871	55:479$989	3 657:699$594	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	" " " Goyaz	A.U.	366,641	48,370	323,432	" "	(11) 17 224:970$212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Companhia E. F. do Dourado	C.E.	273,368	12,000	76,240	" "	—	—	13 721:503$659	--	—	—	4 500:000$000	Frs. 18 000 000	—	13.721:503$659	—	—	—	29
30	E. F. São Paulo-Goyaz	C.E.	71,820	85,000	—	" "	—	—	6.785:475$750	45:999$203	6 761:882$920	5 000:000$000	—	—	1 785:475$750	6 785:475$750	—	—	(17) 6 477:714$629	30
31	" " Santos a Sto. Antonio do Juquiá	C.E. (18)	161,545	—	—	£	—	—	£ 1 279.197-3-10	65:889$199	11 274:630$526	£ 800.000-0-0	—	£ 1 241 229-8-4	—	£ 2 041 299-8-4	11 251:240$000	6 %	11.274:630$526	31
	REGIÃO SUL																			
32	E. F. Santa Catharina	U.A.	89,900	—	177,707	Rs. papel	9 090:773$810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	" " D. Thereza Christina.	U.A.	243,758	10,807	59,645	" "	19 754:049$996	—	3 000:000$000	—	—	3 000:000$000	—	—	—	3 000:000$000	—	—	—	33
34	Brasil Great Southern Ry.Co. Ltd.	C.A.F.R.	299,467	—	—	—	6 191:539$177	—	8 540:916$482	48:441$256	14 506:557$741	£ 350 000-0-0	£ 67 895-0-0	£ 439 000-0-0	—	£ 856 895-0-0	6 000:000$000	6 %	6 000:000$000	34
35	E. F. de Jacuhy	U.A.	57 414	—	—	Rs. papel	(12) 4 616:190$140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	" " Norte do Paraná	C.F.	45 300	—	—	Rs. ouro	—	—	—	82:529$734	3.573:537$494	—	—	—	—	—	—	—	—	36

(*) Vêr pedido feito no final da pagina 1. Alguns dados deste quadro são copiados da estatistica 1928/1929.
(**) Vêr a observação no final do quadro 21.
(1) O capital reconhecido alcança o anno de 1927.
(2) Regimen especial.
(3) Inclusive as linhas: Barra do Santo Antonio a Diamantina (79 km.,830) e Barra do Rio Guanhães a Sant'Anna dos Ferros (50km.,625).
(4) Foram sommadas ao capital em 31-12-920, constante da Estatistica de 1921, as despesas em conta de capital de 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926 e 1927.
(5) Sendo 73:254 400$000 equivalente a 91 568 110 francos; Frs 712 542 749 pelos materiaes existentes ao tempo da encampação e 135:000$000 pelo tempo que a companhia administrou a estrada antes de entregal-a ao Governo.
(6) Importancia gasta até 31-12-1926.
(7) Capital empregado pelo Governo até Junho de 1924 relativo ao trecho do km.60 a Estação Getulio Vargas (Dec. n. 12 491, de 31-5-1917).
(8) Inclusive as quantias pagas; á antiga companhia constructora — 36 078:387$368 (apolices); 2 965:425$041 (apolices) pelo resgate da linha Caxias a Cajazeiras e 526:014$750, da linha Coroatá-Tocantins.
(8*) Sendo 1 891:949$478 em apolices.
(9) Sendo, em apolices, 37 252:871$837 pelos trabalhos da antiga companhia constructora, 10 819:577$506, em apolices, com as despesas de rescisão do contracto e o restante — 547:150$467 — conta de capital empregado.
(9*) Preço da encampação em apolices da divida publica.
(10) Arrendada a Compagnie Chemin de Fer des E'tats Unis du Brésil, que recebeu esta importancia em apolices da divida publica.
(11) Patrimonio, inclusive a construcção.
(12) Sendo 3 116:190$140 compromisso de divida da companhia que explora o trafego, assumido em 29 de Dezembro de 1919.
(13) Destes, 6 377:560$469 reduzidos a £ 419 593 1-10 por conta de £ 2 500 000 (clausula 67 § 5º., decreto n. 11 905).
(14) Gasto custeado pela taxa de 10 % (Decreto n. 16 259 de 12-12-1923), sendo 5 867:013$469 até 31-12-1926 e 521:774$550 em 1929.
(15) Preferenciaes.
(16) Equivalentes a £ 9 516 459 ao cambio de 27.
(17) Até 31-12-1923.
(18) Incorporada a E. F. Sorocabana.

QUADRO N. 30

a		n	o	a
Numero de ordem		'otal dos juros pagos e devidos de de o ıicio da garantia até 31—12—1930	Observações	Numero de ordem
1	E. F. Victoria a N	45.320:524$086	Não incluindo a linha de Curralinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3.820:924$279.	1
		—		
2	Comp. E. F. S.	—		2
		—		
		—		
		108.792:538$731	(2) Resultado das tomadas de contas de Janeiro a 4 de Outubro, em virtude de ter sido a Rêde occupada pelo Governo em 5 de Outubro. Até 31-12-930 attingiram a 4.196:070$680 os saldos das linhas garantidas, recolhidos aos cofres da Nação.	
		154.113:062$817		
	b) c			
3	The Leopoldina	4.711:705$725	A Cia. restituiu ao Thesouro Nacional a importancia de 206:848$045.	3
4	Companhia Mo	3) 13.564:417$182	A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de 16-3-1923.	4
		3) 18.276:122$907		

a		n	o	a
Numero de ordem		[T]otal dos juros pagos e devidos de de o [i]nicio da garantia até 31—12—1930	Observações	Numero de ordem
1	E. F. Victoria a [M]	45.320:524$086	Não incluindo a linha de Curralinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3.820:924$279.	1
2	Comp. E. F. S.	— — — — 108.792:538$731	(2) Resultado das tomadas de contas de Janeiro a 4 de Outubro, em virtude de ter sido a Rêde occupada pelo Governo em 5 de Outubro. Até 31-12-930 attingiram a 4.196:070$680 os saldos das linhas garantidas, recolhidos aos cofres da Nação.	2
		154.113:062$817		
	b) c			
3	The Leopoldina	4.711:705$725	A Cia. restituiu ao Thesouro Nacional a importancia de 206:848$045.	3
4	Companhia Mo	(3) 13.564:417$182	A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de 16-3-1923.	4
		(3) 18.276:122$907		

QUADRO N. 30

Garantia de juros pela União em 1930 — Periodo positivo (*)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Numero de ordem	Designação das estradas garantidas	Extensão garantida: Em trafego	Extensão garantida: Em construcção	Capital garantido: fixado	Capital garantido: Depositado	Taxa de garantia	Resultado das tomadas de contas: Saldo	Resultado das tomadas de contas: Deficit	Resultado das tomadas de contas: Saldo convertido em ouro	Resultado das tomadas de contas: Taxa media da conversão	Garantia integral durante o anno	Onus effectivo da União em 1930 cl. l—cl.	Total dos juros pagos e devidos desde o inicio da garantia até 31-12-1930	Observações	Numero de ordem
	a) com capital e juros em ouro	km.		Ouro		%	Rs. papel		Ouro	—	Ouro				
1	E. F. Victoria a Minas — Victoria a Itabira	545,982	62,042	—	29 772:662$564	6	—	1 934:520$251	—	—	1 786:559$752	1 786:559$752	45 320:524$086	Não incluindo a linha de Curralinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3 820:924$279.	1
2	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Rio Uruguay	886,206	—	—	—		—	4 070:685$659	—	—	—	—			2
	Serrinha a Nova Restinga	44,852	—	—	—		825:922$602	—	—	—	—	—	—		
	S. Francisco a Porto União	467,907	—	—	—		1 337:644$928	—	—	—	—	—	—		
	Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	—	—	—		—	280:930$050	—	—	—	—	—		
	Total garantido	1 472,441	—	(1) 84 590:746$667	(1) 84 590:746$667	6	—	(2) 2 188:048$159	—	—	4 625:444$800	4 625:444$800	108 792:538$731	(2) Resultado das tomadas de contas de Janeiro a 4 de Outubro, em virtude de ter sido a Rêde occupada pelo Governo em 5 de Outubro. Até 31-12-930 attingiram a 4 196:070$680 os saldos das linhas garantidas, recolhidos aos cofres da Nação.	
	Total	2 018,423	62,042	84 590:746$667	114 363:409$231		2 163:067$530	6 285:935$920	—	—	6 411:804$552	6 411:804$552	154 113:062$817		
	(1) Equivalente a £ 9 516 459														
	b) com capital e juros em papel moeda	Kms.		Rs. papel		%	Rs. papel				Rs. papel				
3	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.—Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	92,654	—	—	943:257$477	6	—	—	—	—	56:594$248	56:594$248	4 711:705$725	A Cia. restituiu ao Thesouro Nacional a importancia de 206:848$045	3
4	Companhia Mogyana-Jaguára a Araguary e Igarapava a Uberaba	328,881	—	—	—	6	—	528:912$440	—	—	—	—	(3) 13 564:417$182	A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de 16-3-1925.	4
	Total	421,535	—		—		—	—	—	—	56:594$248	56:594$248	(3) 18 276:122$907		
	(3) *Sujeito a rectificação.*														

Garantia de juros pela União em 1930 — Periodo de reembolso

a	b	c	d	d	e	f	g	h	i	j	k	l	a
Nº de ordem	Designação das estradas sujeitas a reembolso	Extensão garantida — Km.	Capital garantido: Ouro	Capital garantido: Papel	Taxas: da garantia	Taxas: de reembolso	Saldo apurado nas tomadas de contas: Total	Saldo apurado nas tomadas de contas: Parcela para o calculo do reembolso	Reembolso em 1930	Total dos juros pagos pela União desde o inicio	Total do reembolso recebido desde o inicio	Observações	Nº de ordem
1	The Leopoldina Ry. Co. Ltd. — Central de Macahé	42,652	—	1 196:805$897		50% do excesso sobre o dividendo de 8% do capital social	—	—	—	2 164:665$013	—		1
	Carangola e ramaes	225,453	3 499:555$555	2 500:444$445	(1)		—	—	—	(2) 9 855:632$946	—		
	Prolongamento da Barão de Araruama	51,047	—	1 543:200$000			—	—	—	2 777:759$997	—		
	Total	319,152	3 499:555$555	5 240:450$342	6%		—	—	—	14 798:057$956	—		
2	Companhia Mogyana—Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	268,000	4 500:000$000	1 853:857$750			—	—	—	6 443:851$970	—		2
3	E. F. Sorocabana—ramaes de Itararé e Tibagy	839,000	—	25 170:000$000			4 161:054$294	—	—	5 366:990$204	—	As tomadas de contas foram suspensas pelo aviso 751, de 25-11-1924	3
4	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.—E. F. Quarahim a Itaquy	175,597	£ 675 000-0-0	—			—	—	—	(3) £ 1 164 750-0-0	—		4

(1) *A taxa foi de 7% até 9-12-1901 (Decreto 4 369).*
(2) *Transcripto das estatisticas anteriores. O debito da Estrada para com o governo figura como sendo de 6.000 contos papel (Aviso 143, de 28-3-1922 e 455, de 30-11-1916).*
(3) *Garantia integral: nas estatisticas anteriores figuravam como juros pagos 22 030:926$720, papel.*

Nota sobre garantias de juro extinctas — Alem das quantias constantes dos dois quadros supra, a União pagou até a presente data, de garantias de juros já liquidadas de diversas formas (encampações, resgates, rescisões, etc.), as seguintes quantias, conforme se vê das estatisticas anteriores a 1925 Quadro n. 4, distribuidas de accordo com as rêdes a que pertencem actualmente, e as respectivas extensões:

	Ouro	km.
E. F. Tocantins (antiga Alcobaça a Praia da Rainha)	3 625:883$126	82,430
Rêde Great Western — E. F. Recife a Limoeiro e Timbauba	5 572:835$500	96,045
E. F. Oéste de Minas — Formiga ao km. 250 (antiga E. F. Goyaz)	4 250:092$632	250,000
E. F. Central do Brasil — Linha de Curralinho a Diamantina (antiga linha da E. F. Victoria a Minas)	3 820:924$279	147,516
Total ouro	17 269:735$537	575,991

	Papel	km.
E. F. Tocantins (antiga Alcobaça a Praia da Rainha)	669:706$336	82,430
E. F. S. Luiz a Therezina (E. F. Caxias a Cajazeiras)	3.657:533$224	78,000
Rêde Great Western—Natal a Nova Cruz	14 235:174$630	121,000
" " " — Conde d'Eu (Molhe de Cabedello a Itamaraty e ramal)	15 961:985$030	140,618
" " " — Recife a São Francisco	33 100:718$254	124,739
" " " — Ribeirão a Bonito	22 531$980	26,000
" " " —Central de Alagôas	11 417:272$258	88,000
" " " —Ramal de Viçosa (Antiga Assembléa)	881:071$150	62,000
" " " total	75 618:753$282	562,357
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro—Bahia ao S. Francisco	66 406:465$254	125,540
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro — Ramal de Timbó	4 830:557$760	83,021
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro -Central da Bahia	32 828:892$270	316,660
Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro Total	104 065:915$264	525,021
Rêde Sul Mineiro—E. F. Minas e Rio	37 898:920$730	170,000
" " " —Muzambinho (Ramal de Campanha)	1 649:572$440	85,970
" " " —total	39 548:493$170	255,970
E. F. Central do Brasil—S. Paulo-Rio de Janeiro	6 416:548$380	231,020
E. F. Noroéste do Brasil—Baurú a Itapúra	14 762:568$466	436,480
Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande—Paranaguá a Ponta Grossa e ramaes	13.356:730$550	407,001
E. F. D. Thereza Christina	13 720:273$792	118,096
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — Santa Maria ao Uruguay	12 821:835$062	355,602
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — Rio Grande a Bagé	34 173:363$952	283,000
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul—S. Gabriel a São Sebastião	1 037.714$546	91,689
Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul— total	48 032:911$560	730,291
Linhas que não chegaram a trafegar:		
Tamandaré a Barra (Pernambuco)	31:270$000	
Maceió a Leopoldina (Alagôas)	294:958$584	
Aracajú a Simão Dias (Sergipe)	76:459$750	
Pelotas ás Colonias de S. Lourenço—Rio Grande do Sul	13:495$092	
Linhas que não chegaram a trafegar—total	416:183$466	
Total, papel	320 263:415$490	3.424.666

(*) **Ler nota do final da pagina 1**

QUADRO N. 31

QUADR

Despesas do pessoal

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego Q. 22 Cl. c km.	Despesa do pessoal		
			Administração geral	Trafego	Locomoção
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.668,357	1.957:788$310	4.696:348$450	4.214:540$09
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	2.301,162	1.106:651$724	2.824:272$161	3.988:649$80
	Linha de Bahia a Joazeiro	1.252,792	686:535$420	1.870:217$930	2.651:559$19
	" " São Felix a Tremedal	525,358	228:845$138	519:327$599	628:574$88
	E. F. Bahia e Minas	523,012	191:271$166	434:726$632	708:515$72
	REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil	2.932,119	8.072:708$757	44.960:208$256	42.099:782$97
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	2.991,797	2.939:459$910	10.354:282$480	8.549:623$11
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	247,312	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	3.306:175$250	13.694:084$810	8.766:990$60
	Secção Bragantina	107,846	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.180,115	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	1.966,016	1.207:860$800	8.093:696$700	5.579:538$70
8	E. F. Sorocabana	1.852,236	2.132:554$696	10.617:800$966	9.524:303$48
9	" " Noroéste do Brasil	1.320,913	1.312:836$274	3.814:312$833	5.331:303$30
	REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	2.001,990	1.949:761$201	6.055:609$893	5.936:146$82
	E. F. do Paraná	398,351	437:496$718	2.106:211$996	1.523:671$49
	Paranaguá a Ponta Grossa	353,519	430:795$975	2.047:742$837	1.499:347$14
	Serrinha a Nova Restinga	44,832	6:700$743	58:469$159	24:324$35
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	1.138,414	1.160:743$950	3.017:710$159	3.285:139$86
	Linha principal	883,206	1.143:853$277	2.754:120$888	3.187:025$83
	Ramal do Paranápanema	178,712	15:873$603	184:935$952	84:513$62
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	1:017$070	78:653$319	13:600$40
	Linha de São Francisco	465,225	351:520$533	931:687$738	1.127:335$46
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.648,180	3.529:047$800	10.762:396$600	13.252:945$00
	Total I	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense	1.251,154	674:000$722	2.060:645$433	2.063:293$427
	E. F. de Sobral	373,493	128:973$488	382:079$483	398:791$417
	" " Baturité	877,661	545:027$234	1.678:565$950	1.664:502$010
	REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas	542,480	883:004$220	998:329$980	1.290:244$990
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira	1.161,088	624:448$800	2.360:891$867	2.621:736$300
16	E. F. Araraquára	280,712	—	—	—
	Total II	—	—	—	—

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
		Relação do numero de empregados							Numero de ordem
		Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas km. de peso		
a permanente	Total	Adminis-tração geral	Trafego	Locomo-ção	Via per-manente	Total	Util	Bruto	
3.009:521$300	13.878:198$150	0,21	1,04	1,00	1,16	3,41	0,53	0,16	1
3.196:728$137	11.116:301$831	0,11	0,56	0,92	0,95	2,54	0,68	0,21	2
1.785:918$746	6.994:231$295	0,18	0,71	1,15	1,01	3,05	0,60	0,19	
609:790$757	1.986:538$382	0,01	0,45	0,69	0,83	1,98	0,90	0,23	
801:018$634	2.135:532$154	0,06	0,29	0,61	0,91	1,87	0,90	0,33	
31.011:876$772	126.144:576$755	0,42	2,92	3,06	2,73	9,13	0,22	—	3
14.020:982$090	35.864:347$590	0,16	0,96	0,67	1,65	3,44	0,33	0,11	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
7.189:657$400	32.956:908$060	3,03	24,25	15,49	13,92	56,69	0,24	0,08	
—	—	0,02	1,01	0,38	0,80	2,21	0,65	0,13	
—	—	0,37	3,03	2,80	2,10	8,30	0,23	—	6
4.159:888$600	19.040:984$800	0,12	1,36	0,92	0,72	3,12	0,30	0,11	7
6.232:815$544	28.507:474$795	0,21	1,80	1,85	1,11	4,97	0,17	0,06	8
4.458:065$823	14.916:518$237	0,26	0,82	1,14	1,08	3,30	0,49	0,12	9
4.829:006$178	18.770:524$093	0,19	1,12	1,00	1,14	3,45	0,26	0,09	10
1.054:951$875	5.122:332$085	0,22	2,00	1,80	1,12	5,14	0,24	0,10	
965:605$303	4.943:491$260	0,24	2,19	2,03	1,15	5,61	0,27	0,11	
89:346$572	178:840$825	0,03	0,50	—	0,88	1,41	0,06	0,02	
2.687:845$103	10.151:439$075	0,20	0,97	0,86	1,16	3,19	0,31	0,10	
2.002:120$601	9.087:120$596	0,26	1,13	1,10	1,14	3,63	0,29	0,10	
508:526$643	793:849$823	0,02	0,45	0,04	1,29	1,79	0,49	0,15	
177:197$859	270:468$656	—	0,35	0,04	1,01	1,40	1,43	0,23	
1.086:209$200	3.496:752$933	0,15	0,74	0,66	1,10	2,65	0,20	0,07	
13.884:736$900	41.429:126$300	0,27	1,03	1,33	1,94	4,58	0,31	0,11	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.664:190$534	6.462:130$116	—	—	—	—	—	—	—	12
387:879$163	1.297:723$551	0,07	0,50	0,53	0,73	1,83	1,00	0,35	
1.276:311$371	5.164:406$565	0,16	0,84	0,81	0,74	2,56	0,55	0,16	
1.903:758$930	5.075:338$120	0,23	0,52	0,62	1,40	2,77	1,10	0,24	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2.516:602$134	8.123:679$101	0,10	0,68	0,83	1,24	2,84	0,60	0,16	15
—	—	0,36	2,00	2,22	1,59	6,17	0,36	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego — Q. 22 Cl. c — km.	Despesa do pessoal		
			Administração geral	Trafego	Locomoção
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	491:317$600	164:906$600	239:332$10
18	E. F. de Bragança	291,870	90:244$367	321:486$796	288:264$59
19	" " São Luiz-Therezina	439,540	360:408$771	462:180$244	692:107$16
20	" " Central do Piauhy	147,578	163:419$782	127:709$719	209:163$15
	REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina	164,300	128:432$825	98:583$494	113:466$47
22	" " Mossoró	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	175,891	161:985$688	199:714$267	281:251$77
24	" " Nazareth	286,400	341:565$044	581:036$700	554:263$94
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	89,081	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—
28	" " Corcovado	3,813	—	—	—
29	" " Maricá	130,472	204:464$711	238:717$014	190:192$74
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	65,292	136:310$578	164:104$806	125:724$50
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	65,180	68:153$133	74:612$208	64:468$24
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	366,641	350:128$300	499:024$900	574:614$50
32	" " São Paulo-Paraná	65,155	—	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	23,442	—	—	—
	REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina	89,600	167:562$775	137:203$810	99:701$41
38	E. F. D. Thereza Christina	242,763	95:531$700	210:616$300	304:103$50
39	" " Quarahim a São Borja	299,467	133:968$885	169:887$823	184:204$17
	Quarahim a Itaquy	175,597	70:582$022	135:261$251	111:631$84
	Itaquy a São Borja	123,870	63:386$863	34:626$572	72:572$32
40	E. F. Norte do Paraná	43,300	300$000	23:892$000	7:965$00
	Total III	—	—	—	—

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
		Relação do numero de empregados							Numero de ordem
		Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas km. de peso		
'ia permanente	Total	Adminis-tração geral	Trafego	Locomo-ção	Via per-manente	Total	Util	Bruto	
560:669$200	1.456:225$500	0,08	0,18	0,27	0,58	1,11	0,54	0,43	17
288:776$301	988:772$058	0,07	0,68	0,69	0,87	2,31	1,22	0,31	18
758:218$342	2.272:914$517	0,15	0,42	0,63	0,94	2,14	1,79	0,47	19
230:284$550	730:577$208	0,20	0,29	0,53	1,02	2,04	4,81	0,62	20
273:073$057	613:555$852	0,12	0,21	0,48	1,11	1,92	17,24	1,25	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
214:258$064	857:209$789	0,16	0,42	0,71	0,76	2,05	1,54	0,33	23
623:389$808	2.100:255$498	0,11	0,68	0,87	1,25	2,91	0,90	0,34	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
357:684$522	991:057$989	—	—	—	—	—	—	—	29
231:051$600	657:191$484	0,32	0,93	1,01	1,96	4,23	1,99	0,41	
126:632$922	333:866$505	0,32	0,68	1,01	1,46	3,47	3,63	0,58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
720:235$800	2.144:003$500	0,16	0,36	0,36	0,72	1,60	0,73	0,21	31
—	—	0,26	0,68	0,81	1,93	3,68	2,16	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	0,55	0,26	0,85	1,66	2,73	—	36
196:019$315	600:487$310	0,19	0,56	0,38	0,90	2,03	0,74	0,21	37
282:323$800	892:575$300	0,09	0,51	0,76	0,84	2,21	0,85	0,27	38
341:639$983	829:700$865	—	—	—	—	—	—	—	39
164:302$150	481:777$269	0,11	0,30	0,39	0,62	1,42	1,87	—	
177:337$833	347:923$596	0,15	0,11	0,42	0,79	1,47	—	—	
72:567$800	104:724$800	0,02	0,26	0,07	0,86	1,21	0,29	0,11	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	

QUADRO N. 32

QUADRO

Numero medio, mensal

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Tr.	
		Com mensalidade media				Somma Cls. c+d+e+f	Com mensalidad	
		Superior a 5:000$	de 3:000$ a 5:000$ (inclusive)	de 1:000$ a 3:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	349	—	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro..........	1	—	12	242	255	1	
	Linha de Bahia a Joazeiro............,.	1	—	10	211	222	1	
	" " São Felix a Tremedal........	—	—	—	3	3	—	
	E. F. Bahia e Minas.................	—	—	2	28	30	—	
	REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil................	—	—	—	—	1.235	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd................	10	13	46	416	485	3	2
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.................	—	—	—	—	424	—	—
	E. F. Santos a Jundiai................	—	—	—	—	422	—	—
	Secção Bragantina..................	—	—	—	—	2	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	—	—	—	—	435	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.......	1	—	10	232	243	1	
8	E. F. Sorocabana.....................	—	—	—	—	393	—	—
9	" " Noroéste do Brasil...............	—	1	12	335	348	1	
	REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande........	—	0,80	21,50	361,60	383,90	—	3,1
	E. F. do Paraná......................	—	0,17	4,54	80,95	85,66	—	1,1
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	—	0,17	4,46	79,75	84,38	—	1,1
	Serrinha a Nova Restinga...........	—	—	0,08	1,20	1,28	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay......	—	0,49	13,27	214,82	228,58	—	1,0
	Linha principal....................	—	0,48	13,08	211,78	225,34	—	1,0
	Ramal do Paranápanema...........	—	0,01	0,18	2,86	3,05	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..........................	—	—	0,01	0,18	0,19	—	—
	Linha de São Francisco...............	—	0,14	3,69	65,83	69,66	—	1,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	2	35	669	706	1	2
	Total I	—	—	—	—	—	—	—
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense...............	—	—	4	167	171	—	
	E. F. de Sobral.....................	—	—	1	27	28	—	—
	" " Baturité.....................	—	—	3	140	143	—	
	REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas................	—	—	9	118	127	1	—
14	" " Oéste de Minas..................	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....................	—	1	8	103	112	1	
16	E. F. Araraquára.....................	—	—	—	—	101	—	—
	Total II	—	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
go		Locomoção				Via permanente				Total Cls. g+k+o+s	Numero de ordem
edia	Somma Cls. h+i+j	Com mensalidade media			Somma Cls. l+m+n	Com mensalidade media			Somma Cls. p+q+r		
nferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$			
—	1.740	—	—	—	1.662	—	—	—	1.935	5.686	1
1.278	1.286	1	7	2.115	2.123	1	6	2.176	2.183	5.847	2
888	894	1	4	1.435	1.440	1	4	1.266	1.271	3.827	
238	239	—	1	362	363	—	1	434	435	1.040	
152	153	—	2	318	320	—	1	476	477	980	
—	8.577	—	—	—	8.963	—	—	—	7.996	26.771	3
2.856	2.884	—	7	2.006	2.013	—	21	4.904	4.925	10.307	4
—	3.491	—	—	—	2.202	—	—	—	2.027	8.144	5
—	3.382	—	—	—	2.161	—	—	—	1.941	7.906	
—	109	—	—	—	41	—	—	—	86	238	
—	3.573	—	—	—	3.304	—	—	—	2.480	9.792	6
2.666	2.672	1	7	1.804	1.812	2	11	1.398	1.411	6.138	7
—	3.327	—	—	—	3.430	—	—	—	2.047	9.197	8
1.074	1.079	1	5	1.498	1.504	1	6	1.418	1.425	4.366	9
.245,70	2.248,80	—	1,30	2.008,70	2.010,00	—	2,10	2.271,60	2.273,70	6.916,40	10
796,60	797,70	—	0,10	719,20	719,30	—	1,90	442,80	444,70	2.047,36	
774,10	775,20	—	0,10	719,20	719,30	—	1,90	403,30	405,20	1.984,08	
22,50	22,50	—	—	—	—	—	—	39,50	39,50	63,28	
.106,60	1.107,60	—	1,10	982,80	983,90	—	0,20	1.314,70	1.314,90	3.634,98	
.000,10	1.101,10	—	1,10	973,00	974,10	—	0,20	1.006,90	1.007,10	3.207,64	
79,80	79,80	—	—	6,80	6,80	—	—	230,70	230,70	320,35	
26,70	26,70	—	—	3,00	3,00	—	—	77,10	77,10	106,99	
342,50	343,50	—	0,10	306,70	306,80	—	—	514,10	514,10	1.234,06	
2.714	2.736	1	21	3.511	3.533	1	23	5.122	5.146	12.121	11
922	923	—	2	909	911	—	8	917	925	2.930	12
187	187	—	—	196	196	—	2	270	272	683	
735	736	—	2	713	715	—	6	647	653	2.247	
283	284	1	—	333	334	1	4	752	757	1.502	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
788	790	1	2	956	959	1	8	1.426	1.435	3.296	15
—	565	—	—	—	622	—	—	—	445	1.733	16

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Tr	
		Com mensalidade media				Somma Cl.s c+d+e+f	Com mensalidade	
		Superior a 5:000$	de 3:000$ a 5:000$ (inclusive)	de 1:000$ a 3:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive)
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA							
	REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	—	1	2	28	31	—	1
18	E. F. de Bragança	—	—	1	19	20	—	1
19	" " São Luiz-Therezina	—	1	—	66	67	—	1
20	" " Central do Piauhy	—	—	1	28	29	—	—
	REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Theresina	—	1	1	18	20	—	—
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	27	29	—	1
24	" " Nazareth	1	4	7	19	31	1	83
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá	—	—	2	40	42	—	—
	Porto das Neves Nilo-Peçanha	—	—	1	20	21	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	—	—	1	20	21	—	—
30	E. F. Paracatú	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz	—	1	4	54	59	—	1
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	17	—	—
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina	—	1	4	12	17	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina	—	—	2	21	23	—	—
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	19	—	—
	Quarahym a Itaquy	—	—	—	—	11	—	—
	Itaquy a São Borja	—	—	—	—	8	—	—
40	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	0,90	0,90	—	—
	Total III	—	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
ego		Locomoção				Via permanente				Total Cls. g+k+o+s	Numero de ordem
nedia	Somma Cls. h+i+j	Com mensalidade media			Somma Cls. l+m+n	Com mensalidade media			Somma Cls. p+q+r		
Inferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$		Superior a 2:000$	de 1:000$ a 2:000$ (inclusive)	Inferior a 1:000$			
65	66	1	—	97	98	1	1	210	212	407	17
199	200	—	—	202	202	—	1	252	253	675	18
185	186	—	1	274	275	—	4	409	413	941	19
43	43	—	—	78	78	—	1	150	151	301	20
34	34	—	—	79	79	—	2	180	182	315	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
72	73	—	—	125	125	—	1	132	133	360	23
111	195	1	68	180	249	1	8	350	359	834	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
105	105	—	—	132	132	—	—	223	223	502	29
61	61	—	—	66	66	—	—	128	128	276	
44	44	—	—	66	66	—	—	95	95	226	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
130	131	1	132	—	133	1	264	—	265	588	31
—	44	—	—	—	53	—	—	—	126	240	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	13	—	—	—	6	—	—	—	20	39	36
50	50	—	—	34	34	—	—	81	81	182	37
123	123	—	—	185	185	—	—	205	205	536	38
66	66	—	—	69	69	—	2	204	206	360	39
52	52	—	—	40	40	—	1	108	109	212	
14	14	—	—	29	29	—	1	96	97	148	
11,20	11,20	—	—	3,00	3,00	—	—	37,20	37,20	52,30	40

QUADRO N. 33

QUADRO
Quantidade de material sub-

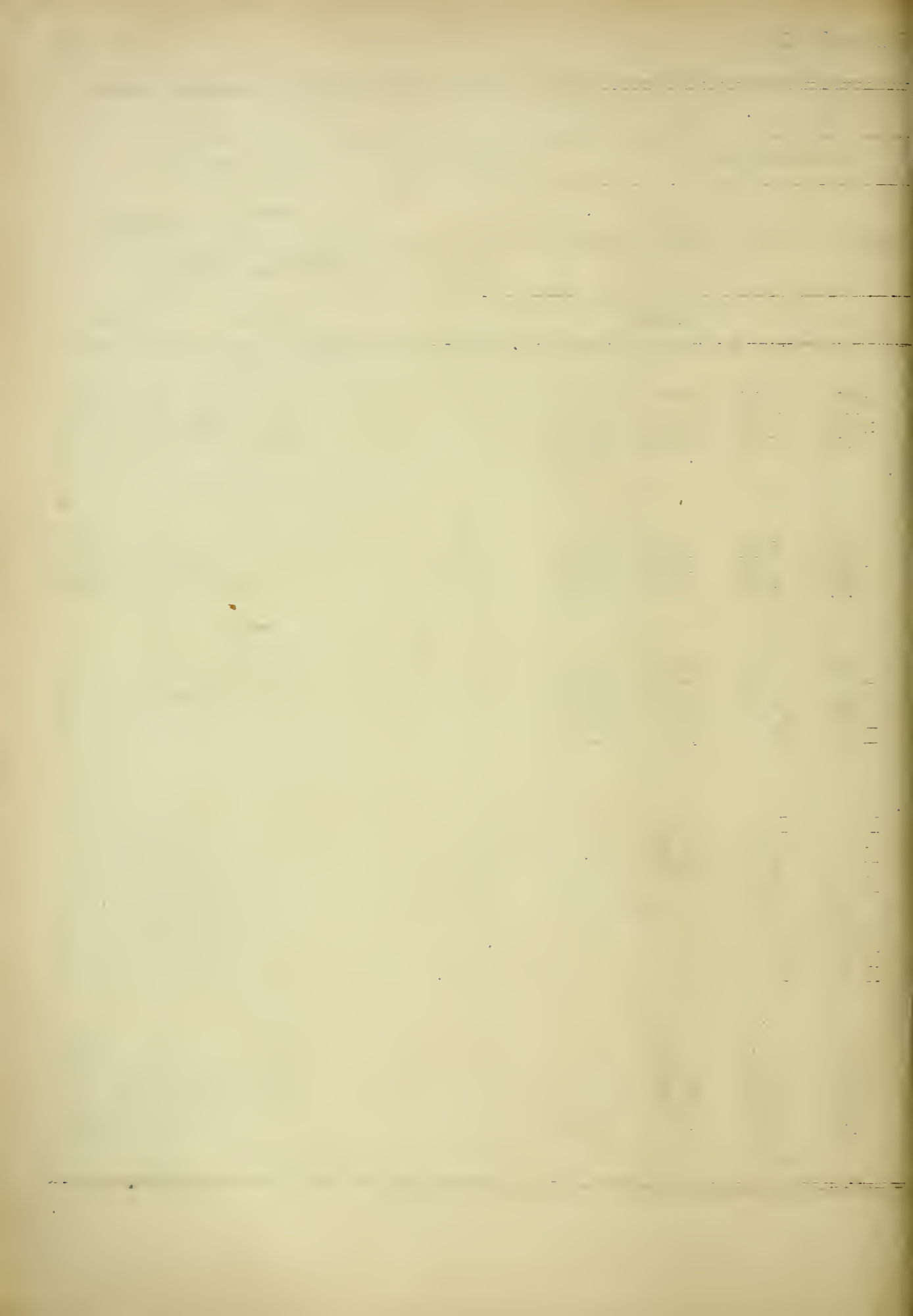
a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dormentes	Trilhos	
			Extensão substituida	Peso por metro
		Numero	Metros	Kilogrammas
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDE'STE			
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	—	—
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	393.606	149.830	20,0 a 25,0
	Linha de Bahia a Joazeiro	212.708	14.480	20,0 a 25,0
	" " São Felix a Tremedal	104.433	135.320	20,0 a 25,0
	E. F. Bahia e Minas	77.465	30	25,0
	REGIÃO SUE'STE			
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd	519.498	97.705	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd	42.700	16.010	24,8 a 49,6
	E. F. Santos a Jundiahy	(1) 29.356	14.910	45,0 a 49,6
	Secção Bragantina	13.344	1.100	24,8
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	270.930	19.039	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	410.594	—	—
8	E. F. Sorocabana	518.764	81.435	—
9	" " Noroéste do Brasil	344.453	24.930	20,0 a 32,2
	REGIÃO SUL			
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	293.091	7.565	—
	E. F. do Paraná	46.775	1.196	37,2
	Paranaguá a Ponta Grossa	42.619	—	—
	Serrinha a Nova Restinga	4.156	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	183.303	5.798	22,5
	Linha principal	114.558	5.232	22,5
	Ramal do Paranápanema	45.537	566	22,5
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	23.208	—	—
	Linha de São Francisco	63.013	571	22,5 a 36,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	499.695	21.557	16,0 a 32,0
	Total I			
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORDE'STE			
12	Rêde de Viação Cearense	172.741	—	—
	E. F. de Sobral	45.478	—	—
	" " Baturité	127.263	—	20,0 a 30,0

N. 33

stituido na via permanente

f	g	i	j	j	k	l	m	n	a
Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem
						Extensão			
Talas de juncção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	Existente em 31/XII/1930	Empregado no anno		
Numero						Kilometro		Numero	
17.957	65.613	371.955	11.052	—	—	—	1,503	82	1
44.085	201.067	371.120	1.783.127	—	—	—	—	14	2
13.739	91.219	314.999	1.096.094	—	—	—	—	—	
30.152	80.369	56.121	626.551	—	—	—	—	—	
194	29.479	—	60.482	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	2.250,727	—	—	3
20.868	181.245	442.734	3.992	68	36	338,000	31,000	136	4
5.808	32.606	34.100	73.161	194	170	139,466	—	—	5
5.696	29.906	16.300	73.161	194	170	139,466	—	—	
112	2.700	17.800	—	—	—	—	—	—	
11.694	39.776	168.782	125.762	44	37	1.302,165	68,198	22,468	6
—	—	234.686	—	3	—	1.332,456	15.749	—	7
13.668	298.903	323.183	114.798	52	126	958,378	143,333	—	8
8.065	59.887	103.107	—	42	42	138,115	61,257	24,012	9
12.552	110.168	131.612	239.055	35	20	570,307	42,044	533	10
1.800	21.887	914	53.689	14	13	150,887	13,566	76	
1.650	21.160	914	52.287	14	13	150,887	13,566	13	
150	727	—	1.402	—	—	—	—	63	
9.063	75.963	124.424	168.619	20	7	298,030	25,621	176	
8.534	71.461	77.758	69.399	20	7	276,217	24,684	172	
519	2.738	36.183	64.519	—	—	18,375	0,937	4	
10	1.764	10.483	34.701	—	—	3,438	—	—	
1.689	12.318	6.274	16.747	1	—	121,390	2,857	281	
19.532	362.692	1.386.168	65.766	47	16	518,415	83,936	52,658	11
3.441	38.770	127.221	—	21	6	—	—	11	12
1.280	9.315	34.487	—	14	1	—	—	2	
2.161	29.455	92.734	—	7	5	—	—	9	

a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Dormentes	Trilhos	
			Extensão substituida	Peso por metro
		Numero	Metros	Kilogrammas
	REGIÃO SUE'STE			
13	E. F, Victoria a Minas	97.640	9.520	25,0
14	" " Oéste de Minas	—	—	—
15	Rêde Sul Min ira	410.607	88.440	21,5 a 25,1
16	Estrada de Ferro Araraquara	121.770	—	—
	III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA			
	REGIÃO NORTE			
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	19.643	245	25,0
18	E. F. de Bragança	20.424	553	20,0
19	" " São Luiz-Therezina	52.894	370	25,0
20	" " Central do Piauhy	20.062	88	25,0
	REGIÃO NORDE'STE			
21	E. F. Petrolina-Theresina	14.961	100	25,0
22	" " Mossoró	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	29.884	530	25,0
24	" " Nazareth	77.097	—	—
25	" " Santo Amaro	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE			
27	E. F. Therezopolis	—	—	—
28	" " Corcovado	—	—	—
29	" " Maricá	25.882	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	10.564	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	15.318	—	—
30	E. F.Paracatú	—	—	—
31	" " de Goyaz	80.069	70	22,0
32	" " São Paulo-Paraná	9.063	400	23,0 a 30,0
33	" " do Dourado	—	—	—
34	Tramway da Cantareira	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—
	REGIÃO SUL			
37	E. F. Santa Catharina	15.335	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina	35.129	742	20,0 a 25,0
39	" " Quarahym a São Borja	23.039	680	20,0
	Quarahym a Itaquy	13.784	270	20,0
	Itaquy a São Borja	9.255	310	20,0
40	E. F. Norte do Paraná	5.456	—	—
	Total III			

f	g	h	i	j	k	l	m	n	a
Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem
						Extensão			
Talas de juncção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	Existente em 31/XII/1930	Empregado no anno		
Numero						Kilometro		Numero	
6.732	39.343	227.690	—	2	2	48,447	—	9.186	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
23.282	101.106	677.495	12.231	38	21	471,646	158,372	—	15
575	5.644	105.306	—	—	—	23,254	—	—	16
78	3.408	12.327	—	4	2	—	—	16	17
2.210	4.743	11.756	38.653	—	—	—	—	5	18
190	6.556	36.079	6.352	6	—	—	—	610	19
222	1.154	2.025	758	—	—	—	—	666	20
122	218	18.662	—	—	—	1,137	0,301	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
145	1.574	32.292	23.002	—	—	0,720	0,090	—	23
1.247	12.592	3.420	49.736	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	7.522	30.827	—	—	—	—	—	—	29
—	4.851	24.160	—	—	—	—	—	—	
—	2.671	6.667	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
150	3.898	400	791	—	—	—	4,500	1,083	31
160	320	300	—	8	—	7,800	1,050	3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
32	431	40	—	—	—	63,965	—	166	37
3.264	14.550	28.853	3.523	—	—	—	—	99	38
2.068	10.537	29.724	9	—	—	13,157	0,479	—	39
1.090	6.265	22.620	9	—	—	2,671	0,479	—	
978	4.272	7.104	—	—	—	10,486	—	—	
259	2.168	—	2.930	—	—	—	—	66	40

QUADRO N. 34

QUADRO N. 34
Accidentes durante o anno

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Numero de ordem	Denominação das empresas	Natureza dos accidentes e estragos materiaes									Victimas dos accidentes				Numero de ordem
					Material						Pessoas				
					Inutilisado			Avariado			Mortas		Feridas		
		Collisões	Descarrilamentos	Outros	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empreza	Total	Por culpa da empreza	Total	
	I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA														
	REGIÃO NORDE'STE														
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	21	119	—	—	—	—	88	136	—	—	49	—	176	1
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	5	743	98	—	—	—	133	434		—	10	—	28	2
	Linha de Bahia a Joazeiro	5	585	63	—	—	—	103	365		—	9	—	24	
	" " São Felix a Tremedal	—	117	34	—	—	—	30	69		—	—	—	4	
	E. F. Bahia e Minas	—	41	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	REGIÃO SUE'STE														
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	21	210	—	1	—	9	18	43	68	—	14	—	118	4
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	15	
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5	560	—	—	—	—	98	30	273	—	14	—	1.557	6
7	" Mogyana de Estradas de Ferro	—	197	50	—	—	—	9	5	68	—	12	—	32	7
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	" " Noroéste do Brasil	—	715	24	—	—	—	127	36	429	2	11	14	39	9
	REGIÃO SUL														
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	48	421	66	—	—	—	74	—	53	—	11	—	184	10
	E. F. do Paraná	17	81	27	—	—	—	20	—	21	—	2	—	68	
	Paranaguá a Ponta Grossa	16	79	22	—	—	—	16	—	21	—	2	—	68	
	Serrinha a Nova Restinga	1	2	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	

Continuação do Quadro N. 34

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Numero de ordem	Denominação das empresas	Natureza dos accidentes e estragos materiaes									Victimas dos accidentes				Numero de ordem
					Material						Pessoas				
					Inutilisado			Avariado			Mortas		Feridas		
		Collisões	Descarrilamentos	Outros	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empreza	Total	Por culpa da empreza	Total	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	25	272	30	—	—	—	6	—	1	—	5	—	72	
	Linha principal	22	211	27	—	—	—	6	—	1	—	5	—	72	
	Ramal do Paranápanema	3	52	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Linha de São Francisco	6	68	9	—	—	—	48	—	31	—	4	—	44	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	58	500	161	—	—	4	56	16	158	—	—	8	8	11
	Total I														
	II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA														
	REGIÃO NORDE'STE														
12	Rêde de Viação Cearense	6	56	230	14	10	59	39	13	188	—	13	—	45	12
	E. F. de Sobral	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" " Baturité	6	3	230	14	10	59	39	13	188	—	13	—	45	
	REGIÃO SUE'STE														
13	E. F. Victoria a Minas	—	25	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	13
14	" " Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Rêde Sul Mineira	15	468	39	—	—	—	6	—	16	—	9	—	73	15
16	E. F. Araraquára	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	13	16
	Total II														

	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA													
	REGIÃO NORTE													
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	E. F. de Bragança	—	50	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	" " São Luiz-Therezina	2	43	—	—	—	—	—	20	92	—	2	2	5	19
20	" " Central do Piauhy	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
	REGIÃO NORDE'STE													
21	E. F. Petrolina-Theresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	" " Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	" " Central do Rio Grande do Norte	—	18	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	23
24	" " Nazareth	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	" " Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	" " Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	REGIÃO SUE'STE													
27	E. F. Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	" " Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	" " Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
	Porto das Neves -NiloPeçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	E. F.Paracatú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	" " de Goyaz	—	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	" " São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	" " do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
	REGIÃO SUL													
37	E. F. Santa Catharina	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	37
38	E. F. D. Thereza Christina	—	3	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	38
39	" " Quarahym a São Borja	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	Quarahym a Itaquy	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Itaquy a São Borja	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	E. F. Norte do Paraná	2	4	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
	Total III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LEGISLAÇÃO

PARTE I

LEGISLAÇÃO GERAL

LEGISLAÇÃO GERAL

DECRETO N. 19.576 — DE 8 DE JANEIRO DE 1931

Veda as accummulações remuneradas e dá outras providencias.

(« Diario Official » de 21 de Janeiro de 1931).

———

DECRETO N. 19.587 — DE 14 DE JANEIRO DE 1931

Centraliza as compras e os fornecimentos de artigos destinados á execução dos serviços federaes.

(« Diario Official » de 22 de Janeiro de 1931).

———

DECRETO N. 19.695—DE 12 DE FEVEREIRO DE 1931

Autorisa o Ministro da Viação e Obras Publicas a delegar poderes aos directores geraes ou de repartição e aos chefes de serviço do respectivo Ministerio e dá outras providencias.

(« Diario Official » de 15 de Fevereiro de 1931).

———

DECRETO N. 19.708—DE 16 DE FEVEREIRO DE 1931

Estende ás outras repartições do Ministerio da Viação e Obras Publicas a autorisação constante do decreto n. 19.632 de 28 de Janeiro findo.

(« Diario Official » de 22 de Fevereiro de 1931).

———

DECRETO N. 19.841 — DE 10 DE ABRIL DE 1931

Estabelece taxas para o uso de apparelhos telephonicos officiaes e dá outras providencias.

(« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).

———

DECRETO N. 19.838 — DE 9 DE ABRIL DE 1931

Altera o decreto n. 19.540 de 27 de Dezembro de 1930.

(« Diario Official » de 17 de Abril de 1931).

———

DECRETO N. 19.878 — DE 17 DE ABRIL DE 1931

Estende aos funccionarios e empregados de todos os Ministerios, as disposições do decreto n. 19.552, de 31 de Dezembro de 1930, e dá outras providencias.

(« Diario Official » de 22 de Abril de 1931).

DECRETO N. 19.953 — DE 5 DE MAIO DE 1931

Revoga o artigo 17 do decreto n. 14.663 de 1 de Fevereiro de 1921, que regula a concessão de licenças a funccionarios publicos, civis e militares.

(« Diario Official » de 17 de Maio de 1931).

———

DECRETO N. 20.030 — DE 22 DE MAIO DE 1931

Dispõe sobre os vencimentos dos funccionarios que interinamente ou em commissão exercem cargos vagos, como substitutos regulamentares ou por effeito de nomeações.

(« Diario Official » de 29 de Maio de 1931).

———

DECRETO N. 20.054 — DE 29 DE MAIO DE 1931

Regula o serviço de requisições de transportes nas estradas de ferro de propriedade da União e por ella administradas.

(« Diario Official » de 10 de Junho de 1931).

———

DECRETO N. 20.465—DE 1 DE OUTUBRO DE 1931

Reforma a legislação das Caixas de Aposentadorias e Pensões.

(« Diario Official » de 3 de Outubro de 1931).

———

DECRETO N. 20.486—DE 6 DE OUTUBRO DE 1931

Dispõe sobre o aproveitamento, em cargos effectivos, dos funccionarios civis em disponibilidade, addidos ou extinctos.

(« Diario Official » de 12 de Outubro de 1931).

———

DECRETO N. 20.524—DE 16 DE OUTUBRO DE 1931

Approva o regulamento para acquisição, uso, manutenção e reparação dos automoveis e outros vehiculos automotores do serviço publico federal.

(« Diario Official » de 29 de Outubro de 1931).

———

DECRETO N. 20.778—DE 12 DE DEZEMBRO DE 1931

Regula a inamovibilidade de funccionarios publicos de qualquer categoria.

(« Diario Official » de 18 de Dezembro de 1931).

———

PARTE II

LEGISLAÇÃO ESPECIAL

LEGISLAÇÃO ESPECIAL

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Madeira Mamoré Ry. Comp.	1931 — 3 de Janeiro......	Portaria do Inspector — Approva a relação, apresentada em 5 de Novembro de 1930, dos melhoramentos a executar e do material a adquirir no anno de 1931, por conta da taxa addicional. («Diario Official» de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 35 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º. semestre de 1929. («Diario Official» de 17 de Março de 1929).
	1931 — 15 de Maio............	Decreto n. 19.996 — Incorpora á receita ordinaria, a sobre taxa de 10 %, cobrada em virtude do accôrdo assignado em 20 de Janeiro de 1927, e autoriza a cobrar o augmento de 1 1/2 % para a cáixa de Aposentadorias e Pensões. («Diario Official» de 31 de Maio de 1931).
	1931 — 10 de Julho............	Decreto n. 20.200 — Manda restabelecer o trafego nesta Estrada e dá outras providencias. («Diario Official» de 14 de Julho de 1931).
	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 166 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 25 de Novembro de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Petrolina a Therezina........................	1931 — 29 de Maio............	Aviso n. 26 — Consulta ao Interventor federal no Piauhy, si acceita um entendimento com o Governo Federal, afim de ser promovida a rescisão do contracto para conclusão das obras destinadas a estabelecer ligações ferroviarias em Therezina. («Diario Official» de 30 de Maio de 1931).
	1931 — 28 de Dezembro	Decreto n. 20.875 — Transfere verbas no orçamento do Ministerio da Viação e Obras Publicas. («Diario Official» de 30 de Dezembro de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Mossoró	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.727 — Approva os estudos definitivos e orçamentos (7.429:389$538), de dois trechos do prolongamento da Estrada entre Caraúbas e Patú, com 39kms.700 e entre Patú e Bôa Esperança com 37kms.800. («Diario Official» de 4 de Dezembro de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Central do Rio G do Norte	1931 — 6 de Outubro......	Decreto n. 20.489 — Transfere verbas no orçamento do Ministerio da Viação. («Diario Official» de 15 de Outubro de 1931).
	1931 — 7 de Dezembro......	Aviso n. 66 — Recommenda seja apressada a mudança dos escriptorios da Estrada para o novo predio construido, devendo ser cedido o edificio em que se acham actualmente aquelles escriptorios para ali serem installados os serviços postaes e telegraphicos em Natal. («Diario Official» de 8 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	1931 — 15 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Approva a nova tabella de preços unitarios, para ser applicada no 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 25 de Janeiro de 1931).
	1931 — 5 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza, por conta do custeio, o assentamento de 1.440 metros de linha, com trilhos usados, no ramal de Alagôa Grande, para trafego de trollies da via permanente; approva o projecto e orçamento (1:008$000) e marca o prazo de seis mezes para conclusão de todas as obras. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 5 de Fevereiro......	Portaria do Inspector — Autoriza á Pernambuco Tramways a cruzar, com cabos conductores de energia electrica a linha telegraphica da rêde Oéste. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 18 de Fevereiro	Aviso n. 52 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º. semestre de 1930. («Diario Official» de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Aviso n. 26 — Autoriza a construcção de um desvio em «Gameleira», na E. F. Central de Pernambuco. («Diario Official» de 21 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.727 — Approva o projecto e orçamento (L. 2.432-12-0) e (105:123$315), para o abastecimento d'agua de «Guarabira», na Rêde Norte. («Diario Official» de 3 de Março de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.728 — Proroga por seis mezes os prazos para execução de melhoramentos nas officinas de Jaboatão, da E. F. Central de Pernambuco. («Diario Official» de 5 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Autoriza abatimento nos transportes das mercadorias que indica, transferindo-as das bases padrão-actuaes para outras que cita e dá outras providencias. («Diario Official» de 3 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Autoriza a adoptar entre as estações que cita, passagens de ida e volta em primeira e segunda classes, com os prazos que marca. («Diario Official» de 5 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 34 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º. semestre de 1929. («Diario Official» de 17 de Março de 1931).
	1931 — 24 de Março......	Portaria do Inspector — Autoriza o prolongamento do desvio «Alfandega» da estação de João Pessôa, Estado da Parahyba. («Diario Official» de 28 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd .... (Continuação).	1931 — 11 de Abril............	Portaria do Ministro — Autoriza reducções no transporte dc animaes, nas condições que indica. (« Diario Official » de 7 de Maio de 1931).
	1931 — 17 de Abril...........	Aviso n. 9 — Approva projecto e orçamento da ampliação das officinas de reparos de carros, na estação « Edgar Werneck ». (« Diario Official » de 18 de Abril de 1931).
	1931 — 16 de Maio	Decreto n. 20.005 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 5.269:722$330, para pagamento dos serviços de construcção. (« Diario Official » de 22 de Maio de 1931).
	1931 — 29 de Maio............	Portaria do Inspector — Homologa o acto do chefe do 1º. Districto, concedendo autorização ao Snr. Antonio Silva, para cruzar com fios de energia electrica da Comp. Força e Luz Nordéste do Brasil, a rêde telegraphica no km. 343,460 da Rêde Sul. (« Diario Official » de 3 de Junho de 1931).
	1931 — 27 de Junho......	Aviso n. 26 — Autoriza a transferir machinismos das officinas de Palmares e depositos de Cabedelo e Maceió, para as officinas de Jaboatão. (« Diario Official » de 28 de Julho de 1931).
	1931 — 4 de Julho............	Portaria do Ministro — Approva o acto desta Companhia estendendo, a partir de 1º. de Maio, ás estações que indica, as vantagens da portaria de 28 de Fevereiro ultimo. (« Diario Official » de 9 de Julho de 1931).
	1931 — 6 de Julho............	Aviso n. 32 — Ao interventor do Estado de Pernambuco, communicando que attendeu o pedido da Prefeitura de Recife de reducção de numero de cabeças na lotação de trem completo da tabella D-7 das tarifas. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 39 — Autoriza modificar as tarifas de gazolina e da « Usga ». (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 19 de Setembro	Portaria do Inspector — Concede autorização a Companhia de Força e Luz Nordéste do Brasil para cruzar com canos de 0,50 de diametro o leito da Estrada de Ferro no km. 345,720 da Rêde Sul. (« Diario Official » de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 19 de Setembro	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular, na esplanada da estação de Brum, para o serviço exclusivo do transporte de oleos combustiveis da Caloric Oil Company. (« Diario Official » de 5 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd .... (Continuação).	1931 — 23 de Outubro	Decreto n. 20.561 — Proroga por 6 mezes o prazo para concluir as obras de abastecimento d'agua á estação de Gravatá. (« Diario Official » de 7 de Dezembro de 1931). * * *
Companhia Ferroviaria Éste Brasileira...........................	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 6 — Approva a titulo precario, o contracto feito entre esta Companhia e Arthur Santos & Companhia, proprietarios da Usina Pitanga, para trafego de material rodante e de tracção, quando em serviço da industria assucareira. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 16 de Março...........	Aviso n. 24 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º. semestre de 1930, das linhas arrendadas a esta Companhia. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março...........	Aviso n. 33 — Approva a tomada de contas relativa ao anno de 1927, das linhas arrendadas a esta Companhia. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 30 de Março...........	Aviso n. 8 — Approva o projecto e orçamento para a installação sanitaria annexa a rotunda de Calçada. (« Diario Official » de 31 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Abril...........	Portaria do Ministro — Designa uma commissão para proceder a exame e estudo do contracto, em vigor, com o fim de propor as medidas opportunas para solução do que requereu esta Companhia. (« Diario Official » de 5 de Maio de 1931).
	1931 — 26 de Agosto......	Portaria do Ministro — Approva a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes, classificar as sementes para fins não industriaes na tabella C. 12, da base padrão 24. (« Diario Official » de 28 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Setembro......	Aviso n. 43 — Approva a desapropriação amigavel dos terrenos e bemfeitorias, entre as estacas 5 e 9, da variante do Cabrito. (« Diario Official » de 23 de Setembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Decreto n. 20.692 — Rectifica o decreto n. 19.281 de 11 de Julho de 1930, na parte referente ao modo de pagamento das despesas, relativas á installação de um abrigo para locomotivas e de dormitorios na estação de Sincorá, da linha Machado Portella a Carinhanha. (« Diario Official » de 24 de Dezembro de 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Portaria do Ministro — Resolve a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes, supprimir a tarifa especial para coquilhos (Côcos de macahúba, assahy, ouricuri e outros) e que as sementes para fins industriaes, continuem a pagar, até 200 kilometros, pela base padrão 24, e dahi em deante pela base padrão 8. (« Diario Official » de 28 de Novembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia E. Ferro Victoria a Minas	1931 — 29 de Janeiro	Decreto n. 19.645 — Proroga até 31 de Dezembro do corrente anno, sem que outra prorogação possa ser concedida, o prazo fixado no decreto n. 19.163, para esta Companhia adquirir material rodante e de tracção. (« Diario Official » de 5 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 6 de Fevereiro	Portaria do Inspector — Autoriza a adução da agua para abastecimento de Pendanga e approva o termo do accôrdo entre esta Companhia e o proprietario do manancial, bem como o respectivo projecto e orçamento (23:922$500), correndo a despesa por conta da taxa addicional de 10 %. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 16 de Março	Aviso n. 30 — Approva a tomada de contas relativa ao 1°. semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 27 de Maio	Decreto n. 20.046 — Declara a caducidade do contracto de 20 de Maio de 1920, entre a Itabira Iron ore Company Ltd., e o Governo Federal. (« Diario Official » de 3 de Junho de 1931).
	1931 — 3 de Junho	Aviso n. 71 — Approva a tomada de contas relativa ao 2°. semestre de 1930. (« Diario Official » de 4 de Junho de 1931).
	1931 — 22 de Agosto	Portaria do Ministro — Approva a relação das reduções nas tarifas de mercadorias, em caracter provisorio durante o prazo de 1 anno. (« Diario Official » de 26 de Agosto de 1931).
	1931 — 15 de Setembro	Portaria do Ministro — Designando uma commissão para estudar o contracto da Itabira Iron Ore Company Ltd., com o Governo Federal e elaborar o projecto de revisão do mesmo contracto. (« Diario Official » de 19 de Setembro de 1931). * * *
Leopoldina Railway Co. Ltd.	1931 — 7 de Fevereiro	Aviso n. 1 — Approva a resolução desta Companhia estabelecendo taxas especiaes para o café. (« Diario Official » de 8 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 7 — Solicita informações sobre a cobrança de multas e importancias a que está obrigada esta Companhia. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 11 de Março	Aviso n. 12 — Approva a tomada de contas do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama, referente ao 1°. semestre de 1930. (« Diario Official » de 13 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Leopoldina Railway Co. Ltd (Continuação).	1931 — 12 de Março	Aviso n. 16 — Approva a tomada de contas referente ao 2º. semestre de 1929, da Estrada de Ferro Sul do Espirito Santo (trecho entre Victoria e Cachoeiro do Itapemirim). («Diario Official» de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março...........	Aviso n. 17 — Approva a tomada de contas do 2º. semestre de 1929, da Estrada de Ferro de Carangola e autoriza a cobrança judicial de 870:694$925 de restituição de juros. («Diario Official» de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março...........	Aviso n. 18 — Approva a tomada de contas do 1º. semestre de 1920, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim com as modificações propostas. («Diario Official» de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 12 de Março...........	Aviso n. 20 — Approva a tomada de contas do 1º. semestre de 1930, da Estrada de Ferro Central de Macahé. («Diario Official» de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março......	Aviso n. 21 — Approva a tomada de contas do 1º. semestre de 1930, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim. («Diario Official» de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 12 de Março......	Aviso n. 22 — Approva a tomada de contas do 2º. semestre de 1929, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, e autoriza a cobrança judicial de 586:877$341, de restituição de juros. («Diario Official» de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 27 de Abril...........	Aviso n. 55 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º. semestre de 1929, da Estrada de Ferro Carangola e Ramaes. («Diario Official» de 29 de Abril de 1931).
	1931 — 30 de Abril	Aviso n. 58 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro do Norte, relativa ao periodo de 1882 a 31 de Dezembro de 1929. («Diario Official» de 5 de Maio de 1931).
	1931 — 4 de Julho	Aviso n. 96 — Approva a tomada de contas do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama, referente ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 4 de Julho	Aviso n. 97 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Central de Macahé, relativa ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 4 de Julho	Aviso n. 98 — Approva a tomada de contas da E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, relativa ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 7 de Julho de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação).	1931 — 4 de Julho............	Aviso n. 99 — Approva o contracto entre esta Companhia e The Caloric Company, para circulação de 5 vagões tanque destinados ao transporte de productos petroliferos. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 9 de Setembro......	Aviso n. 132 — Approva a tomada de contas da linha Sul do Espirito Santo (trecho entre Victoria e Cachoeiro do Itapemirim), relativa ao 1º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 131 — Approva a tomada de contas da linha Sul do Espirito Santo (trecho entre Cachoeiro do Itapemirim e Victoria) relativa ao 2º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 12 de Setembro de 1931).
	1931 — 10 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes as tarifas para passagens, entre Barão de Mauá e Raiz da Serra. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro......	Aviso n. 172 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Carangola e Ramaes, relativa ao 1º. semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro......	Aviso n. 173 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Central de Macahé, relativa ao 1º. semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro......	Aviso n. 174 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, relativa ao 1º. semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931). * * *
Estrada de Ferro Maricá	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 31 — Approva a tomada de contas do trecho arrendado á Comp. Générale de Chemins de Fer des États du Brésil, relativa ao 1º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 17 de Junho......	Aviso n. 81 — Approva a tomada de contas do trecho arrendado á Comp. Générale de Chemins de Fer des États Unis du Brésil, relativa ao 2º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 18 de Junho de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro......	Aviso n. 175 — Approva a tomada de contas, do trecho entre as estações de Nilo Peçanha e Iguaba Grande, relativa ao 1º. semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Estrada de Ferro Central do Brasil	1931 — 26 de Janeiro	Portaria do Ministro — Approva para os trens de pequenos percurso, as tarifas especiaes de passageiros. (« Diario Official » de 30 de Janeiro de 1931).
	1931 — 30 de Março	Decreto n. 19.815 — Revoga o artigo n. 181 do Regulamento approvado pelo decreto n. 13.940, de 25 de Dezembro de 1919, e o artigo 43, da lei n. 4.984, de 31 de Dezembro de 1925, rectificada pelo decreto n. 4.990, de 16 de Janeiro de 1926 e dá outras providencias. (« Diario Official » de 7 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril	Decreto n. 19.882 — Estabelece regras especiaes para a acquisição de lenha destinada ao consumo da Estrada. (« Diario Official » de 23 de Abril de 1931).
	1931 — 15 de Maio	Decreto n. 20.001 — Manda dispensar, com os favores do decreto n. 19.878, de 17 de Abril de 1931, o pessoal extranumerario de quaesquer departamento desta Estrada e da Rio d'Ouro, admittidos desde 1 de Janeiro de 1929. (« Diario Official » de 21 de Maio de 1931).
	1931 — 15 de Maio	Decreto n. 20.002 — Rectifica o decreto n. 19.949, de 2 de Maio de 1931. (« Diario Official » de 20 de Maio de 1931).
	1931 — 20 de Outubro	Decreto n. 20.537 — Autoriza providencias para a electrificação da Estrada. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 23 de Outubro	Decreto n. 20.560 — Approva o regulamento desta Estrada. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Outubro	Decreto n. 20.584 — Declara extincta a 6ª. Divisão Provisoria desta Estrada. (« Diario Official » de 4 de Novembro de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Decreto n. 20.717 — Incorpora a esta Estrada a Estrada de Ferro Therezopolis e dá outras providencias. (« Diario Official » de 28 de Novembro de 1931). * * *
Rêde Mineira de Viação	1931 — 19 de Janeiro	Decreto n. 19.602 — Autoriza o contracto com o Estado de Minas Geraes para o arrendamento desta Rêde e dá outras providencias. (« Diario Official » de 24 de Janeiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Aviso n. 2 — Autoriza a entrega ao Governo do Estado de Minas da E. F. Oéste de Minas. (« Diario Official » de 26 de Fevereiro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde Mineira de Viação ..... (Continuação).	1931 — 16 de Março............	Aviso n. 5 — Approva projecto e orçamento referentes á consolidação do corte situado entre as estacas 4.472+10, 50 e 4.491 do ramal de Lavras. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 10 de Abril...........	Decreto n. 19.844 — Dilata até 24 de Janeiro de 1961 o prazo de arrendamento desta Rêde de Viação, ao Governo do Estado de Minas Geraes. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Junho......	Decreto n. 20.115 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 2.000 contos de réis, para liquidação de despezas. (« Diario Official » de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 4 de Julho............	Portaria do Ministro — Autoriza a fazer as alterações que cita nas tarifas em vigôr na Estrada de Ferro Oéste de Minas. (« Diario Official » de 23 de Julho de 1931).
	1931 — 14 de Julho............	Aviso n. 102 — Approva a tomada de contas da linha Sul de Minas, relativa ao 1°. semestre de 1930. (« Diario Official » de 16 de Julho de 1931).
	1931 — 26 de Agosto......	Aviso n. 35 — Approva projecto e orçamento relativos a adaptação da antiga estação de Itajubá, da E. F. Sul de Minas, para o escriptorio da 4ª. Residencia desta Rêde. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto	Decreto n. 20.320 — Approva os projectos e orçamentos (119:736$521), para a construcção de tres postos telegraphicos e de um carro de inspecção. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 28 de Agosto......	Decreto n. 20.343 — Approva o projecto e orçamento (40:322$119), para a construcção de um posto telegraphico no km. 77, da linha de Sapucahy. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 1 de Setembro......	Decreto n. 20.354 — Approva a construcção do edificio para a nova estação de passageiros, em Cambuquira, do ramal de Campanha e do novo deposito para locomotivas, na estação de Barra do Pirahy, da linha de Soledade a Passa Tres, de accôrdo com os projectos e orçamentos apresentados. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro......	Decreto n. 20.473 — Approva a construcção de diversas obras executadas nas estações de Cruzeiro, Baependy e Sylvestre Ferraz, de accôrdo com os projectos e orçamentos em tempo apresentados. (« Diario Official » de 20 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde Mineira de Viação..... (Continuação).	1931 — 12 de Outubro......	Aviso n. 43 — Autoriza a modificação dos termos de accôrdo firmados a 13 de Fevereiro e 1 de Setembro de 1930, entre o Estado e o Governo Federal para o trafego das Estradas de Ferro Trespontana e Machadense. («Diario Official» de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 30 de Outubro......	Decreto n. 20.586 — Autoriza a permutar immoveis com a Prefeitura Municipal de Cruzeiro, no Estado de São Paulo. («Diario Official» de 11 de Novembro de 1931).
	1931 — 4 de Novembro	Decreto n. 20.603 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 840:000$000, para attender a pagamentos devidos ao Governo do Estado de Minas Geraes. («Diario Official» de 9 de Novembro de 1931).
	1931 — 11 de Dezembro	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção e uso de um desvio particular, na Estação de Cruzeiro, pedido pela «The Caloric Comp.». («Diario Official» de 17 de Dezembro de 1931).
		* * *
São Paulo Railway Co	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 5 — Approva o contracto entre esta Companhia e The Caloric Company, para circulação de 10 wagões tanques. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Approva as alterações que esta Estrada e outras resolveram fazer na classificação geral das mercadorias. («Diario Official» de 8 de Março de 1931).
	1931 — 11 de Abril	Portaria do Ministro — Approva os accrescimos e alterações introduzidas por esta Estrada e outras, na classificação actual das mercadorias. («Diario Official» de 6 de Maio de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o accrescimo e alterações na classificação actual de mercadorias, de accôrdo com os dispositivos regulamentares em vigôr. («Diario Official» de 3 de Dezembro de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Sorocabana	1931 — 14 de Janeiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção em Presidente Prudente, de um desvio particular por conta de Joubert Soares Marcondes, approvando projecto e orçamento (11:735$600) e dando outras providencias. («Diario Official» de 20 de Janeiro de 1931).
	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 23 — Approva a tomada de contas dos ramaes de Itararé e Tibagy, relativa ao 2º. semestre de 1929. («Diario Official» de 17 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Estrada de Ferro Sorocabana (Continuação).	1931 — 6 de Maio..........	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular na estação de Cerqueira Cesar, da linha de Tibagy, por conta da Sociedade Anonyma Fabrica Votorantim, e dá outras providencias. («Diario Official» de 26 de Maio de 1931).
	1931 — 8 de Junho............	Aviso n. 75 — Approva a tomada de contas dos ramaes de Itararé e Tibagy, relativa ao 1º. semestre de 1930. («Diario Official» de 11 de Junho de 1931).
	1931 — 23 de Setembro	Portaria do Ministro — Approva a desclassificação de milho secco, em grão, da tabella 4 para a nova tabella 4-C tanto para os despachos em trafego mutuo como para os despachos em trafego proprio. («Diario Official» de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro.....	Decreto n. 20.471 — Approva o projecto e orçamento (46:470$000) para a installação, no km. 875 do ramal de Tibagy, de um posto para os serviços de lavagem e desinfecção dos vehiculos de animaes. («Diario Official» de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 30 de Outubro......	Aviso n. 150 — Approva a tomada de contas dos Ramaes de Itararé e Tibagy, relativas ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 31 de Outubro de 1931). * * *
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro..................	1930 — 31 de Dezembro	Portaria do Inspector — Concede autorização para construir na estação de Entroncamento, por conta de João Paschoal, um desvio particular e approva o projecto e orçamento (12:913$270). («Diario Official» de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.729 — Proroga por quatro mezes, a terminar em 27 de Abril do corrente anno, o prazo da construcção da ponte sobre o Rio Pardo. («Diario Official» de 25 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Approva as alterações que esta Companhia e outras resolveram fazer na classificação geral das mercadorias, de conformidade com os dispositivos regulamentares. («Diario Official» de 8 de Março e 6 de Maio de 1931).
	1931 — 20 de Março...........	Decreto n. 19.772 — Proroga por 90 dias o prazo para installação de um novo conductor telegraphico entre Guaxupé e S. Sebastião do Paraizo. («Diario Official» de 27 de Março de 1931).
	1931 — 23 de Abril...........	Portaria do Inspector — Approva os projecto e orçamento (7:597$026), para a construcção do posto telegraphico Omega na linha de Catalão e dá outras providencias. («Diario Official» de 5 de Maio de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .... (Continuação).	1931 — 8 de Maio	Decreto n. 19.967 — Approva novos projectos e orçamentos (103:773$038), para a construcção de dous carros de bagagem e correio, para as linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba. (« Diario Official » de 13 de Maio de 1931).
	1931 — 8 de Junho...........	Portaria do Inspector — Autoriza a construir um desvio particular na estação de França, por conta do Snr. J. Moreira, e approva o projecto e orçamento (13:150$365). (« Diario Official » de 17 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho......	Decreto n. 20.134 — Proroga por noventa dias, o prazo para a installação de 46 apparelhos de staffs electricos, nas linhas de Rio Grande e de Catalão. n. 19.160, de 8 de Abril de 1930. (« Diario Official » de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 1 de Julho...........	Decreto n. 20.165 — Proroga a vigencia do decreto (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 23 de Setembro	Portaria do Ministro — Autoriza a desclassificação de milho secco, em grão, da tabella 4, para a nova tabella 4-C, tanto para os despachos em trafego mutuo como para os despachos em trafego proprio. (« Diario Official » de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 151 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º. semestre de 1927. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 152 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 153 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava á Uberaba, relativa ao 1º. semestre de 1928. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 154 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1927. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Portaria do Ministro — Approva a relação do accrescimo e alterações das tarifas em vigôr nesta Estrada e na São Paulo Railway e Sorocabana. (« Diario Official » de 14 de Outubro de 1931).
	1931 — 30 de Setembro	Aviso n. 135 — Approva a tomada de contas da linha de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º. semestre de 1928. (« Diario Official » de 2 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .... (Continuação).	1931 — 9 de Outubro......	Aviso n. 139 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba, relativa ao 1º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro......	Aviso n. 140 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2º. semestre de 1928. (« Diario Official » de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro......	Aviso n. 141 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 13 de Outubro de 1929).
	1931 — 9 de Outubro......	Aviso n. 142 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro......	Decreto n. 20.505 — Proroga por 8 mezes o prazo fixado no decreto n. 19.159 de 8 de Abril de 1930, para a Companhia concluir a construcção da nova estação, armazem e pateo em São João da Bôa Vista, e para adquirir os materiaes que menciona. (« Diario Official » de 22 de Outubro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Aviso n. 155 — Approva a tomada de contas da linha de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º. semestre de 1928. (« Diario Official » de 12 de Novembro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Aviso n. 156 — Approva a tomada de contas da linha de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 12 de Novembro de 1931).
	1931 — 9 de Novembro	Decreto n. 20.633 — Substitue os artigos 48, 84 e 103 e respectivos paragraphos e 120 alinea c do regulamento dos transportes, approvado pelo decreto n. 10.204, de 30 de Abril de 1913. (« Diario Official » de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 17 de Novembro	Aviso n. 161 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o accrescimo e alteração na classificação actual de mercadorias. (« Diario Official » de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro	Decreto n. 20.756 — Approva novos orçamentos (503:454$963) para acquisição e installação de 46 apparelhos Staffs electricos nas linhas do Rio Grande, Caldas e Catalão. (« Diario Official » de 10 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .... (Continuação).	1931 — 9 de Dezembro	Aviso n. 171 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º. semestre de 1930. («Diario Official» de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro	Aviso n. 176 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 1º. semestre de 1930. («Diario Official» de 11 de Dezembro de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Goyaz.	1931 — 14 de Março......	Portaria do Ministro — Autoriza a inclusão em tarifa especial, sob a base padrão 17, do arroz em casca transportado em qualquer distancia nas linhas desta estrada. («Diario Official» de 17 de Março de 1931).
	1931 — 13 de Abril...........	Aviso n. 94 — Resolve acceitar a proposta desta estrada, para que ao transporte de gado em pé seja applicado a base padrão 8. («Diario Official» de 14 de Abril de 1931).
	1931 — 6 de Maio...........	Aviso n. 119 — Autoriza a inauguração da estação situada no km. 339 e permitte que á mesma seja dado o nome de Leopoldo Bulhões. («Diario Official» de 7 de Maio de 1931).
	1931 — 13 de Maio	Aviso n. 77 — Autoriza os directores desta estrada, E. F. Central do Piauhy e Petrolina-Therezina a requisitarem directamente os adeantamentos necessarios ao pagamento das despezas que correm á conta da consignação material. («Diario Official» de 15 de Maio de 1931).
	1931 — 30 de Maio...........	Decreto n. 20.061 — Autoriza esta estrada a arrendar uma pedreira pelo prazo de 20 annos. («Diario Official» de 4 de Junho de 1931).
	1931 — 9 de Junho............	Aviso n. 19 — Autoriza Jalles Machado Siqueira a requesitar á E. F. Central do Brasil, transporte de materiaes destinados a esta estrada. («Diario Official» de 10 de Junho de 1931).
		* * *
Estrada de Ferro Noroéste do Brasil	1931 — 26 de Fevereiro	Aviso n. 15 — Autoriza esta estrada a cobrar as taxas de desinfecção que indica e que foram mencionadas no aviso n. 236 de 16 de Agosto de 1926. («Diario Official» de 27 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 21 de Agosto.. ..	Decreto n. 20.311 — Dispõe sobre o pagamento dos vencimentos ao chefe de Contabilidade, interino, desta Estrada. («Diario Official» de 18 de Agosto de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina	1930 — 18 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o quadro de pessoal do trecho de Guimarães Carneiro a Jacarésinho, do ramal do Paranapanema. (« Diario Official » de 29 de Janeiro de 1931).
	1931 — 19 de Janeiro	Decreto n. 19.601 — Mantém a occupação da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina, até 31 de Março de 1931 e dá outras providencias. (« Diario Official » de 28 de Janeiro de 1931).
	1931 — 29 de Janeiro	Portaria do Ministro — Approva o quadro de pessoal, para os serviços em commum da estação Marcellino Ramos, devendo as despezas ser divididas, por igual, entre a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e esta Companhia. (« Diario Official » de 14 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 26 de Março	Portaria do Ministro — Approva as instrucções para arrecadação da receita das linhas, durante o periodo da occupação temporaria. (« Diario Official » de 29 de Março de 1931).
	1931 — 27 de Março	Decreto n. 19.803 — Proroga até 31 de Maio de 1931, o prazo da occupação da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 2 de Abril de 1931).
	1931 — 13 de Abril	Portaria do Ministro — Annulla o acto deste Ministerio, constante do officio n. 2.147, de 28 de Novembro de 1924, e determina que seja expedida a guia para o recolhimento no prazo de trinta dias, por esta Companhia, da importancia de Rs. 1.912:211$909, relativa ao complemento das quotas do arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná, apurada na tomada de contas do 2º. semestre de 1923. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 23 de Abril	Aviso n. 51 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Paraná e Ramal do Paranapanema, arrendados a esta Companhia, relativa ao 2º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 23 de Abril	Aviso n. 53 — Approva as tomadas de contas da linha da Barra Bonita e Rio do Peixe, relativas ao 1º. e 2º. semestres de 1929. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 24 de Abril	Decreto n. 19.917 — Declara a caducidade da concessão á esta Companhia, do ramal do Paranapanema, (de Jaguariahyva a Ourinhos) e o incorpora, definitivamente, á Estrada de Ferro do Paraná. (« Diario Official » de 29 e 30 de Abril de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc. — Datas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc. — Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina.................. (Continuação).	1931 — 24 de Abril	Decreto n. 19.918 — Declara a caducidade das concessões á esta Companhia, para a construcção da linha ferrea de Porto União a Foz do Iguassú, do ramal das Sete Quedas e do ramal de Guarapuava, e sua ligação com a Estrada de Ferro Paraná. (« Diario Official » de 29 de Abril de 1931).
	1931 — 22 de Maio............	Portaria do Ministro — Revoga as condições para a acquisição de material rodante pelos interessados nos transportes ferroviarios, resalvadas as obrigações contrahidas por elles e pelas estradas de ferro. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 22 de Maio............	Decreto n. 20.028 — Declara a caducidade do contracto de construcção da linha de Barra Bonita e do Rio do Peixe. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 22 de Maio	Decreto n. 20.029 — Declara a caducidade do contracto de construcção do prolongamento do ramal do Paranapanema. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 29 de Maio	Decreto n. 20.056 — Proroga até 31 de Julho de 1931, o prazo de occupação da Rêde Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 7 de Junho de 1931).
	1931 — 3 de Junho............	Aviso n. 72 — Recommenda ao Sr. Inspector urgentes providencias pelo telegrapho, sobre a tomada de contas do periodo de 1º. de Janeiro a 4 de Outubro de 1930, em que se deu a occupação das linhas pelas forças em operações. (« Diario Official » de 5 de Junho de 1931).
	1931 — 17 de Junho...........	Aviso n. 20 — Approva desapropriações amigaveis no ramal do Paranapanema, na importancia de 2:635$800. (« Diario Official » de 18 de Junho de 1931).
	1931 — 20 de Junho...........	Aviso n. 21 — Determina a entrega em Paranaguá ou São Francisco, de 282 kilometros de trilhos usados em bom estado, para as Estradas de Ferro de « Sobral e São Luiz á Therezina ». (« Diario Official » de 21 de Junho de 1931).
	1931 — 28 de Julho...........	Portaria do Ministro — Nomeia uma commissão para proceder aos estudos e exame da applicação dos contractos desta Companhia, no que respeita a cessão gratuita de terrenos devolutos e nacionaes e bem assim dos comprehendidos nas sesmarias e posses. (« Diario Official » de 31 de Julho de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina................. (Continuação).	1931 — 28 de Julho..	Decreto n. 20.259 — Proroga até 30 de Setembro de 1931, o prazo de occupação da Rêde Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 31 de Julho de 1931).
	1931 — 15 de Agosto......	Aviso n. 15 — Autoriza a transferir á Companhia Fiat Lux dez wagões plataforma dos do contracto com A. S. Baptista & Cia. (« Diario Official » de 18 de Agosto de 1931).
	1931 — 25 de Agosto	Aviso n. 118 — Autoriza a transferir á Soviersoski, Gracia & Cia., cinco wagões plataforma dos do contracto com Hugo Guimarães dos Santos. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 28 de Agosto......	Decreto n. 20.339 — Approva a tomada de contas especial, do periodo de 5 de Outubro de 1930 a 31 de Janeiro de 1931. (« Diario Official » de 2 de Setembro de 1931).
	1931 — 31 de Agosto	Aviso n. 123 — Declara que a Estrada de Ferro Norte do Paraná não está comprehendida no regimen do decreto n. 19.601, de 19 de Janeiro de 1931. (« Diario Official » de 2 de Setembro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro......	Aviso n. 56 — Autoriza seja elevada a categoria de estação, o posto telegraphico « Rio das Mortes », bem como os denominados « Bom Retiro » e « Florestal ». (« Diario Official » de 10 de Novembro de 1931).
	1931 — 12 de Novembro	Aviso n. 159 — Torna sem effeito a transferencia dos wagões da firma Luiz Antunes & Cia. para Germano Napp, autorizada pelo aviso n. 25 de 15 de Fevereiro de 1930. (« Diario Official » de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Aviso n. 162 — Determina com urgencia que na tomada de contas relativa ao periodo de 1 de Julho a 4 de Outubro de 1930, seja exigida a demonstração do preço dos materiaes em stock no almoxarifado. (« Diario Official » de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Decreto n. 20.693 — Revoga o decreto n. 19.118, de 14 de Fevereiro de 1930, que mandou correr por conta das taxas addicionaes as despezas do serviço de calçamento da rua Benjamim Constant na parte fronteira á estação de Ponta Grossa. (« Diario Official » de 25 de Novembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro......	Aviso n. 62 — Recommenda remetter com urgencia, para o porto de Fortaleza, 60 kilometros de trilhos usados de 25 kilos por metro corrente, pertencentes á União e retirados das linhas. (« Diario Official » de 2 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina............... (Continuação).	1931 — 12 de Dezembro	Aviso n. 72 — Determina seja intimada a recolher, dentro de 15 dias, a importancia de 1.783:891$771, correspondente ás arrecadações em favor da União, no periodo de 1 de Julho a 4 de Outubro de 1930. (« Diario Official » de 18 de Dezembro de 1931).
	1931 — 22 de Dezembro	Decreto n. 20.839 — Ficam incorporadas á receita as taxas addicionaes arrecadadas durante a occupação, desde 5 de Outubro de 1930, até 31 de Dezembro de 1931. (« Diario Official » de 26 de Dezembro de 1931).
	1931 — 26 de Dezembro	Decreto n. 20.854 — Proroga até 30 de Junho de 1932, o prazo de occupação desta Rêde. (« Diario Official » de 29 de Dezembro de 1931). * * *
Estrada de Ferro Santa Catharina..........................	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 36 — Approva a tomada de contas da Estrada e de sua secção Fluvial, relativa ao 1º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 11 de Junho	Aviso n. 77 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 14 de Junho de 1931).
	1931 — 25 de Junho......	Aviso n. 22 — Approva documentos de desapropriações amigaveis dos terrenos e bemfeitorias comprehendidas no prolongamento desta Estrada. (« Diario Official » de 26 de Junho de 1931).
	1931 — 25 de Junho	Aviso n. 24 — Approva documentos sobre desapropriações de terrenos e bemfeitorias pertencentes a Marcos Gustavo Hensi e outros, comprehendidos no trecho em construcção, entre Itajahy e Blumenau. (« Diario Official » de 26 de Junho de 1931).
	1931 — 30 de Setembro	Aviso n. 137 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º. semestre de 1931. (« Diario Official » de 2 de Outubro de 1931).
	1931 — 27 de Outubro......	Portaria do Ministro — Autoriza a adoptar pelo prazo de um anno as tarifas de passageiros e encommendas que indica; e a suspender, pelo mesmo prazo, a cobrança da taxa de expediente que incide sobre o despacho de encommendas. (« Diario Official » de 19 de Novembro de 1931). * * *
Estrada de Ferro D. Thereza Christina....................	1931 — 6 de Fevereiro......	Decreto n. 19.679 — Approva o projecto e orçamento (19:554$266) para a execução das obras de que necessita esta Estrada no trecho situado no km. 61,200. (« Diario Official » de 1 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc. — Datas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc. — Ementas
Estrada de Ferro D. Thereza Christina... (Continuação).	1931 — 16 de Março......	Aviso n. 32 — Approva a tomada de contas desta Estrada, relativo ao 1º. semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 24 de Abril...........	Decreto n. 19.913 — Proroga por 120 dias o prazo para a construcção de uma plataforma e acabamento do edificio para a Administração Central e estação de Tubarão desta Estrada. (« Diario Official » de 14 de Maio dc 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.730 — Approva projecto e orçamento (119:442$673), para a construcção do edificio e installação de nova fundição de ferro e bronze annexa ás officinas de Tubarão. (« Diario Official » de 15 de Dezembro de 1931). * * *
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul................	1931 — 6 de Janeiro......	Portaria do Ministro — Autoriza a classificação na tabella B-3 das caixas vazias de typo especial destinadas ao acondicionamento de ovos, quando despachadas em retorno como encommendas, em trens de passageiros. (« Diario Official » de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 29 de Janeiro......	Portaria do Ministro — Approva o quadro do pessoal, para os serviços em commum da estação « Marcellino Ramos ». (« Diario Official » de 14 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 4 de Fevereiro......	Portaria do Ministro — .Approva a tabella de preços e respectivas especificações, para serem applicadas nos serviços de melhoramentos e conservação extraordinaria. (« Diario Official » de 17 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 6 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção e uso de um desvio particular, no km. 52,620, no ramal de Cruz Alta a Giruá, pedido pela firma Mario V. Silva & Filhos Limitada. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 26 de Fevereiro	Aviso n. 3 — Declara que a despeza com a desapropriação de terreno pertencente a Simão Kappei, deve ser levada á conta do « fundo de melhoramentos ». (« Diario Official » de 27 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 5 de Março..........	Aviso n. 10 — Approva os preços para a construcção de 39 wagões gondola, de 36 toneladas. (« Diario Official » de 7 de Março de 1931).
	1931 — 5 de Março...........	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular, no km. 27,353, lado direito, da Estrada Santa Maria a Uruguayana, solicitado pelo industrial João Link Sobrinho. (« Diario Official » de 13 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc,	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... .... (Continuação).	1931 — 10 de Março.	Aviso n. 47 — Reduz a 15 % os fretes de gado em pé procedente do trecho Val da. Serra-Cruz Alta e destinado ao de Rosario-Sant'Anna do Livramento. (« Diario Official » de 11 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março............	Aviso n. 15 — Autoriza o Governo do Estado a transformar 140 wagões plataforma, de 24 toneladas, em wagões fechados. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março............	Aviso n. 26 — Approva a tomada de contas desta Rêde, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1927. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 4 de Abril............	Portaria do Ministro — Autoriza a classificação do sulphato de aluminio na tabella C-12, da pauta em vigôr. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 4 de Abril	Aviso n. 41 — Autoriza a dar baixa e excluir do inventario 135 vehiculos. (« Diario Official » de 5 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril..........	Decreto n. 19.886 — Approva o projecto e orçamento (26:440$191), para a construcção de um desvio de cruzamento de trens e de uma casa para o encarregado, no km. 21,576, da linha de Santa Maria a Porto Alegre. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril............	Decreto n. 19.887 — Autoriza a revisão de todos os orçamentos approvados, a partir de 1º. de Março de 1928 pelo Governo Federal, para as obras e melhoramentos que tenham sido executados nesta Rêde. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril.	Portaria do Ministro — Autoriza a concessão de abatimentos nos transportes de telhas e tijolos, nesta Rêde. (« Diario Official » de 19 de Abril de 1931).
	1931 — 24 de Abril............	Decreto n. 19.916 — Approva os projectos e orçamentos (2.592:584$033), de diversas obras e melhoramentos executados na Rêde, incluidas as desapropriações necessarias, e autoriza a conclusão da construcção dos ramàes de Alegrete a Quarahy, São Pedro a São Luiz e São Borja e São Sebastião a Sant'Anna do Livramento, assim como a rectificação da linha tronco de Santa Maria a P. Alegre, no trecho entre a estação de Barreto a Gravatahy, levando-se todas as despezas á conta do « fundo de melhoramentos ». (« Diario Official » de 30 de Abril de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc. — Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .... (Continuação).	1931 — 7 de Maio.	Aviso n. 65 — Approva a tomada de contas desta Rêde, relativa ao 2°. semestre de 1928. («Diario Official» de 8 de Maio de 1931).
	1931 — 7 de Maio...	Portaria do Ministro — Autoriza a incluir na pauta em vigôr o sulphato de Magnesia ou sal amargo, o qual será classificado na tabella C-12, quando em barricas ou saccos, de mais de 50 kgs. («Diario Official» de 10 de Maio de 1931).
	1931 — 7 de Maio	Portaria do Ministro — Autoriza a applicar systematicamente, as lotações estabelecidas em suas tarifas aos transportes de gado em pé, em trens completo da tabella D-7 ou wagões que forem atrellados ás composições desses trens. («Diario Official» de 10 de Maio de 1931).
	1931 — 5 de Junho......	Decreto n. 20.077 — Approva os projectos e orçamentos (57:084$573), para a construcção de desvios de cruzamento e de segurança, e de uma casa para o encarregado da parada nos kms. 2.789,50 e 3.149,50 da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 12 de Junho de 1931).
	1931 — 17 de Junho...........	Portaria do Ministro — Concede, a titulo precario, até o fim deste anno, o abatimento de 10% para a madeira bruta ou beneficiada, quando despachada em lotação completa de wagões, de qualquer procedencia, para Porto Alegre, Pelotas, Pelotas Fluvial, Rio Grande Central, Maritima, Sant'Anna e Uruguayana. («Diario Official» de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 18 de Junho...........	Portaria do Ministro — Autoriza a elevação á estação de 5ª. classe, da parada «Industrial», no km. 327,486 da linha de Bagé a Rio Grande, e approva o quadro do pessoal e respectiva tabella de vencimentos. («Diario Official» de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho............	Decreto n. 20.135 — Approva os projectos e orçamentos (125:488$575), para a construcção de uma nova ponte metallica sobre o rio Santa Maria, no km. 9,547, do ramal de Taquara a Canella, e de uma variante na linha, no local da mesma ponte. («Diario Official» de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho......	Decreto n. 20.136 — Approva os projectos e orçamentos para execução de diversas obras, assim como os orçamentos de desapropriação de terrenos necessarios. («Diario Official» de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 2 de Julho.	Aviso n. 94 — Approva a concurrencia realizada para acquisição de 5 wagões gondolas, de trinta toneladas cada um, por parte da Companhia Carbonifera Riograndense. («Diario Official» de 7 de Julho de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.......... ..... (Continuação).	1931 — 20 de Julho	Portaria do Ministro — Approva a elevação á estação de 5ª. classe, do ponto de parada «São Miguel», no km. 339,169, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos, e approva o quadro e respectiva tabella de vencimentos do pessoal. («Diario Official» de 24 de Julho de 1931).
	1931 — 10 de Agosto......	Portaria do Ministro — Modifica o quadro do pessoal em vigôr nesta Rêde. («Diario Official» de 13 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto	Aviso n. 30 — Autoriza a adquirir um terreno de propriedade do Estado, onde existe um manancial necessario á alimentação do reservatorio que deverá ser installado na linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto	Aviso n. 31 — Approva os documentos referentes á desapropriação amigavel dos terrenos e bemfeitorias pertencentes a Estevão Santich e a Viuva D. Corina Peres Dias, dentro da area occupada pela estação de Uruguayana. («Diario Official» de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto......	Aviso n. 32 — Approva o projecto e orçamento para o reforço da superstructura metallica da ponte situada no ramal de Taquara a Canella. («Diario Official» de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 1 de Setembro	Decreto n. 20.355 — Approva projecto e orçamento (21:701$195), referentes ás installações sanitarias necessarias ao pessoal do deposito de locomotivas da estação de Cacequi, na linha de Santa Maria a Uruguayana. («Diario Official» de 10 de Setembro de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 129 — Autoriza o desdobramento do contracto celebrado entre Bastos, Quadros & Comp. para fornecimento e circulação de 10 wagões plataforma. («Diario Official» de 12 de Outubro de 1931).
	1931 — 15 de Setembro	Decreto n. 20.398 — Approva o projecto e orçamento (19:568$846), de nóvas installações sanitarias destinadas ao pessoal das officinas da estação de Santa Maria. («Diario Official» de 18 de Setembro de 1931).
	1931 — 25 de Setembro	Decreto n. 20.447 — Autoriza a celebração de um novo contracto com o Estado do Rio Grande do Sul, para a construcção, uso e goso das obras de melhoramentos do porto de Torres. («Diario Official» de 7 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro	Decreto n. 20.469 — Approva os projectos e orçamentos (84:994$124), para os reforços de que necessitam 36 pontilhões situados na linha de Santa Maria a Porto Alegre. («Diario Official» de 19 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul......... (Continuação).	1931 — 2 de Outubro......	Decreto n. 20.472 — Approva o projecto e orçamento (52:070$943), para a substituição, por vigamento metallico, do arco de alvenaria da ponte sobre o rio Taquary, situado no km. 269,057 da linha de Santa Maria a Porto Alegre. (« Diario Official » de 21 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro......	Decreto n. 20.470 — Autoriza acquisição de material rodante e de tracção. (« Diario Official » de 27 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro......	Decreto n. 20.513 — Autoriza a levar á conta do « fundo de melhoramentos » as despezas, até a importancia de 11.652:125$911, feitas e a fazer com a acquisição e emprego de trilhos e respectivos accessorios e desvios; e approva os projectos e orçamentos (882:287$970), para a execução de diversas obras e installações na referida Rêde. (« Diario Official » de 19 de Outubro de 1931).
	1931 — 21 de Outubro......	Aviso n. 51 — Devolve o projecto e orçamento approvados, relativos ás installações sanitarias de que necessita a estação da « Quinta », da linha de Cacequi-Rio Grande. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 21 de Outubro......	Aviso n. 52 — Devolve projecto e orçamento approvados para acquisição e installação de 5 apparelhos radio-telegraphicos nas estações de P. Alegre, Santa Maria, Bagé, Rio Grande e Passo Fundo. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 23 de Outubro......	Decreto n. 20.562 — Approva projecto e orçamento (67:083$048), relativos a substituição, por superstructura metallica, da ponte de madeira existente no km. 29,997, do ramal de Dilermando de Aguiar a Jaguary.. (« Diario Official » de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 27 de Outubro......	Aviso n. 55 — Devolve orçamento approvado para a reconstrucção da linha telegraphica de Rio Grande a Bagé. (« Diario Official » de 28 de Outubro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Decreto n. 20.618 — Approva projecto e orçamento (16:821$432), para a construcção de uma casa para moradia do bombeiro da installação hydraulica, no km. 440, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. (« Diario Official » de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 59 — Devolve projecto e orçamento approvados, relativos ás obras de escoamento das aguas pluviaes no recinto da estação de Rio Grande. (« Diario Official » de 18 de Novembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Férrea do Rio Grande do Sul .... (Continuação).	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 60 — Devolve o orçamento approvado, referente á renovação da linha telegraphica para a margem da variante, entre os kms. 157,600 e 161, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official». de 18 de Novembro de 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.729 — Approva o projecto e orçamento (174:976$422) para modificação dos viaductos, junto á ponte sobre o rio dos Sinos, na linha de Santa Maria a Porto Alegre. («Diario Official» de 15 de Dezembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro......	Aviso n. 63 — Autoriza a dilatar para 90 dias o prazo de validade dos bilhetes, quando vendidos pelas agencias da Empreza de Turismo «Exprinter». («Diario Official» de 2 de Dezembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro.....	Aviso n. 64 — Approva projecto e orçamento para a construcção de duas casas para Guarda Chaves e respectivas installações sanitarias, na estação de Canôas. («Diario Official» de 2 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro.....	Aviso n. 65 — Approva documentos da acquisição de um terreno de Arthur Tesch e sua mulher, situado no povoado de Giruá. («Diario Official» de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro. ...	Decreto n. 20 755 — Approva o projecto e orçamento (105:240$706) para ampliação da installação hydraulica da estação de Azevedo Sodré, da linha de Cacequi a Rio Grande. («Diario Official» de 15 de Dezembro de 1931).
	1931 — 10 de Dezembro	Aviso n. 68 — Autoriza a entrega a esta Rêde do trecho de estrada de ferro entre Passo do Barbosa e Jaguarão. («Diario Official» de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.819 — Approva projecto e orçamento (19:099$684) para a substituição, por superstructura metallica, da ponte de madeira do km. 145,326 do ramal de Entroncamento a Sant'Anna. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.820 — Approva projecto e orçamento (35:333$863), para a construcção de um triangulo de reversão proximo a estação de Bôa Vista do Erechim, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.821 — Approva projecto e orçamento (87:187$270) para acquisição do apparelhamento destinado ás reparações e reforço das estructuras metallicas das pontes e pontilhões. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .... (Continuação).	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20 822 — Autoriza a acquisição de 2 electro-carros para o transporte de materiaes entre as officinas e o armazem do almoxarifado de Santa Maria. (« Diario Official » de 5 de Janeiro de 1932). * * *
Estrada de Ferro Quarahim a São Borja........................	1931 — 16 de Março............	Aviso n. 25 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março............	Aviso n. 29 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Itaquy a São Borja, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1929).
	1931 — 10 de Abril............	Decreto n. 19.840 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 534:593$864, para liquidação dos compromissos das Estradas de Ferro de Quarahim a Itaquy e de Itaquy a São Borja nos exercicios de 1928 e 1929. (« Diario Official » de 18 de Abril de 1931).

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

Estradas de Ferro do Brasil

RELATIVA AOS ANNOS

DE

1931

E

1932 (em parte)

(TOMO XXXIV)

Pede-se permuta

Please exchange Echangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL

Pede-se aos directores de estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

Estradas de Ferro do Brasil

RELATIVA AOS ANNOS

DE

1931

E

1932 (em parte)

(TOMO XXXIV)

Pede-se permuta

Please exchange   Echangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL

Pede-se aos directores de estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho